

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

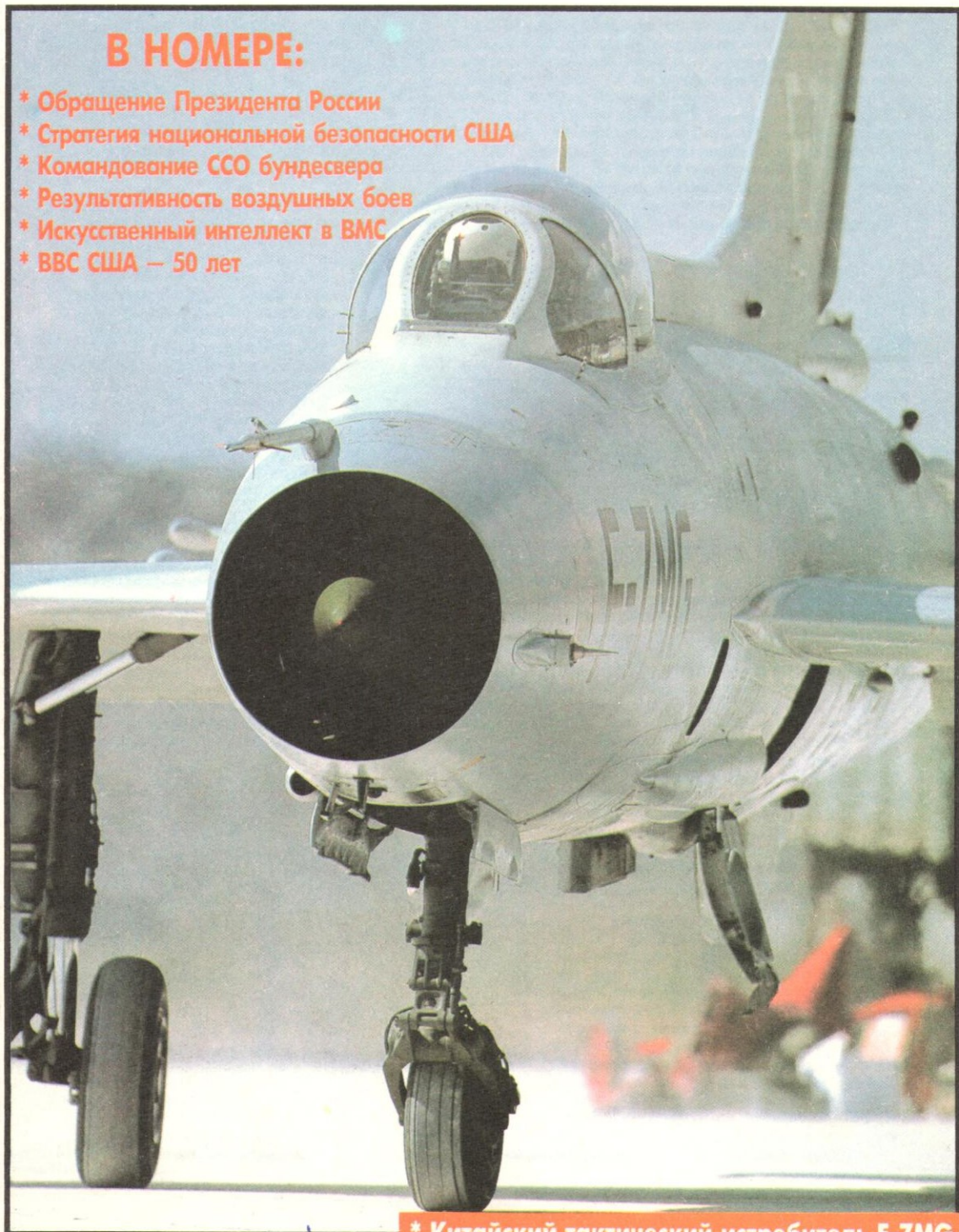


8. 1997

ISSN 0134-921X

В НОМЕРЕ:

- * Обращение Президента России
- * Стратегия национальной безопасности США
- * Командование ССО бундсвера
- * Результативность воздушных боев
- * Искусственный интеллект в ВМС
- * ВВС США — 50 лет



* Китайский тактический истребитель F-7MG

ХЕВРОН (ЭЛЬ-ХАЛИЛЬ)

ХЕВРОН — город, расположенный на оккупированных Израилем территориях на Западном берегу р. Иордан (в 30 км к югу от Иерусалима), опять потрясли массовые беспорядки. Здесь в июне-июле 1997 года прошли ожесточенные столкновения между израильскими военнослужащими и палестинцами. Представители командования Израиля назвали их «уличными боями». В город были введены дополнительные армейские подразделения, получившие приказ при необходимости вести огонь на поражение. В ходе столкновений погибли три и ранено более 250 палестинцев, пострадало около 20 израильских солдат.

Название Хеврон возникло от еврейского слова «хэвер» — друг. На арабском языке город известен как Эль-Халиль, что означает «возлюбленный» — в честь Авраама. До недавнего времени Хеврон оставался последним из семи оккупированных Израилем городов на Западном берегу (Рамаллах, Вифлеем, Наблус, Тулькарм, Дженин, Калькилья), который должен был передан под палестинское самоуправление по условиям соглашения 1995 года, причем он единственный, где 400 еврейских поселенцев проживают среди почти 120 тыс. арабов. Здесь же хранится святыня для евреев и мусульман — Гробница патриархов, где по преданию захоронены библейский Авраам со своими сыновьями и их женами. Мусульманам эта могила известна как мечеть Аль-Ибрагим.

До 1948 года г. Хеврон находился в Палестине под британским мандатом. После ухода англичан он был под иорданским управлением до 1967 года, когда Израиль захватил его в ходе «шестидневной» войны наряду с другими городами на Западном берегу.



После ухода англичан он был под иорданским управлением до 1967 года, когда Израиль захватил его в ходе «шестидневной» войны наряду с другими городами на Западном берегу. 16 января 1997 года израильский парламент утвердил соглашение с палестинцами по Хеврону, прекратив таким образом его 30-летнюю оккупацию. А на следующий день палестинская полиция официально взяла под свой контроль основную часть города (80 проц. территории) после вывода оттуда израильских подразделений. Та часть, где проживают евреи и 20 тыс. арабов, а также находится Гробница патриархов, осталась под контролем армии Израиля.

Вокруг еврейского квартала создана «буферная зона» шириной около 300 м, в которую не допускаются палестинцы. Палестинские полицейские, находящиеся на контрольно-пропускных пунктах совместно с израильскими военнослужащими, имеют на вооружении только пистолеты, а полицейским, вооруженным автоматами, запрещено находиться ближе чем на 1 км от этого квартала. За израильской армией сохранились ответственность за безопасность в Хевроне и его окрестностях, включая размещение армейских постов на господствующих высотах, и право преследовать лиц, подозреваемых в террористической деятельности, во всех районах города.

Поводом для последних столкновений на Западном берегу, в том числе и в Хевроне, послужило решение руководства Израиля продолжить строительство поселений на оккупированных территориях. Зарубежные информационные агентства отмечали, что на этот раз арабо-израильское противостояние, охватившее весь город, носило особенно ожесточенный характер. Палестинцы, начав с демонстративного сжигания израильских флагов, перешли к действиям, применив не только камни и бутылки с зажигательной смесью, но и самодельные ручные гранаты против армейских блок-постов, охраняющих «буферную зону», разделяющую город на арабскую и еврейскую части, в ответ на что солдаты открыли огонь. В середине июля обстановка в городе несколько нормализовалась с вводом в него дополнительных палестинских полицейских сил, которые разместились вдоль «буферной зоны». Они совместно с израильскими военнослужащими ведут патрулирование улиц. Несмотря на принимаемые меры, Хеврон, по свидетельствам очевидцев, напоминает осажденный город.

Судьба Хеврона и других поселений на Западном берегу будет решена на переговорах об окончательном статусе палестинской автономии, которые должны завершиться к маю 1999 года. Премьер-министр Б. Нетаньяху заявил, что Израиль никогда не уйдет из Хеврона. Многие политические деятели считают, что поселения являются провоцирующим фактором и препятствуют установлению мира в регионе. Данные социологических опросов еврейских поселенцев показывают, что около половины из них против ликвидации поселений, 32 проц. считают, что переговоры зайдут в тупик и Израилу придется снова оккупировать эти территории. Некоторые израильтяне убеждены в том, что вооруженные силы должны иметь право защищать их в Хевроне.

На снимках:

* На улицах арабской части Хеврона

* Израильский патруль контролирует обстановку в городе



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

*Ежемесячный
иллюстрированный
военный журнал
Министерства обороны
России*

№ 8 (605) 1997

Издается с декабря
1921 года

Редакционная коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),

Береговой А. П.,
Дорошенко П. П.,
Дронов В. А.,
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Мелешков А. И.,
Печуров С. Л.,
Прохин Е. Н.,
Прохоров А. Е.
(ответственный секретарь),
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Филатов А. А.,
Хилько Б. В.,
Щелетков В. М.

Литературная редакция:
И. Галкина, Л. Зубарева,
Г. Черепанова

Компьютерная
верстка и дизайн
А. Новиков

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-24-35, 293-64-69

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1997

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение Президента России	2
ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ	
Стратегия национальной безопасности США в следующем столетии	4
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	
Д. Шипилов – Сухопутные войска Румынии	20
С. Жуков – Новые переправочные средства	22
Ю. Андреев – Командование сил специальных операций бундесвера	29
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	
В. Бабич – Результативность воздушных боев	31
А. Кузьмин – Радиолокационная станция RBE2 самолета «Рафаль»	36
В. Рудов – Американско-израильский противоракетный комплекс «Эрроу»	41
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	
Н. Резяпов – Военно-морская стратегия Великобритании	43
М. Чурилов – Подходы к разработке в США перспективного авианесущего корабля	48
В. Аракчеев – Системы с искусственным интеллектом в ВМС США	50
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	53
* Военно-политический союз в Африке	
* Условия прохождения службы в шведской армии	
* Отношение к ветеранам войны в Канаде	
* Обеспечение военных пенсионеров в Китае	
* Подготовка к запуску ИСЗ с плавучего космодрома	
* Новый китайский учебно-боевой самолет	
* Программа совершенствования стратегических морских перевозок в США	
* Военные училища в ОАЭ	
* Проблемы компьютеризации в сухопутных войсках США	
* Модернизация БТР М113 в ФРГ	
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	57
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	
Военно-воздушным силам США – 50 лет	60
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	
Проекты законов о разведке и службе безопасности в Норвегии	61
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	
Тайна подразделения «Грин лайт»	62
ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	63
КРОССВОРД	64

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Тактический истребитель «Рафаль-С» ВВС Франции
- * Американская самоходная пусковая установка ПКР THAAD
- * Румыно-турецкий БТР RN-94 (6 x 6)
- * Фрегат F570 «Маэстрале» ВМС Италии

НА ОБЛОЖКЕ

- * Китайский тактический истребитель F-7MG (см. с. 63)
- * Хеврон
- * XXI век: оружие, военная техника, средства обеспечения
- * На полигонах мира

МОСКВА
ИЗДАТЕЛЬСТВО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ К ВОИНАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ В СВЯЗИ С ВОЕННОЙ РЕФОРМОЙ

Воины России!

Обращаюсь к вам в связи с важнейшим событием в жизни Вооруженных Сил и других войск, в жизни всей России. Мы приступаем к реализации ключевых мероприятий по военной реформе. От ее осуществления во многом зависит, какой Россия войдет в следующий век, в грядущее тысячелетие.

Знаю, что сегодня вам и вашим семьям нелегко. Тяжелым грузом давят хронические задержки зарплат и денежного довольствия, нехватка жилья, невозможность совершенствоваться в избранной профессии.

Вы устали от этих тягот, от того, что перемен к лучшему в армейской жизни не видно. В то же время у вас есть тревога по поводу предстоящей военной реформы, беспокоит неопределенность собственной судьбы. Вас, как и всех россиян, волнует: не ослабят ли намеченные преобразования обороноспособность России?

Как Президент, как Верховный Главнокомандующий заверяю вас: реформа направлена именно на качественное повышение обороноспособности страны. Скажу больше: без такой реформы надежная защита России не может быть обеспечена в будущем.

Одновременно реформа кардинально улучшит социальное положение и материальное благополучие человека в погонах. Как вам известно, я потребовал от правительства до 1 сентября ликвидировать задолженность по денежному довольствию военнослужащих, а до конца года — закрыть долги по социальным выплатам. И эта задача будет выполнена. Но этим государство лишь возвратит свой долг.

Стратегическая линия состоит в том, чтобы идти дальше, качественно улучшать жизнь военнослужащих, вернуть военной профессии былой престиж и уважение россиян.

В ходе военной реформы будет производиться сокращение Вооруженных Сил и других войск. Исходим из того, что масштабы военной мощи страны должны соответствовать существующей и прогнозируемой военно-политической обстановке и экономическим возможностям государства. Но что особенно важно: современные Вооруженные Силы должны быть компактны, мобильны и оснащены современным вооружением. Суворовский девиз — «не числом, а умением» — в XXI веке становится еще более важным.

На решение этих проблем и направлены указы, которые я подписал в последние дни.

Согласно Указу «О первоочередных мерах по реформированию Вооруженных Сил Российской Федерации и совершенствованию их структуры», Ракетные войска стратегического назначения, Военно-космические силы и Войска ракетно-космической обороны Войск ПВО до 1 января следующего года преобразуются в качественно новый вид Вооруженных Сил — Ракетные войска стратегического назначения.

За счет этого повышается эффективность управления сложнейшими системами вооружений, ликвидируется ненужное дублирование, экономятся средства.

На это же направлено преобразование Главкомата Сухопутных войск в Главное управление Сухопутных войск.

В военных округах управление всеми войсками сосредоточится в одних руках, повысится оперативность и ответственность, а значит — и боеспособность.

Предусмотрено ограничение числа сотрудников центрального аппарата Министерства обороны. Их численность не должна превышать одного процента от общей численности Вооруженных Сил. Это становится непременным требованием, а не очередной кампанией по борьбе с бюрократизмом в военном ведомстве.

Министерство обороны будет освобождаться от несвойственных ему функций. Подписан Указ, которым Федеральное дорожно-строительное управление при Министерстве обороны переводится в Федеральную дорожную службу России.

На основании этого и еще двух Указов — по предприятиям строительства Минобороны и по специальному строительству — произойдет сокращение 150 тысяч военнослужащих и военных строителей, а строительством будут заниматься гражданские организации.

Таким образом, мы добиваемся существенного сокращения, но не за счет боевых частей Вооруженных Сил. Кроме того, сократим значительное число свободных штатных должностей. С 1 января 1999 года численность военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации будет составлять один миллион двести тысяч человек.

Сокращение — всегда болезненный процесс. Задача государства состоит в том, чтобы были обеспечены социальные гарантии всех увольняемых в запас военнослужащих, чтобы они как можно быстрее могли определиться в новой жизни, найти работу, соответствующую их профессиональной подготовке и жизненному опыту.

Этим уже начинает заниматься ряд специализированных организаций и фондов. Часть увольняемых в запас офицеров будет направлена за рубеж на стажировку в лучшие колледжи и университеты.

Прежде чем начнется сокращение, будут проработаны его организационные и финансовые условия. В частности, открывается специальный счет Министерства обороны, где будут сосредоточены средства от приватизации недвижимого имущества Вооруженных Сил, продажи неиспользуемой и списанной военной техники. Эти деньги пойдут только на социальную защиту увольняемых в запас военнослужащих. В первую очередь — на строительство и приобретение для них жилья.

Уже говорил и еще раз подтверждаю: Министерство обороны и региональные органы власти на паритетных началах обеспечат строительство 100 тысяч квартир для военнослужащих. Тем самым начнется решение одной из самых неотложных проблем.

Задача Вооруженных Сил — только ратное дело.

Военный человек не должен отвлекаться на решение простейших жизненных и бытовых проблем, думать о том, как ему и его семье выжить. Его высокое призвание — служить Отечеству. Последние Указы — только первое звено в цепи действий, которые направлены на реализацию этих целей. Все вопросы жизни и деятельности Вооруженных Сил находятся и будут находиться в центре моего повседневного внимания.

Благодарю вас, российские воины, за преданную службу Отечеству.

Верю, что вы поддержите проводимые преобразования и активно включитесь в их осуществление.

29 июля 1997 года



СТРАТЕГИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ США В СЛЕДУЮЩЕМ СТОЛЕТИИ

Стратегию национальной безопасности США согласно действующему законодательству президент страны ежегодно (в 1997 году — в мае) представляет в конгресс в качестве документа, определяющего цели, задачи и направления деятельности американской администрации в сфере внешней и военной политики на ближайший год. Публикуемый ниже материал является сокращенным изложением этого документа.

Стратегия национальной безопасности должна соответствовать фундаментальным целям, определенным конституцией, — организация совместной обороны, содействие общему благосостоянию и обеспечение США благ свободы. Некоторые из целей остаются неизменными со времени создания Соединенных Штатов: защищать жизнь и личную безопасность американцев внутри страны и за границей, сохранять суверенитет, политические свободы и независимость государства с его ценностями, институтами и территорией, обеспечивать благополучие и процветание страны и ее народа.

ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

В период первого срока пребывания у власти администрация Б. Клинтона выработала стратегию национальной безопасности. При этом подчеркивалось, что падение коммунизма в бывшем Советском Союзе предоставило беспрецедентные возможности в сфере международных отношений, но одновременно создало комплекс угроз и вызовов, которые во взаимозависимом мире могут стать еще более опасными. Эта стратегия приняла в расчет технологическую революцию, открывающую новые возможности перед террористами, преступниками и наркодельцами, способными ставить под угрозу безопасность наших граждан и нарушать границу.

В силу того что наша страна имеет глобальные интересы, мы должны всегда поддерживать на высоком уровне наши дипломатические, технологические, промышленные и военные возможности для преодоления широкого спектра вызовов, чтобы реагировать на различные ситуации вместе с другими странами или самостоятельно. Соединенные Штаты являются единственным в мире государством, которое во многих случаях способно взять на себя эту роль для организации коллективных действий по преодолению общих вызовов.

ИМПЕРАТИВЫ ДЛЯ НАШЕЙ ВОВЛЕЧЕННОСТИ В МИРОВЫЕ ДЕЛА

Наш принципиальный подход заключается в следующем. Во-первых, мы должны быть готовы использовать все инструменты национальной мощи для оказания влияния на действия других государств или сил. Во-вторых, нам необходимо иметь волю и возможности для выполнения роли глобального лидера и оставаться желанным партнером для тех, кто разделяет наши ценности. Лидерство Америки и вовлеченность в международные дела имеют важнейшее значение для ее безопасности, в результате чего и мир становится более безопасным.

Лидирующая роль США подкрепляется силой демократических идеалов и ценностей. Выработывая стратегию, мы исходим из того, что распространение демократии укрепляет американские ценности и повышает нашу безопасность и благосостояние. Следовательно, тенденция к демократизации и распространению свободных рынков по всему миру способствует продвижению американских интересов.

РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИИ

Упор в нашей стратегии делается на укрепление и корректировку отношений с ведущими странами мира, а также на создание при необходимости новых международных структур.

Примерами являются расширение НАТО, выполнение программы «Партнерство ради мира», деятельность Азиатско-Тихоокеанского экономического сообщества, проведение встречи в верхах представителей стран Западного полушария. В ряде случаев мы должны использовать нашу дипломатическую, военную и экономическую мощь для формирования благоприятной международной обстановки за пределами существующих организаций.

Реализуя нашу стратегию по укреплению безопасности и повышению благосостояния, мы руководствуемся главными приоритетами, которые были определены президентом Б. Клинтон в ежегодном послании 1997 года «О положении страны»:

- оказание содействия в создании неразделенной, демократической и мирной Европы;
- стимулирование процесса формирования сильного и стабильного тихоокеанского сообщества;
- продолжение выполнения США роли лидера в интересах укрепления мира в глобальном масштабе;
- увеличение количества рабочих мест и расширение деловых возможностей американцев путем создания открытой и конкурентоспособной системы торговли, которая выгодна также и другим странам;
- усиление сотрудничества в противодействии новым, игнорирующим национальные границы угрозам безопасности, для преодоления которых недостаточно принятия односторонних мер;
- повышение военных и дипломатических возможностей, необходимых для противодействия вызовам и угрозам.

ПРОДВИЖЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ США

Мы стремимся, во-первых, к тому, чтобы ни в одном критически важном районе мира не доминировала враждебная США держава, а в регионах, которые представляют для нас особое значение, сохранялись стабильность и мир, во-вторых, к принятию все большим числом государств норм демократии и уважения прав человека, к созданию обстановки для роста мировой экономики и расширения свободной торговли, а также условий, когда терроризм, наркобизнес и международная преступность не подрывают стабильность и мир, в-третьих, к созданию мира, в котором угроза от распространения ядерного, химического и биологического оружия и других потенциально дестабилизирующих технологий была бы сведена к минимуму, а мировое сообщество проявляло бы готовность и располагало бы возможностями предотвращать конфликты или реагировать на них.

Состояние международной экономической системы напрямую сказывается на нашей безопасности, стабильность повышает возможности для процветания, что создает условия для содержания вооруженных сил США, реализации инициатив в области внешней политики и оказания влияния на ситуацию в глобальном масштабе.

УКРЕПЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В целях обеспечения безопасности Соединенные Штаты продолжают реализовывать комплексный подход для преодоления многочисленных угроз своим интересам и сохранения полного набора инструментов при проведении внешнеполитического курса. Мы должны иметь превосходные вооруженные силы, сильный дипломатический корпус. Нам следует выполнять такие программы оказания помощи иностранным государствам, которые способствовали бы сохранению лидерства. Наши вооруженные силы смогут реагировать на возникновение кризисной обстановки и во взаимодействии с союзниками и друзьями побеждать в двух крупных региональных конфликтах, происходящих почти одновременно. Мы продолжим усилия в дипломатической, экономической, военной и разоруженческой сферах, а также в области противодействия распространению ОМП, что будет способствовать укреплению стабильности и уменьшению опасности применения ядерного, химического, биологического оружия, а также возникновению конфликта с применением обычных средств поражения.

УГРОЗЫ ИНТЕРЕСАМ США

Нынешний период связан с наличием комплекса различных угроз нашим долгосрочным целям и, следовательно, нашей безопасности. Их можно разделить на три, нередко связанные друг с другом группы:

- *локальные или региональные угрозы* — ряд стран по-прежнему располагает возможностями и проявляет стремление угрожать нашим жизненно важным интересам путем применения силы или агрессивных действий, активно повышая наступательные возможности своих вооруженных сил, включая попытки стать обладателями ядерного,

биологического или химического оружия, а внутривнутриполитическая нестабильность, конфликты и разрушение управленческих структур в некоторых странах могут еще более дестабилизировать обстановку в регионах, где мы имеем свои интересы;

— *транснациональные угрозы* — терроризм, наркобизнес, нелегальная торговля оружием, международная преступность, неконтролируемые потоки населения, загрязнение окружающей среды угрожают американским интересам и нашим гражданам прямо или косвенно;

— *оружие массового поражения* — оно представляет собой наибольшую потенциальную угрозу глобальной безопасности, и мы должны стремиться к снижению угрозы, исходящей от существующих арсеналов ОМП, а также противодействовать распространению передовых технологий, которые способствуют попаданию особенно разрушительных видов оружия в руки тех, чья политика враждебна интересам безопасности США и всего мира.

НЕОБХОДИМОСТЬ ВЫРАБОТКИ КОМПЛЕКСНОГО ПОДХОДА

Ни одна из стран не способна противодействовать этим угрозам в одиночку. Мы стремимся усилить сотрудничество с друзьями и союзниками путем пресечения пребывания террористов на их территории, выявления источников «отмывания грязных денег», укрепления взаимодействия между спецслужбами для борьбы с распространением ОМП, с террористами и международными преступными группировками. Все это не является прерогативой какого-либо одного федерального ведомства. В условиях стирания грани между внутренней и внешней политикой требуются комплексные усилия с участием различных государственных структур.

Многие аспекты нашей стратегии сконцентрированы на формировании условий международной обстановки в целях предотвращения и сдерживания угроз. Примером является работа по дипломатическим каналам, оказание помощи другим государствам, реализация программ в сфере контроля над вооружениями, борьба с распространением ОМП, передовое присутствие наших войск за рубежом. Другой элемент комплексного подхода — поддержание способности к реагированию на весь спектр потенциальных кризисов, включая ведение боевых действий и одержание победы в крупных региональных конфликтах на различных театрах войны.



Военнослужащий из состава американских войск, размещенных в Германии

ФОРМИРОВАНИЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОБСТАНОВКИ

Соединенные Штаты имеют в своем распоряжении набор инструментов для формирования таких условий в мире, которые были бы благоприятны для их интересов и глобальной безопасности. Мероприятия в этой области укрепляют альянсы и адаптируют их к нынешней обстановке, сохраняют американское влияние в ключевых регионах и стимулируют соблюдение международных норм. При появлении признаков возникновения кризисной ситуации или любых угроз мы предпринимаем шаги по их предотвращению или уменьшению масштаба воздействия. Эти шаги могут включать сдерживание гонки вооружений, пресечение распространения ОМП и ослабление напряженности в районах кризисов.

Мы осуществляем формирование благоприятных условий международной обстановки различными путями:

— *Дипломатические усилия* являются «первой линией обороны» против угроз национальной и международной безопасности. Разумное использование вооруженных сил — необходимый способ защиты важнейших интересов национальной безопасности. Однако простое применение силы не является достаточно гибким инструментом. Для достижения

большей эффективности сила и дипломатия должны дополнять и усиливать друг друга. Во многих случаях для защиты и продвижения наших интересов мы должны делать упор на дипломатические усилия по формированию соответствующих международных условий.

— **Оказание помощи иностранным государствам** помогало развитию свободных рынков и укреплению демократии, сдерживало гуманитарные катастрофы, рост народонаселения и распространение массовых заболеваний. Предотвращение кризисов и превентивная дипломатия осуществляются путем реализации программ в интересах устойчивого развития, которые направлены на планирование семьи, развитие базовой системы образования, защиту окружающей среды, создание системы демократического правления и уважения к закону, повышение уровня жизни людей.

— **Контроль над вооружениями** является важным инструментом, который позволяет формировать соответствующие условия международной обстановки. Повышение открытости в области организационной структуры и численности вооруженных сил укрепляет чувство уверенности, снижает стимулы к развязыванию конфликтов, позволяет странам направлять ресурсы на созидательные цели.

Важнейшей частью нашей стратегии является сокращение стратегических наступательных вооружений и последовательный переход на менее дестабилизирующие системы. Согласно Договору СНВ-2 США и Россия будут иметь не более 3 — 3,5 тыс. ядерных боезарядов на стратегических носителях. Ратификация Россией этого Договора откроет дверь для следующего этапа сокращения стратегических вооружений.

На встрече в верхах в Хельсинки президенты Б. Клинтон и Б. Ельцин согласовали параметры Договора СНВ-3, реализация которого позволила бы к концу 2007 года сократить число ядерных боезарядов у каждой из сторон до 2 — 2,5 тыс., что будет означать сокращение на 80 проц. наивысшего уровня стратегических вооружений периода «холодной войны». Президенты согласились с тем, что Договор СНВ-3 впервые будет предусматривать уничтожение не только носителей (ракет, бомбардировщиков и подводных лодок), но и ядерных боезарядов. Они рассмотрели также возможность сокращения количества ядерных средств малой дальности. На встрече в верхах была подтверждена приверженность двух государств выполнению условий Договора по ПРО 1972 года. Была подчеркнута необходимость создания эффективных систем нестратегической ПРО. Стороны достигли согласия о разграничении систем стратегической и нестратегической противоракетной обороны.

Многосторонние усилия в сфере контроля над вооружениями, такие, как скорейшее введение запрета на противопехотные мины, ужесточение режима действия конвенции по биологическому оружию и выполнение конвенции по химическому оружию, повышают безопасность наших граждан и предотвращают или ограничивают конфликты. Вот почему администрация настойчиво добивалась от сената ратификации конвенции по химическому оружию. Одобрение сенатом соглашения по фланговым ограничениям также имеет большое значение, поскольку это дает импульс переговорам для адаптации Договора об обычных вооруженных силах в Европе к изменившейся ситуации. Одобрение сенатом Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний также является нашей приоритетной задачей.

Другими задачами в сфере контроля над вооружениями являются одобрение сенатом протоколов к соглашениям о безъядерных зонах в Юго-Восточной Азии и Африке, протоколов к конвенции о «негуманных видах оружия» (пехотные мины и ослепляющие лазеры). Следует также добиваться присоединения Индии и Пакистана к договору о запрещении ядерных испытаний для того, чтобы он мог вступить в силу, а также ратификации Россией, Белоруссией и Украиной договора по открытому небу.

— **Инициативы по борьбе с распространением ОМП** (ядерного, химического и биологического), а также их компонентов и средств доставки укрепляют глобальную безопасность. Администрация поддерживает международные режимы контроля, которые запрещают приобретение ОМП, такие, как договор о нераспространении ядерного оружия, конвенции по химическому и биологическому оружию. Мы стремимся к заключению договора о расщепляющихся материалах, чтобы не дать использовать их для военных целей. Администрация также намерена ограничить доступ к «чувствительному» оборудованию и технологиям путем участия в соответствующих режимах контроля или достижения новых договоренностей в этой сфере.

— **Вооруженные силы США** играют важнейшую роль в создании коалиций и формировании международной обстановки, которая отвечает американским интересам. Они помогают укреплять региональную стабильность, сдерживать агрессивные действия, предотвращать конфликты или сокращать их масштабы, служат примером для молодых демократий в их военном строительстве. В этих целях используется передовое базирование, временное размещение войск, военное сотрудничество и помощь на цели безопасности, совместная с союзниками и друзьями оперативная и боевая подготовка. Вооруженные силы укрепляют региональную стабильность в Европе, Восточной и Юго-Западной Азии, где

Соединенные Штаты имеют жизненно важные интересы, помогают обеспечивать безопасность друзей и союзников. Другой важнейшей стороной их деятельности по формированию международной обстановки является сдерживание на повседневной основе агрессивных действий. Находясь в передовых зонах или размещаясь в различных регионах мира на временной основе, имея в своем составе «силы быстрого развертывания» и получая своевременный доступ к важнейшим объектам инфраструктуры за рубежом, они способны предотвратить широкий спектр потенциальных конфликтов или сократить их масштабы в ключевых регионах мира.

Наши вооруженные силы являются также примером для тех стран мира, которые недавно вступили на путь демократизации. Путем расширения связей по программе НАТО «Партнерство ради мира» мы помогаем преобразованию военных институтов в государствах Центральной и Восточной Европы. Кроме того, США демонстрируют свою способность создавать и эффективно руководить военными коалициями.

Наконец, наш ядерный потенциал является наиболее наглядным свидетельством того, что военные возможности США могут быть эффективно использованы для сдерживания агрессии. Он служит гарантией выполнения наших обязательств по обеспечению безопасности союзников и отрезвляет тех, кто хотел бы стать обладателем собственного ядерного оружия. Соединенные Штаты должны по-прежнему иметь надежную «триаду» стратегических ядерных сил, достаточных для сдерживания враждебных нам стран и демонстрации того, что попытки добиться преимущества по ядерным вооружениям обречены на провал.

РЕАГИРОВАНИЕ НА КРИЗИСЫ

Поскольку наши односторонние усилия по формированию благоприятных условий международной обстановки не могут гарантировать достижения тех целей, к которым мы стремимся, Соединенные Штаты должны быть способны реагировать на весь спектр кризисных ситуаций, которые могут возникнуть. Наш ответ может быть в дипломатической, экономической или военной форме, а также в виде восстановления правопорядка, однако наиболее вероятны варианты, когда все эти формы будут использоваться в различных комбинациях.

Наши интересы можно разделить на три категории. Первая подразумевает *жизненно*



В ходе миротворческой операции США и других стран в Боснии и Герцеговине

важные интересы, связанные с выживанием и безопасностью нации, защиту нашей территории и территорий союзников, безопасность граждан, экономическое благополучие. Для их защиты мы будем решительно использовать все имеющиеся возможности, включая военную мощь. Вторая категория связана с ситуациями, когда опасности подвергаются *важные национальные интересы*. Они не связаны с выживанием США, но оказывают влияние на их благосостояние и характер международных отношений, поэтому мы будем использовать имеющиеся ресурсы для продвижения своих целей, соизмеряя с ними цену и риск. Третья категория — *интересы гуманитарного порядка*. В случае стихийных

бедствий, крупных производственных катастроф или грубого нарушения прав человека мы можем принять определенные действия в защиту ценностей, которые мы разделяем, так как сила примера укрепляет лидирующую роль США в мире.

Вооруженные силы — это угроза для врагов и оплот мира для друзей. Хотя они и не являются самым лучшим инструментом для решения долгосрочных гуманитарных задач, в ряде случаев могут оказать своевременную и необходимую помощь. Это может быть связано с различными катастрофами, которые ограничивают возможности использования обычных структур, ликвидирующих последствия бедствий. Вооруженные силы располагают уникальными возможностями для решения соответствующих задач. Причем любые действия осуществляются таким образом, чтобы риск для жизни американцев был минимальным. Подобные действия США и международного сообщества будут непродолжительными и направленными на то, чтобы предоставить той или иной стране возможность самой навести порядок в своем доме. В конечном счете сами народы несут ответственность за собственную судьбу.

Американский народ по праву играет важную роль в том, каким образом Соединенные Штаты используют свою силу за рубежом. Они не могут выполнять свои обязательства перед другими странами без поддержки общества. Очень важны в этом смысле и тесные консультации с конгрессом. Если принимается решение на вмешательство, мы должны ставить перед собой ясную цель и решительно добиваться ее достижения.

Транснациональные угрозы. В настоящее время американские дипломаты, представители правоохранительных органов, военнослужащие и другие официальные лица принимают участие в борьбе с комплексом транснациональных угроз, значение которых после завершения «холодной войны» возросло. Противодействие терроризму, международной преступности, наркобизнесу, нелегальной торговле оружием, загрязнению окружающей среды и вторжению в критически важные информационные инфраструктуры требует постоянного сотрудничества различных федеральных ведомств и соответствующих органов других стран.

Терроризм. Подход США к борьбе с международным терроризмом предусматривает предотвращение террористических акций, а в случае их совершения — принятие комплекса решительных мер для задержания преступников и предания их суду. При этом мы твердо придерживаемся следующих принципов: не делать террористам никаких уступок, оказывать максимальное давление на страны, поддерживающие их, в полной мере использовать легальные механизмы для наказания международных террористов и оказывать помощь другим странам в повышении возможностей в этой области.

США принимают целенаправленные меры по аресту и наказанию террористов и намерены задерживать тех лиц, которые терроризируют американских граждан. До тех пор, пока объектами насильственных действий остаются американские граждане, мы оставляем за собой право наносить удары по базам террористов или другим объектам, имеющим к ним отношение. Это право мы использовали в 1993 году, когда нанесли удар по штаб-квартире иракской разведки в ответ на попытку Багдада убить бывшего президента США Дж. Буша.

Наркобизнес. Нашей реакцией на активизацию наркобизнеса во всем мире является стремление объединить внутригосударственные и международные усилия для уменьшения спроса и масштабов торговли наркотиками. Все превентивные и ограничительные меры в США и за рубежом должны осуществляться в комплексе с действиями правоохранительных органов. Долговременной задачей является снижение экономического стимула у некоторых стран к производству наркотиков. Мы также наращиваем усилия за рубежом по привлечению внимания государственных структур и населения к решению проблем, связанных с наркотиками.

Международная организованная преступность. Она подрывает позиции хрупких молодых демократий и стран со слабо развитыми государственными структурами, угрожая тем самым безопасности США. Для оказания помощи новым демократиям Центральной Европы Соединенные Штаты и Венгрия открыли в Будапеште Международную полицейскую академию. В прошлом году президент США, выступая в ООН, предложил создать сеть таких учебных заведений по всему миру для обмена опытом о последних достижениях в борьбе с преступностью.

Проблемы загрязнения окружающей среды. Это явление представляет собой долгосрочную проблему для нашей безопасности и благополучия. Недостаток природных ресурсов нередко стимулирует возникновение и разрастание конфликтов. Изменение климата, истощение озонового слоя и перемещение опасных химических веществ представляют прямую угрозу здоровью американских граждан. Принимаемые сейчас решения, касающиеся окружающей среды и природных ресурсов, могут оказывать влияние на нашу страну еще долгие годы. Вследствие этого планирование в сфере укрепления национальной безопасности подразумевает включение в данный процесс и природоохранных вопросов.

Конфликты небольшого масштаба. Когда усилия по сдерживанию противника предпринимаются в контексте кризисной ситуации, они становятся важнейшей частью

реагирования на нее. Политика сдерживания подразумевает возможность Соединенных Штатов нарастить свою группировку на театре войны. Наши войска из других мест дислокации могут быть в короткие сроки переброшены ближе к зоне конфликта. В некоторых случаях в ограниченном масштабе могут быть использованы отдельные элементы вооруженных сил для демонстрации серьезности наших намерений и сдерживания дальнейших авантюристических действий.

Операции ограниченного масштаба, проводимые США, включают оказание гуманитарной помощи, поддержание мира, ликвидацию последствий стихийных бедствий, создание зон, закрытых для полетов авиации, оказание помощи союзникам, нанесение выборочных ударов и осуществление интервенционистских акций. Именно в таких видах действий в течение достаточного продолжительного периода времени придется чаще всего участвовать нашим войскам, а руководству США брать на себя соответствующие обязательства. Такого рода операции требуют тесной координации действий между вооруженными силами и федеральными ведомствами, неправительственными организациями, международными структурами и партнерами по коалициям. Американские войска должны быть в состоянии прекратить при необходимости операции небольшого масштаба и принять участие в крупной войне на театре. Вследствие этого они будут готовиться к выполнению весьма широкого круга задач. В некоторых случаях нашим национальным интересам будут отвечать коллективные действия по сохранению, поддержанию и восстановлению мира.

Вопрос о системе управления американскими контингентами в операциях такого рода приобретает исключительно важное значение. Ни при каких обстоятельствах президент не откажется от своего конституционного права главнокомандующего. Однако в некоторых случаях нашим интересам может отвечать передача американского контингента под временное оперативное управление компетентного командующего — представителя вооруженных сил союзного нам государства или ООН.

Крупный вооруженный конфликт. Важнейшей задачей наших вооруженных сил остается умение вести боевые действия и одерживать победу в крупном вооруженном конфликте. Именно эта задача является своеобразной проверкой концепции «*тотальных сил*» (использование регулярных войск и резервных компонентов). На обозримое будущее Соединенные Штаты вместе со своими союзниками в том или ином регионе должны быть способны надежно осуществлять сдерживание или отразить крупномасштабную агрессию, происходящую почти одновременно на двух разобщенных театрах войны.

Это требование остается весьма актуальным до тех пор, пока такие страны, как Ирак и Северная Корея, способны угрожать нашим важнейшим интересам. Сохранение возможностей по участию в двух конфликтах одновременно служит сдерживающим фактором от возможных авантюристических действий, создает преграду на пути разрастания конфликта до пределов, выходящих за рамки наших оценок.

Ведение боевых действий в крупном региональном конфликте выдвигает три важнейших требования к нашим войскам. Во-первых, они должны быть способны в короткие сроки разгромить противника на одном театре и затем достичь того же результата на другом. Это требует удержания инициативы, сведения к минимуму территориальных потерь и сохранения единства действий в рамках коалиций. Во-вторых, США должны быть готовы одержать победу в условиях, когда противник может прибегнуть к асимметричным мерам, то есть к подрыву тех элементов, в которых мы сильны, и использованию наших слабых мест против нас. В силу того что мы превосходим всех других в ведении боевых действий с применением обычных средств поражения, наши противники, вероятно, попытаются использовать оружие массового поражения, нарушение информационных систем, террористические акции. В-третьих, американские войска должны быть способны принять участие в крупном региональном конфликте из состояния мирного времени, когда они одновременно решают другие задачи. Прекращение выполнения этих задач и использование высвобождающихся сил в интересах ведения боевых действий в крупном региональном конфликте представляет собой сложную проблему как с политической, так и с оперативной точки зрения. Однако мы должны быть готовы пойти на риск, связанный с прекращением своего участия в операциях второстепенного значения, чтобы адекватно отреагировать на возникновение региональной войны.

Нашим приоритетом является эффективное формирование такой международной обстановки, которая бы позволяла не допустить возникновения таких войн. Однако если эффект сдерживания не сработает, Соединенные Штаты будут защищать себя, своих союзников и партнеров с использованием всех необходимых средств.

ПОДГОТОВКА К НЕОПРЕДЕЛЕННОМУ БУДУЩЕМУ

Решая проблемы сегодняшнего дня, мы одновременно должны готовиться к неопределенному будущему. Адекватным путем является разработка новых оперативных концепций и технологий, повышение боевых возможностей вооруженных сил, совершенствование организационной структуры и проведение других мероприятий по их модернизации. Кроме того, следует учитывать необходимость выработки эффективных мер

противодействия малозаметным пока угрозам, значение которых в будущем может значительно возрасти.

Нам следует продолжать энергичные усилия в области разработки программ и формирования структур в интересах укрепления национальной безопасности в XXI веке. Решению этой задачи отвечает разрабатываемый министерством обороны доклад «Всесторонний обзор состояния и перспектив строительства вооруженных сил США».

Соединенные Штаты переживают период, когда требуется существенная модернизация вооруженных сил. Закупки оружия и военной техники в конце 70 — начале 80-х годов



Испытания авиационной техники в исследовательском центре НАСА

позволили нам в последующее десятилетие не делать крупных капиталовложений в этой области. Для сохранения технологического превосходства мы должны выделить дополнительные средства на отдельные программы модернизации в целях оснащения войск новыми системами и замены устаревающих вооружений периода «холодной войны» по мере выработки их ресурса. Наши усилия в области модернизации вооруженных сил тесно связаны с потребностью инвестирования в отдельные программы НИОКР и создания прототипов с одновременным отслеживанием изменений в характере будущих угроз. Такие меры служат дополнительной страховкой на тот случай, если некоторые из наших усилий по формированию международной обстановки, отвечающей интересам США, не достигнут своей цели. Хотя такая страховка требует определенных расходов, тем не менее это сравнительно недорогой путь нейтрализации угроз в условиях неопределенной обстановки и ограниченных ресурсов.

Соединенные Штаты пока не готовы к преодолению всех возможных вызовов будущего. Нам следует сконцентрировать наши усилия на противодействии тем угрозам, которые, хотя и кажутся маловероятными, могли бы привести к крайне негативным последствиям и потребовали бы значительных расходов для их нейтрализации. Примером такого подхода является проведение НИОКР в области создания надежной национальной системы противоракетной обороны, которая могла бы быть развернута в течение трех лет с момента принятия соответствующего решения.

В настоящий период без должной подготовки к преодолению насущных вызовов завтрашнего дня окажется под сомнением наша способность играть роль глобального лидера и создавать такие условия международной обстановки, которые бы отвечали нашим национальным интересам. Вследствие этого нам нужно найти правильный баланс между задачами на ближайшее будущее и долговременными потребностями, связанными с подготовкой к угрозам национальной безопасности XXI века.

ВАЖНЕЙШИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ США ВНУТРИ СТРАНЫ И ЗА РУБЕЖОМ

Принципиально важное значение для способности нашей страны формировать должным образом международную обстановку и реагировать на весь спектр кризисных ситуаций сегодня и завтра приобретают такие направления деятельности, как разработка технологий, создание возможностей и учет потребностей, которые позволят и далее применять элементы национальной мощи США в глобальном масштабе.

Разведка. Она является исключительно важным инструментом для реализации нашей стратегии национальной безопасности. Нам нужны комплексные разведывательные возможности для своевременного предупреждения об угрозах Соединенным Штатам, ведения аналитической работы в интересах обеспечения политического курса страны и деятельности вооруженных сил, предоставления разведывательных сведений в кризисных ситуациях в масштабе времени, близком к реальному, с одновременным отслеживанием обстановки в глобальном масштабе, а также для выявления новых возможностей на пути продвижения наших интересов.

В современных условиях разведка, как никогда ранее, должна видеть гораздо более широкий спектр угроз и в большей степени удовлетворять нужды политического руководства, а также теснее сотрудничать со структурами, вырабатывающими политические решения. Мы отдаем приоритет сохранению и наращиванию тех ее возможностей по добыванию

и анализу сведений, которые касаются государств и групп, представляющих наибольшую угрозу для безопасности США.

В настоящее время внимание разведки нацелено на те страны, политический курс и деятельность которых враждебны Соединенным Штатам, и на государства, которые являются обладателями стратегических ядерных вооружений или в какой-то степени контролируют находящееся на их территории ядерное оружие, располагают другими видами ОМП или ядерными материалами. Кроме того, ее усилия сконцентрированы на отслеживании транснациональных угроз и условий, которые способствуют возникновению региональных конфликтов, затрагивающих наши интересы, а также угроз нашим военнослужащим и другим американским гражданам за рубежом. Нарастает контрразведывательная деятельность США против иностранных разведок.

Разведывательная поддержка необходима для разработки политики США по распространению демократии за рубежом, защите окружающей среды, выявлению угроз современным информационным системам, наблюдению за выполнением другими странами соглашений по контролю над вооружениями, поддержке гуманитарных операций по всему миру. Комплексное применение всех возможностей разведки позволяет получать наиболее точную и своевременную информацию по вышеперечисленным проблемам.

Использование космического пространства. Беспрепятственный доступ к космическому пространству и его использование необходимы для укрепления мира и защиты национальной безопасности. Цели политики США в сфере космоса включают предотвращение угроз нашим интересам в космическом пространстве и срыв вероятных враждебных действий против космических аппаратов США, предотвращение распространения оружия массового поражения, расширение партнерства с другими космическими державами в экономической и политической областях, а также в сфере безопасности.

Противоракетная оборона. У нас имеются программы разработки, высокоэффективных систем ПРО, предназначенных для защиты страны, друзей и союзников, группировок наших вооруженных сил от ударов баллистических ракет с боеголовками, имеющими обычное снаряжение или являющимися носителями ОМП. Наша деятельность в этой области усиливает фактор сдерживания, укрепляет режим нераспространения путем ослабления стимулов для потенциальных противников по разработке и использованию собственного ОМП. Следует подчеркнуть, что президенты Б. Клинтон и Б. Ельцин согласились на встрече в Хельсинки, что Договор по ПРО 1972 года является основой стратегической стабильности, но должен быть скорректирован в интересах преодоления угроз от ракет меньшей дальности — угроз, которым мы стремимся противодействовать за счет создания систем ПРО на ТВД. Причем наши усилия в сфере нестратегической противоракетной обороны не противоречат вышеуказанному договору.

Хотя «разведывательное сообщество» США не прогнозирует, что какое-либо враждебное государство сможет создать в обозримом будущем межконтинентальные ракеты, которые будут способны угрожать США, мы разрабатываем программы ПРО, которые позволят нашей стране развернуть надежную систему ПРО национальной территории в случае появления реальной угрозы.

Информационные инфраструктуры. Сохранение национальной безопасности Соединенных Штатов во все большей степени начинается с функционирования информационных инфраструктур. Они тесно связаны друг с другом и становятся все более уязвимыми, вследствие чего разрабатываются соответствующие концепции и технологии для их защиты.

Готовность к чрезвычайным ситуациям. Мы будем делать все возможное для того, чтобы террористические акции, применение ОМП, воздействие на информационные системы и стихийные бедствия не угрожали нашим гражданам. Готовность страны к чрезвычайным ситуациям обеспечивается путем осуществления федеральными ведомствами комплексного планирования, и это остается важнейшим требованием к обеспечению национальной безопасности.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЦВЕТЕНИЯ

Второй основной целью нашей стратегии национальной безопасности является обеспечение процветания США путем концентрации соответствующих усилий как внутри страны, так и за рубежом. Наши интересы в сфере экономики и безопасности неразрывно связаны. Процветание внутри страны зависит от нашего лидерства в мировой экономике. Сила нашей дипломатии, способность содержать не имеющие себе равных вооруженные силы и привлекательность наших ценностей для народов других стран — все это в определенной степени зависит от прочности нашей экономики.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Энергетические потребности Соединенных Штатов на 40 проц. удовлетворяются за счет нефти, около половины которой импортируется, причем значительная (хотя и сокращающаяся) часть — из зоны Персидского залива. Однако сейчас вносятся принципиальные изменения в отношении нашей зависимости от нефти с Ближнего Востока. В настоящее время главным поставщиком нефти в США является Венесуэла. Суммарный импорт нефти из Канады, Мексики и Венесуэлы более чем в 2 раза превышает импорт из арабских стран — членов Организации стран — экспортеров нефти. Кроме того, как Венесуэла, так и Колумбия приступили к выполнению новых совместных программ добычи нефти. Бассейн Каспийского моря, запасы которого оцениваются в 200 млрд баррелей, вероятно, также будет играть все более важную роль в удовлетворении мировых энергетических потребностей в следующем десятилетии. Тем не менее мы не должны забывать, что в течение весьма продолжительного времени большая часть разведанных запасов нефти по-прежнему будет находиться на Ближнем Востоке и что элементы мирового нефтяного рынка очень взаимосвязаны.

В долгосрочной перспективе зависимость США от доступа к источникам нефти за рубежом будет все более усиливаться по мере истощения собственных ресурсов. Экономический рост в стране со времени первого нефтяного кризиса составил примерно 75 проц. За этот период уровень нашего потребления нефти оставался достаточно стабильным, а объемы ее добычи внутри страны сократились. Высокие цены на нефть не стимулировали развертывания широкомасштабных работ по разведке и разработке новых месторождений, которые позволили бы нашей истощающейся сырьевой базе обеспечивать современные запросы промышленности. Несмотря на проводимые меры по консервации нефтяных скважин, США жизненно заинтересованы в обеспечении доступа к источникам этого важнейшего вида сырья за рубежом.

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ

Внешнеполитический курс в отдельных регионах отражает содержание внешней политики США в целом применительно к уникальным вызовам и возможностям каждого из них.

Европа и Евразия

Стабильность в Европе имеет жизненно важное значение для безопасности Соединенных Штатов. Нашей целью является завершение строительства действительно интегрированной, демократической и безопасной Европы, полноправным членом которой является демократическая Россия. Это позволило бы завершить процесс, начало которому было положено 50 лет назад Планом Маршалла и созданием Североатлантического союза. НАТО остается важнейшим инструментом проведения американской политики в Европе и основой трансатлантической безопасности. В качестве гаранта демократических изменений в этом регионе и силы, обеспечивающей стабильность, блок должен играть ведущую роль в движении к более объединенной и безопасной Европе, готовой встретить новые вызовы. Мы сохраним здесь группировку своих вооруженных сил численностью примерно 100 тыс. человек для обеспечения американского влияния и обеспечения лидирующих позиций в НАТО, поддержания жизненно важных для нас трансатлантических связей, наглядности фактора сдерживания, реагирования на кризисы и содействия региональной стабильности. Расширяющиеся связи между Североатлантическим союзом и странами — участницами программы «Партнерство ради мира» создают основу для того, чтобы эти страны вносили реальный вклад в деятельность НАТО, как это происходит в ходе операции в Боснии и Герцеговине.

Мы также хотим завершить мероприятия по адаптации самого альянса, включая создание новой командной структуры и повышение значения европейской составляющей не за пределами, а в рамках НАТО. Параллельно с расширением блока мы стремимся развивать отношения партнерства с Россией, которые позволят ей в полной мере участвовать в европейской системе безопасности. Расширение альянса отвечает нашим интересам, поскольку уменьшает риск возникновения нестабильной ситуации или конфликта в восточной части Европы и поможет добиться того, что ни одна из ее частей не будет превращена в зону соперничества великих держав или сферу их влияния. Этот процесс повысит уверенность и даст новым демократическим странам мощный импульс идти дальше по пути реформ. Расширение НАТО не направлено на замену одной формы разделения Европы другой, а преследует цель укрепить безопасность всех европейских стран. Мы также продолжим линию на повышение роли ОБСЕ в разрешении конфликтов, преодолении кризисных ситуаций и налаживании более тесного сотрудничества с нашими европейскими партнерами в рамках нового трансатлантического партнерства между Соединенными Штатами и ЕС.

Балканы. Одновременно с созданием всеобъемлющей системы европейской безопасности мы должны также обращать особое внимание на региональные вызовы, придерживаясь положений Дейтонских соглашений. В Боснии и Герцеговине мы стремимся оказать содействие в создании условий для прочного мира, обеспечить стабильность в этой стране и на Балканах в целом, чтобы после нормализации обстановки



Американский боевой вертолет в небе над Боснией и Герцеговиной

своевременно вывести отсюда войска НАТО. Мы поддерживаем деятельность Международного трибунала по военным преступлениям в бывшей Югославии и надеемся, что соседние страны будут идти по пути демократии и рыночных реформ, включая восстановление автономии Косово и возвращение гражданского спокойствия и демократии в Албании.

Юго-Восточная Европа. Данный регион стоит перед лицом серьезных вызовов: проблемы Кипра, греко-турецкие разногласия по Эгейскому морю, отношения Турции с европейскими странами могут иметь серьезные последствия для региональной стабильности и процесса эволюции европейских структур безопасности. По этой причине нашей главной задачей является стабилизировать обстановку здесь путем ослабления имеющих давнюю историю напряженных отношений между Грецией и Турцией и вести дело к всеобъемлющему урегулированию проблемы Кипра. Демократическая, с гражданским правлением, ориентированная на Запад Турция содействует усилиям США по укреплению стабильности в Боснии и Герцеговине, в новых независимых государствах и на Ближнем Востоке, а также осуществляет сдерживание Ирана и Ирака. Сотрудничество Турции с Западом и поддержка ею наших общих стратегических целей в одном из наиболее чувствительных регионов мира имеет особо важное значение.

Северная Ирландия. Мы будем и далее прилагать усилия для того, чтобы помочь положить конец конфликту в Северной Ирландии, который длится уже 25 лет и стоил жизни более 3,2 тыс. человек, и поддерживаем инициативы английского и ирландского правительств по достижению справедливого урегулирования.

Новые независимые государства. Соединенные Штаты связывают свои жизненно важные интересы в сфере безопасности с эволюцией России, Украины и других новых независимых государств в стабильные, мирные, процветающие демократические страны, интегрированные в мировое сообщество, для которого нормой являются представительное правительство, соблюдение законов, свободная и справедливая торговля и общая безопасность. Важным элементом этой эволюции станет развитие эффективного партнерства между НАТО и Россией. Достигая максимально возможного в условиях посткоммунистического плюрализма и оказывая поддержку реформаторам во всех слоях общества, включая неправительственные структуры и население, мы должны настойчиво добиваться достижения следующих стратегических целей:

- уменьшения угрозы ядерной войны и распространения ядерного оружия и расщепляющихся материалов, а также других видов ОМП;
- оказания помощи новым независимым государствам в их переходе к демократической форме правления и рыночной экономике, интегрированной в сообщество демократических стран с рыночной экономикой;
- вовлечения России, Украины и других новых независимых стран в новую систему коллективной безопасности в Европе;

— содействия этим странам в прекращении этнических и региональных конфликтов на их территории и укрепления их независимости.

Независимость, суверенитет и территориальная целостность 12 новых государств и трех стран Балтии имеют особую важность для интересов США. Это же относится к политическим и экономическим реформам. Инструментами для достижения наших целей являются развитие двухсторонних связей, сохранение руководящей роли в международных организациях и привлечение миллиардов долларов иностранных инвестиций. Однако обстановка в малых странах будет в существенной степени зависеть от судьбы реформ в крупнейшей и наиболее могущественной стране — России. Соединенные Штаты будут энергично поддерживать реформы в России и препятствовать любому отходу назад. Наша экономическая и политическая поддержка российского правительства зависит от его приверженности реформам, демократизации, развитию рыночной экономики и признанию прав других народов, особенно бывших советских республик.

Восточная Азия и Тихий океан

Четыре года назад президент США Б. Клинтон предложил свое видение нового тихоокеанского сообщества, которое объединило бы интересы безопасности с экономическим ростом и нашей приверженностью демократии и правам человека. Мы стремимся строить свою политику исходя из этого видения, рассматривая Америку в качестве стабилизирующей силы в более интегрированном Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

Наше военное присутствие необходимо для поддержания стабильности, что позволяет большинству стран АТР создавать динамичную экономику для всеобщей выгоды. Для сдерживания региональной агрессии и защиты наших интересов мы сохраним здесь активное присутствие. Наличие договорных отношений с Японией, Республикой Корея, Австралией, Таиландом и Филиппинами и обязательство иметь в регионе группировку американских вооруженных сил численностью 100 тыс. человек служат основой для выполнения роли США в сфере безопасности.

Мы выступаем в поддержку развития регионального диалога, например в рамках Азиатского регионального форума (АРФ), по всему спектру вызовов общей безопасности. Решая вопросы укрепления мер доверия, в том числе путем проведения миротворческих акций и сотрудничества в организации поисково-спасательных мероприятий, этот форум может помочь укрепить региональную безопасность и повысить уровень взаимопонимания.

Япония. В прошлом году США и Япония подтвердили, что их двухсторонние отношения в сфере безопасности продолжают оставаться надежной основой для решения общих задач и сохранения стабильной обстановки в АТР на пороге XXI века. Наше сотрудничество охватывает такие области, как укрепление мира и стабильности в регионе, обеспечение выполнения положений Договора о нераспространении ядерного оружия, ослабление опасности, связанной с дестабилизирующими обычными вооружениями, а также с перспективными технологиями двойного назначения.

Корейский п-ов. Напряженность, которая сохраняется здесь, остается главной угрозой миру и стабильности в Восточной Азии. Мирное разрешение межкорейских противоречий и безъядерный статус полуострова отвечают нашим стратегическим целям, мы также заинтересованы в ликвидации угрозы создания химического или биологического оружия.



В ходе американо-японских учений

Конструктивный диалог между Севером и Югом является шагом в правильном направлении. Мы стремимся создать в этом районе обстановку стабильности путем сохранения договорных отношений между США и Республикой Корея, прекращения в КНДР работ в ядерной области в рамках соглашения 1994 года, расширения контактов с Северной Кореей с целью нормализации ее отношений с другими странами региона и остальным миром, а также развития идеи о четырехсторонних мирных переговорах с участием США, Китая, КНДР и Республикой Корея. В ближайшие четыре года мы сохраним отношения солидарности с нашим союзником — Республикой Корея, будем следить за тем, чтобы находящаяся в изоляции КНДР не выбрала военный вариант решения своих проблем. В то же время мы намерены развивать с ней двухсторонние связи в политической и экономической областях, связывая этот процесс с ее готовностью развивать сотрудничество в решении ядерной проблемы, поддерживать диалог с Республикой Корея, продолжать усилия по поиску пропавших без вести во время корейской войны американских военнослужащих, отказаться от программ разработки химического и биологического оружия и деятельности по распространению баллистических ракет.

Китай. США проявляют огромную заинтересованность в том, чтобы Китай был стабильным, открытым и миролюбивым государством. Перспективы сохранения мира и безопасности в Азии напрямую зависят от той роли, которую он будет играть в качестве ответственного члена мирового сообщества. Интеграция КНР в международную систему будет оказывать влияние на его собственное политическое и экономическое развитие, а также на характер отношений с другими государствами. Наши успехи в развитии партнерства с Китаем в целях сохранения нормальной международной обстановки зависят от установления конструктивных отношений. Мы уже расширили наше сотрудничество в таких ключевых областях, как содействие миру и стабильности на Корейском п-ове, продление действия Договора о нераспространении ядерного оружия, завершение работы над Договором о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний, борьба с незаконным ввозом товаров, и с наркобизнесом. Нашими ключевыми задачами в отношении Китая являются:

- поддержание стратегического диалога, начатого недавней серией обменов на высоком уровне, с обращением внимания на коренные интересы обеих сторон;
- возобновление диалога между Пекином и Тайбэем, обеспечение плавного перехода Гонконга под юрисдикцию КНР;
- содействие соблюдению Китаем международного режима нераспространения ядерного оружия, создание всеобъемлющей системы контроля над экспортом, а также условий для выполнения Соглашения 1985 года о мирном использовании ядерной энергии;

— поддержка конструктивной роли КНР в международных делах путем активного сотрудничества Пекина в рамках Азиатско-Тихоокеанского экономического сообщества, АРФ и четырехсторонних переговоров по корейской проблеме.

Юго-Восточная Азия. Наш стратегический интерес в Юго-Восточной Азии заключается в развитии отношений на двухсторонней и региональной основе в сфере безопасности и экономики, которые способствуют предотвращению и разрешению конфликтов и расширяют участие США в процессе динамичного экономического роста стран региона. Наша политика содержит два подхода: во-первых, поддержание все более конструктивных связей с АСЕАН (Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индонезия, Филиппины, Бруней, Вьетнам), особенно в рамках АРФ; во-вторых, поддержание как со странами АСЕАН, так и другими государствами Юго-Восточной Азии двухсторонних связей, направленных на предотвращение политической и военной нестабильности, проведение ими рыночных реформ, противодействие потоку героина из Бирмы, поощрение демократических реформ и борьбу за права человека.



Американский военнослужащий в Панаме в ходе операции «Джаст коз»

Завершение вооруженного конфликта в Центральной Америке и укрепление региональной безопасности совпали по времени со значительным политическим и экономическим прогрессом в Западном полушарии. Мы вступаем в XXI век беспрецедентные возможности по созданию обстановки стабильности и процветания, поскольку все государства этого региона, кроме Кубы, являются демократическими и привержены развитию рыночной экономики.

Мы расширяем связи в области региональной безопасности по ряду направлений: двухсторонние отношения, сотрудничество с Организацией американских государств, участие во встречах лидеров стран Северной и Южной Америки, меры укрепления доверия и безопасности в регионе, совместные учения и контакты с вооруженными силами ключевых государств, обмен мнениями на регулярных встречах министров обороны. США, выступая в роли одного из гарантов по мирному урегулированию между Перу и Эквадором, удалось сблизить позиции сторон в разрешении имеющего давнюю историю пограничного спора. Мы работаем над тем, чтобы добиться успешной передачи панамскому правительству прав на управление Панамским каналом.

Наконец, мы стремимся содействовать укреплению демократических норм в среде военных. Эти нормы включают поддержку демократии, открытость, уважение прав человека, признание гражданского контроля над деятельностью вооруженных сил. Мы помогаем трансформации военных структур стран региона, чему способствует выполнение программы совместных мероприятий по оперативной и боевой подготовке, а также наше военное присутствие. Встречи министров обороны государств Западного полушария и более широкое привлечение гражданского опыта в решении проблем вооруженных сил помогают налаживанию конструктивных отношений между политическим руководством и военными.

Ближний Восток, Юго-Западная и Южная Азия

Соединенные Штаты заинтересованы в достижении справедливого и всеобъемлющего урегулирования на Ближнем Востоке, обеспечении безопасности и процветания Израиля, оказании помощи нашим арабским друзьям в поддержании их безопасности, сохранении беспрепятственного доступа к нефтяным ресурсам по приемлемым ценам.

Ближний Восток переживает период исторических перемен, связанный с заключением мирных соглашений. Сейчас требуются настойчивые усилия по их реализации. США в качестве «архитектора» и «спонсора» мирного процесса заинтересованы в его углублении с привлечением всех соседних с Израилем государств. Достижение прогресса в будущем будет зависеть от осуществления в регионе следующих, связанных друг с другом факторов:

- продолжение израильско-палестинского диалога для решения проблем по вопросам статуса Западного берега р. Иордан и сектора Газа;

- возобновление израильско-сирийских переговоров и начало израильско-ливанского диалога для достижения мирных соглашений;

- нормализация отношений между арабскими странами и Израилем.

Юго-Западная Азия. Соединенные Штаты концентрируют усилия на защите безопасности своих партнеров и сдерживании угроз безопасности государствам региона, особенно со стороны Ирака и Ирана. Мы сохраним здесь военное присутствие, представленное компонентами всех трех видов вооруженных сил, и будем демонстрировать нашу способность по быстрой переброске сил усиления при возникновении кризисной обстановки.

Мы бы хотели, чтобы Ирак вновь вошел в состав международного сообщества, однако при этом даем ему ясно понять, что он должен выполнять требования всех резолюций



Американский пехотинец в ходе войны в зоне Персидского залива

Совета Безопасности ООН. Мы также намерены продолжать участвовать в проведении операций «Нозерн уотч» и «Сазерн уотч», обеспечивающих соблюдение режима запрета полетов авиации. Наша политика направлена не против народа Ирака, а против агрессивных действий руководства этой страны. Пока политика Багдада не изменится, нашей целью будет оставаться сдерживание С. Хусейна от действий против соседних государств и собственного народа, обеспечение свободного доступа к нефти Персидского залива и защита более общих интересов США на Ближнем Востоке.

Наш курс в отношении Ирана направлен на изменение политики правительства в нескольких ключевых областях, таких, как стремление стать обладателем оружия массового поражения, поддержка международного терроризма и группировок, препятствующих развитию ближневосточного мирного процесса, попытки ведения подрывной деятельности против дружественных нам правительств в регионе и развитие наступательных возможностей вооруженных сил страны, что представляет угрозу нашим партнерам по Совету сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) и свободному доступу к нефтяным ресурсам. Нашей задачей является сдерживание Тегерана и ограничение его возможностей угрожать нашим интересам. Мы также стремимся сотрудничать со своими ближайшими союзниками для наращивания давления на Иран с целью заставить его изменить свой курс.

Ключевой целью нашей политики в зоне Персидского залива является снижение вероятности появления здесь нового агрессора, который мог бы угрожать независимости соседних государств. Мы продолжим линию на поощрение членов ССАГПЗ к более тесному взаимодействию в рамках системы коллективной безопасности, оказание отдельным странам этой организации помощи в удовлетворении их оборонных потребностей и выполнении двухсторонних соглашений в области обороны.

Приблизительно половина наших потребностей в нефти удовлетворяется за счет импорта, причем значительная ее часть поступает из зоны Персидского залива. Нефтяные кризисы и война 1991 — 1992 годов продемонстрировали, какое воздействие на мировую экономику способны оказать сбои в поставках нефти из этого региона. Должная реакция на такие события, как нападение Ирака на Кувейт, способна ослабить последствия кризиса. Зависимость США от этих и других источников энергетического сырья будет в течение длительного времени оставаться весьма значительной по мере истощения наших собственных запасов. Поэтому необходимо сохранять постоянную бдительность в интересах обеспечения беспрепятственного доступа к такому важнейшему виду сырья. Персидский залив имеет в этом смысле ключевое значение, и США будут продолжать демонстрировать свою готовность и решимость в интересах сохранения стабильности в регионе.

Южная Азия. Наша стратегия имеет целью путем оказания содействия в разрешении давних споров и укрепления мер доверия помочь народам стран региона воспользоваться плодами демократии и стабильности. Соединенные Штаты призывают Индию и Пакистан принять меры по уменьшению риска возникновения конфликта между ними и приведению их ядерных и ракетных программ в соответствие с международными нормами. Сохранение региональной стабильности и расширение двухсторонних связей важны для США с точки зрения продвижения их экономических интересов в регионе, где проживает четверть населения Земли и который представляет собой один из наиболее перспективных рынков. Мы стремимся установить отношения с Индией и Пакистаном с учетом их специфики и той роли, которую играет каждая из них для стратегических, политических и экономических интересов США.

Африка

В последние годы политика США была направлена на поддержку крупных перемен, происходящих на Африканском континенте: более привычной стала многопартийная система, были приняты новые конституции, выборы стали более частыми и открытыми, у прессы появилось больше свободы, лучше стала осознаваться необходимость соблюдения бюджетной и финансовой дисциплины.

Африка является источником серьезных транснациональных проблем, включающих государственный терроризм, торговлю наркотиками, международную преступность, ущерб окружающей среде и распространение болезней. Этим угрозам можно эффективно противостоять только путем постоянного участия в делах стран континента. Мы уже добились значительного прогресса в противодействии этим угрозам: оказали финансовую поддержку природоохранным мероприятиям и борьбе с заболеваниями, возглавляем усилия мирового сообщества по запрещению противопехотных мин, содействовали в продлении Договора о нераспространении ядерного оружия и поддержали создание в Африке зоны, свободной от ядерного оружия. Мы противодействуем распространению в Африке, как и в других регионах мира, оружия массового поражения, стремимся добиться того, чтобы Судан прекратил поддержку

терроризма, помогаем в борьбе с наркобизнесом и международной преступностью, добиваемся уменьшения влияния Ливии и Ирана.

Наша политика в отношении Ливии направлена на то, чтобы ограничить ее возможности стать обладателем оружия массового поражения, добиться отказа от поддержки терроризма, сорвать попытки осуществлять подрывную деятельность против других стран региона и препятствовать наращиванию военной мощи, угрожающей соседним государствам. Кроме того, мы будем добиваться полного выполнения Ливией положений соответствующих резолюций Совета Безопасности ООН.

Одним из важнейших препятствий на пути реализации программ развития в Африке являются происходящие там конфликты. Наши усилия по их разрешению включают

достижение прочного мира в Анголе и прекращение гражданской войны в Либерии. Район Великих озер остается потенциальным источником конфликта, который может привести к дестабилизации обстановки в Заире и возникновению региональной войны. Сохраняется также риск того, что здесь вновь обострится проблема геноцида. Соединенные Штаты продолжают принимать активное участие в переговорах о мирном урегулировании в Заире, Бурунди и других странах региона. В 1996 году США выдвинули инициативу о создании африканских «сил кризисного реагирования» в целях проведения эффективных миротворческих и гуманитарных операций. Мы продолжим работать с другими государствами для воплощения этой инициативы в жизнь.



Американский воинский контингент в Сомали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сегодня, на пороге XXI века, США вступают в период расширения партнерства, создания новых институтов и совершенствования существующих структур, которые способствуют укреплению безопасности страны и повышению ее благосостояния. Мы трудимся над созданием новых механизмов коллективной безопасности, освобождением мира от оружия, которое причиняет ущерб огромному числу людей, развиваем мировую экономическую систему, стимулируем распространение демократических ценностей и проведение экономических реформ.

Нынешняя эра явилась результатом целенаправленного выполнения Америкой своей лидирующей роли в течение последних пятидесяти лет путем реализации Плана Маршалла, создания НАТО, Организации Объединенных Наций и Всемирного банка. Очевидные угрозы прошлого периода, для преодоления которых нам требовалось выполнять соответствующие обязательства и выделять значительные ассигнования, были понятны для американского народа. В настоящее время добиться поддержки со стороны населения мероприятий в области укрепления безопасности представляется гораздо более сложной задачей, поскольку характер угроз не столь очевиден. Однако даже в более интегрированном и взаимозависимом мире мы должны принимать активное участие в мировых делах для успешного осуществления наших дипломатических, военных и экономических интересов. Чтобы жить в безопасности и повышать свое благосостояние, США должны продолжать оставаться лидером.

Наше лидерство в международных делах предполагает сосредоточение усилий на следующих шести приоритетных направлениях, которые создают основу для безопасности, мира и процветания в будущем столетии:

— способствовать формированию мирной, неразделенной и демократической Европы;

— содействовать формированию сильного и стабильного сообщества в Азиатско-Тихоокеанском регионе;

— строить новую открытую торговую систему XXI века, которая отвечала бы интересам США и мира;

— сохранять за собой роль ведущей страны в сохранении мира;

— наращивать сотрудничество для противодействия угрозам безопасности, которые не признают национальных границ;

— укреплять дипломатические и военные инструменты, которые требуются для противодействия имеющимся вызовам.

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА РУМЫНИИ

Капитан Д. ШИПИЛОВ

СУХОПУТНЫЕ войска являются основным видом вооруженных сил Румынии и предназначены для обеспечения территориальной целостности и национального суверенитета страны путем проведения оборонительных и наступательных операций как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами. Их численность составляет около 150 тыс. человек (70 проц. численности вооруженных сил). В боевом составе имеются три армии, в которые входят семь армейских корпусов (в 1-ю и 2-ю по два, в 4-ю три). Каждый АК может включать следующие бригады: две-три механизированные, танковую, горнопехотную, артиллерийскую, противотанковую и смешанную зенитную артиллерийскую. Кроме того, имеются части и подразделения обеспечения и поддержки армейского и корпусного подчинения. Зоны ответственности армий расположены так, чтобы каждая из них обеспечивала надежную защиту и устойчивую оборону на важнейших стратегических направлениях.

Румынские сухопутные войска комплектуются по смешанному принципу — за счет призыва военнообязанных на основе закона о всеобщей воинской повинности и набора добровольцев по контракту. Продолжительность срочной военной службы составляет 12 месяцев. В сухопутные войска призываются граждане в возрасте от 18 до 35 лет. Офицеры готовятся в военных училищах и академиях, в том числе в высшей военно-технической академии (г. Бухарест), военной академии и училище сухопутных войск, училище тыла и артиллерийском училище (все в г. Сибиу) и танковом училище (г. Питешти).

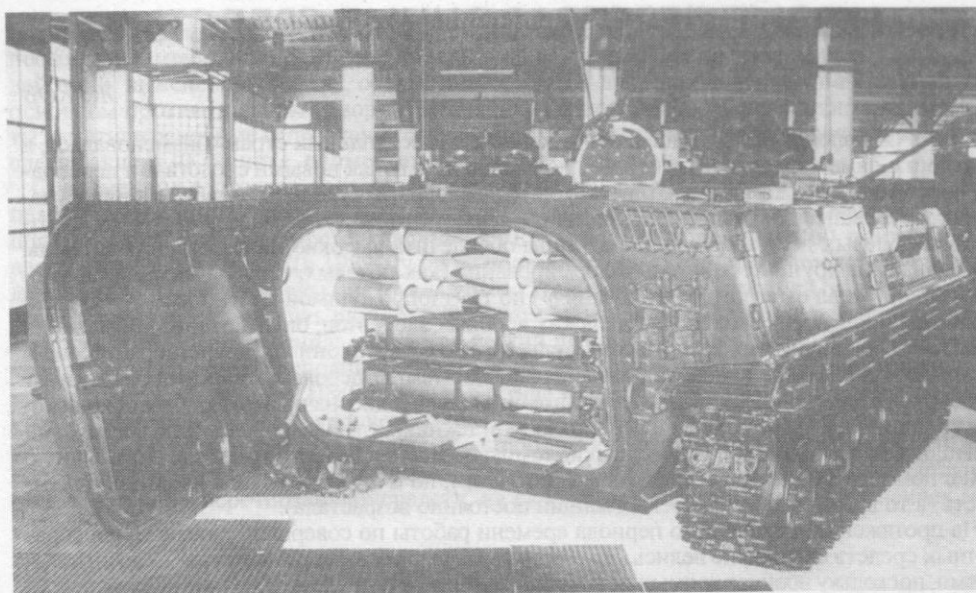
В настоящее время сухопутные войска страны переживают период реформирования в рамках программы «Армия-2000», одним из главных направлений которой является приведение организационной структуры войск в соответствие с требованиями НАТО, а также перевооружение их В и ВТ, унифицированными с применяемыми в странах блока. Как заявил президент Румынии Э. КонстантINESКУ, выступая 4 февраля 1997 года на сессии НАТО в Брюсселе, «румынское руководство серьезно подошло к изучению критериев присоединения к блоку, своих обязательств перед ним и делает все необходимое для выполнения данных условий, чтобы стать его полноправным членом».

Первый этап военной реформы завершился в 1995 году. В сухопутных войсках это выразилось в изменении структуры частей, сокращении личного состава и вооружений, смене приоритетов в концепции военного образования и оснащения войск современными В и ВТ. Так, была ликвидирована одна армия, осуществлен переход на бригадную структуру, сокращено свыше 30 тыс. должностей военных и гражданских служащих, снято с вооружения более 1500 боевых танков, 2453 артиллерийских орудия, свыше 1000 боевых бронированных машин. Проведением этих мероприятий Румыния выполнила обязательства, взятые на себя при подписании Парижского договора о сокращении обычных вооружений.

	По Парижскому договору	На 1 июня 1997 года
Личный состав, человек	230 000	228 000
Боевые танки	1375	1220
Боевые бронированные машины	2100	2300
Орудия ствольной артиллерии	1475	1359

На втором этапе, осуществляемом с 1996 года и рассчитанном до 2000 года (в перспективе — до 2005-го), планируется дальнейшее сокращение численности личного состава сухопутных войск, однако предусматривается некоторое увеличение числа унтер-офицеров в войсках, а также гражданского персонала в структурах управления. Кроме того, полным ходом идет формирование «сил быстрого реагирования». К концу 1997 года в их состав войдут 81-я механизированная бригада (г. Деж), батальон спецназа, батальон связи и другие части и подразделения общей численностью до 25 тыс. человек. СБР планируется передать в непосредственное подчинение начальника генерального штаба.

В настоящее время В и ВТ сухопутных войск представлены образцами как советского, так и национального производства: 1220 боевых танков (Т-55, Т-72, ТР-85, ТР-580); свыше 170 боевых машин пехоты МЛI-84 (см. рисунок); около 1700 бронетранспортеров (ТАБ-77, ТАБК-79, ТАБ-71); 129 боевых разведывательных машин (БРДМ-2, ТАБ-80); 1359 орудий ствольной артиллерии, из них 790 буксируемых (100-мм «Шкода», 105-мм «Шней-



Боевая машина пехоты MLI-84 M1 (в варианте транспортировщика боеприпасов), состоящая на вооружении сухопутных войск Румынии

дер», 122-мм М-30, 130-мм М82, 150-мм «Шкода», 152-мм М85) и 48 самоходных (2С1 «Гвоздика», М89); 189 реактивных систем залпового огня АПР-40; 332 миномета (120-мм М-38 и М82); более 600 пусковых установок ПТУР («Малютка», «Фагот»); свыше 1100 орудий зенитной артиллерии; 62 переносных зенитных ракетных комплекса; около 20 ПУ тактических ракет («Луна-М»).

В рамках проводимой реформы министерство национальной обороны осуществляет около десяти среднесрочных и долгосрочных научно-исследовательских программ в интересах перевооружения сухопутных войск. Они направлены на модернизацию имеющихся В и ВТ, поддержание собственной оборонной промышленности, производственные мощности которой загружены в настоящее время не более чем на 8 проц., а также на закупку современных систем вооружений и получение доступа к передовым технологиям.

В результате реализации этих планов намечено повысить боевые возможности среднего румынского танка ТР-85 за счет его модернизации совместно с германскими и французскими компаниями. Германская фирма «Краусс-Маффей» будет участвовать в разработке перспективного основного боевого танка, а израильская «Рафаэль» — в модернизации БМП MLI-84. Намечено начать производство плавающей боевой бронированной машины (колесная формула 8 x 8), совместно с Турцией разработан плавающий БТР (см. цветную вклейку). Модернизируются 155-мм артиллерийские орудия, осваивается выпуск снарядов новых типов (по стандартам НАТО). На вооружение сухопутных войск принят 9-мм пистолет «Парабеллум».

Американская фирма «Белл геликоптер текстрон» заключила контракт стоимостью около 1 млрд долларов на производство 96 ударных вертолетов «Кобра», получивших наименование «Дракула». При этом она приобрела 70 проц. акций румынского государственного авиазавода в г. Брашов, где будут выпускаться эти вертолеты.

Необходимо отметить, что в процессе реформ румынская армия переживает определенные трудности: около 14 проц. призывников 1996 года имели судимость, часть новобранцев была неграмотна, появились «уклонисты» от воинской службы и зафиксированы случаи взяточничества за «непризыв» в вооруженные силы. Отмечаются также факты проявления «дедовщины», а несколько человек (в том числе один офицер) в 1996 году были за это отданы под трибунал. В данной связи планируется усилить роль института священнослужителей: в 1996 году в армейские подразделения была направлена первая группа военных священников (21 человек), прошедших специальную подготовку.

В целом военно-политическое руководство страны стремится реформировать сухопутные войска, основываясь на принципах достаточности собственных сил и поддержания количества В и ВТ в рамках квот, определенных Парижским договором, с целью максимального приближения к стандартам НАТО, что в перспективе должно способствовать принятию Румынии в члены этой организации.

НОВЫЕ ПЕРЕПРАВОЧНЫЕ СРЕДСТВА

С. ЖУКОВ

ПЕРВАЯ половина 90-х годов в вооруженных силах западных стран ознаменовалась, в частности, заметной активизацией мер по оснащению войск новыми средствами переправы через водные преграды, противотанковые рвы, овраги, суходолы и заболоченные участки. Зарубежные военные специалисты объясняют это наступательным характером возможных боевых действий будущего, чтобы обеспечить высокие маневренность и темпы передвижения крупных войсковых формирований (как тяжелых, так и легких, составляющих основу «сил быстрого реагирования») по труднопроходимой местности.

По мнению многих западноевропейских военных экспертов, опыт боевого применения штатных переправочных средств свидетельствует о том, что они не удовлетворяют современным требованиям войск, так как сдерживают темпы передвижения и препятствуют маневру наступающих частей. В результате был сделан однозначный вывод о необходимости срочной замены устаревшей переправочной техники, главными недостатками которой считались не только недопустимо низкие темпы наведения переправ (чаще всего вручную или с помощью громоздких средств механизации), но и незначительная их грузоподъемность (в то время как масса боевых машин постоянно возрастала).

На протяжении длительного периода времени работы по совершенствованию переправочных средств активно не велись. Это было связано с весьма ограниченными ассигнованиями, поскольку военная промышленность была ориентирована на создание новых средств вооружения, считавшееся приоритетным направлением. Обстановка изменилась в конце 80-х годов, особенно после завершения войны против Ирака, в ходе которой действующие против него союзные армии на практике убедились в низких возможностях применявшихся переправочных средств. К этому моменту в ряде европейских стран (Германии, Франции, Великобритании, Швеции) было создано несколько образцов мостового имущества, практическое применение которых, как отмечают западные специалисты, может существенно изменить возможности инженерных подразделений по переправе войск.

Сейчас одна часть новых образцов находится в производстве и поступает в войска, а также предлагается для продажи на международном рынке вооружения и военной техники, а другая испытывается и совершенствуется. Как отмечается в многочисленных зарубежных публикациях, посвященных этому вопросу, развитие переправочных средств в иностранных армиях происходит по следующим основным направлениям:

— отработка принципиально новых конструктивных решений, что позволяет практически полностью механизировать процессы сборки и наведения одно- и многопролетных мостов, резко сократив при этом численность расчетов и необходимое для развертывания время, и увеличить класс их грузоподъемности, а также иметь возможность преодолевать более широкие преграды;

— оснащение войск переправочными средствами двух категорий — тяжелыми (для бронетанковых частей) и легкими (в первую очередь для «сил быстрого реагирования»);

— использование в качестве базы самоходных и механизированных мостов современных бронированных и небронированных машин, что при некотором удорожании стоимости производства такой техники позволяет им действовать совместно с боевыми частями, упрощает содержание и ремонт;

— максимально возможная унификация узлов и агрегатов, включая базу, мостовые конструкции и механизмы их наводки, что существенно повышает универсальность использования, содержания и ремонта переправочных средств, а также расширяет взаимодействие ряда стран в вопросах их разработки, испытаний, оснащения и эксплуатации (создание совместных рабочих групп по выработке единых тактико-технических требований и оценке конкурсных предложений фирм, организация консорциумов, отработка единых компонентов);

— использование при разработке новых и модернизируемых переправочных средств современных транспортных машин, имеющих большую грузоподъемность и более высокую проходимость в условиях бездорожья, в частности за счет повышения мощности силовых установок и применения машин с колесными формулами 8 x 8 и 10 x 10;

— совмещение по срокам окончания разработки нового изделия и начала серийного производства с активным предложением его на международном рынке вооружения, что должно обеспечить компенсацию всех затрат для последующих серийных поставок.

В Соединенных Штатах, по сообщениям зарубежной печати, имеется программа модернизации переправочных средств для сухопутных войск. По мнению американского командования, низкие темпы ее реализации объясняются отсутствием понимания важности проблемы (в сравнении с созданием перспективных видов оружия). Кроме того, до настоящего времени специалисты не предлагали оптимальных конструктивных решений для создания переправочных средств, способных существенно повлиять на повышение тем-

пов форсирования преград и сокращение трудозатрат на наведение переправ. Положение несколько изменилось после завершения войны в зоне Персидского залива и анализа действий инженерных частей, обеспечивающих войскам преодоление узких преград (в основном противотанковых рвов). Активно изучая этот опыт, американские специалисты наметили основные направления совершенствования штатных переправочных средств, сделав акцент на технике, применяемой в первых эшелонах.

Современное состояние переправочных средств сухопутных войск (а также морской пехоты) и ближайшие перспективы их развития могут быть охарактеризованы следующим образом: танковые мостоукладчики AVLB на базе танков M48 и M60, принятые на вооружение в 50-х годах (к 1989-му было поставлено 1100 единиц) и проходившие модернизацию, будут заменены мостоукладчиком HAV, английский средний балочный мост MGB планируется заменить разборным мостом HDSB, находящимся в разработке; для «сил быстрого реагирования» создается легкий штурмовой мост LAV. Для переправы через водные преграды основным средством является понтонный парк RB, скопированный с советского образца ПМП и в перспективе подлежащий замене модернизированным вариантом IRB. Его дополняет самоходный понтонный парк MAB (именовался также MFAB). Пехотные формирования используют легкий перевозной паром, принятый на вооружение в 1959 году (планировалось разработать его усовершенствованный вариант — LAF). Кроме перечисленных средств, на складах и в некоторых подразделениях на

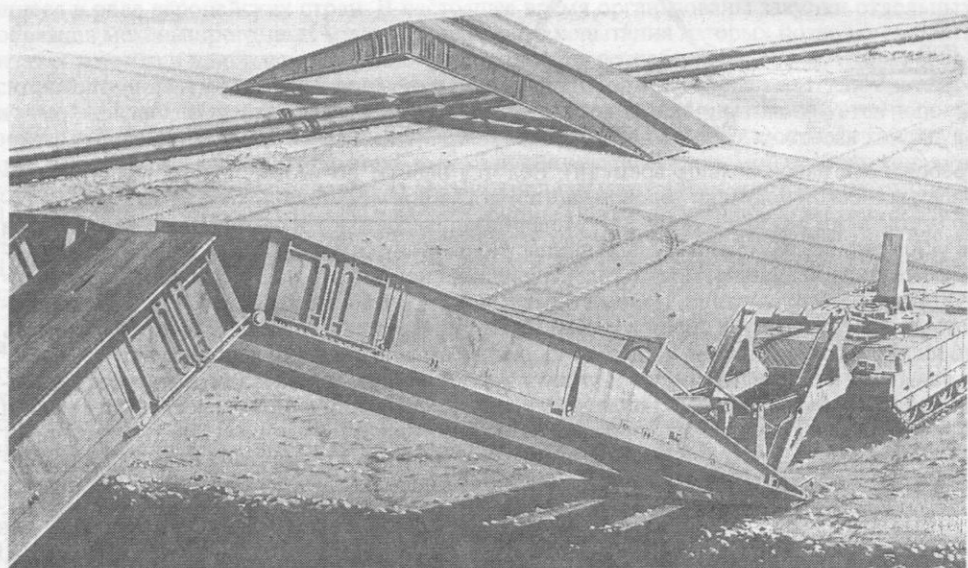


Рис. 1. Германский механизированный мост «Легуан»

континентальной части США сохраняются значительные запасы устаревшего переправочного имущества (понтонных парков класса 60 и M4T6, мостов «Бэйли»).

Образцы новых переправочных средств, находящихся на различных этапах разработки и планируемых к поставке войскам в ближайшие десять лет, приведены далее.

Танковый мостоукладчик AVLB-70 — вариант машины AVLB — создается как временный (до завершения работ над мостоукладчиком HAV). В ходе модернизации предусматривается устранить серьезные недостатки штатного образца, выявившиеся в ходе операции «Буря в пустыне». Главными из них считаются низкая транспортировочная скорость машины (при перебросках войск и выполнении маневра она не может двигаться совместно с частями, оснащенными танками M1 «Абрамс»), а также малая грузоподъемность мостовой конструкции (класса 60), не позволяющая этим танкам с достаточной безопасностью переправляться через широкие преграды (18 м).

Для обеспечения требуемой скорости хода модернизированный мостоукладчик (на базе танка M60) будет иметь новый двигатель фирмы «Теледайн континентл моторс» — дизель AVDS-1790-9A мощностью 1200 л. с., устанавливаемый также на израильском танке «Меркава» Mk3, и трансмиссию X1100 фирмы «Эллисон». Как показали первые испытания, использование этих компонентов позволило новой машине развивать скорость хода до 64 км/ч, а при трогании с места разогнаться до 32 км/ч за 8 с (для сравнения — у базовой машины максимальная скорость составляла 43 км/ч, а чтобы достичь 32 км/ч, ей

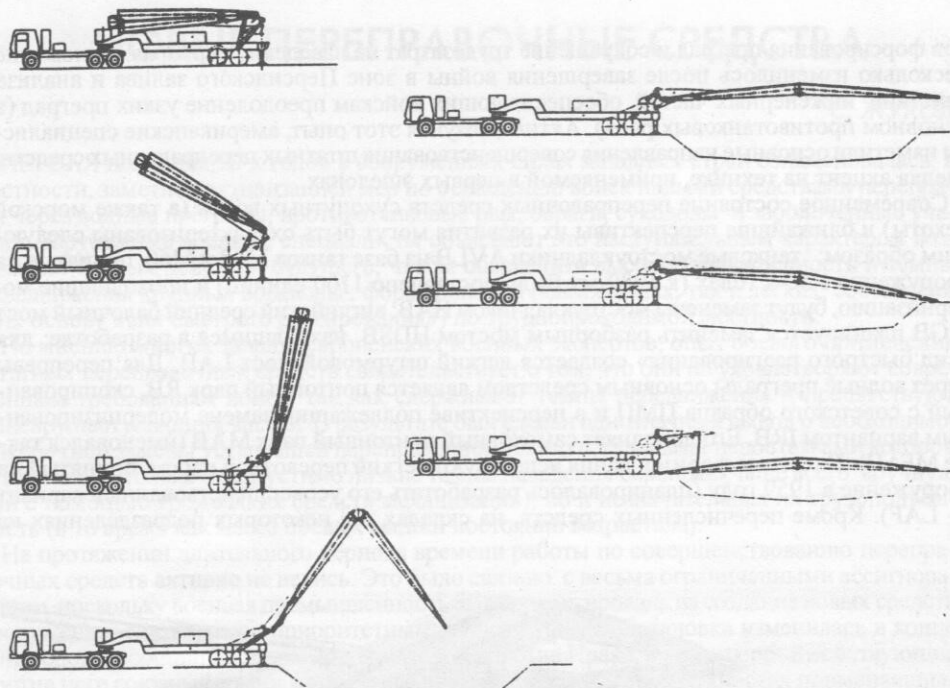


Рис. 2. Наведение буксируемого моста PAR 70

требовалось вдвое больше времени). Ведутся работы по усовершенствованию гидропневматической подвески ходовой части и отделения механика-водителя, которое должно стать таким же, как у танка М1. Модернизация мостовой конструкции заключается в ее усилении без изменения общей длины. Подвергаются переделке гидравлическая система механизма наводки моста и электрическая система, что должно облегчить их эксплуатацию и обслуживание. Первый опытный образец мостоукладчика AVLB-70 был изготовлен в 1993 году и прошел серию испытаний. Новым средством заинтересовалась морская пехота, не планирующая приобрести разрабатываемый вариант НАВ.

Танковый мостоукладчик НАВ (Heavy Assault Bridge) должен заменить мостоукладчик AVLB обоих вариантов. После конкурсных испытаний и оценки нескольких машин (в том числе английской и израильской разработки) заказчик выбрал образец, созданный совместно американской фирмой «Дженерал дайнэмикс лэнд системз дивижн» и немецкой MAN, который представляет собой комбинацию базы шасси танка М1А2 «Абрамс» с немецкой 26-м мостовой конструкцией «Легуан» (рис. 1). По мнению заказчика, использование современной танковой базы позволит повысить мобильность и защищенность новой машины на поле боя, а также облегчит обслуживание, ремонт и тыловое обеспечение. Характерным для нее являются автоматизация процесса наводки моста на преграду, на что требуется 5 мин, отсутствие компонентов гидравлики непосредственно на мостовой конструкции, а также полная защита экипажа от ОМП.

В 1996 финансовом году на разработку НАВ было выделено 14,6 млн долларов. Год назад прошли полигонные испытания двух опытных образцов, изготовленных подрядчиком на шасси танка М1А1. В текущем финансовом году планировалось поставить головную партию из шести машин на базе танка М1А2, на что было ассигновано 51,4 млн долларов, в дальнейшем намечается произвести еще 29. Общая потребность армии составляет 106 мостоукладчиков. По оценкам американских экспертов, их постройка обойдется в 260 млн долларов (стоимость одной машины при серийном изготовлении составит примерно 3,75 млн). Некоторые американские специалисты считают, что в последующем (с учетом возможности продажи за рубеж, например Саудовской Аравии и Кувейту, имеющих на вооружении танки «Абрамс») может потребоваться до 400 машин НАВ. Одновременно анализируется положение на международном рынке с целью определения перспектив продажи мостоукладчиков AVLB, которые подлежат замене.

Легкий штурмовой мост LAB (Light Assault Bridge) предназначен для инженерных подразделений легких формирований, включая части «сил быстрого реагирования». Хотя его разработка ведется фирмой «Системз энд электроникс» уже длительное время, пока изготовлены только опытные образцы. Как сообщалось в западной печати, за основу взята израильская трехзвеньевая мостовая конструкция раскладного типа, транспортируемая на прицепе с механизмом укладки на преграду, имеющим дизель-гидравлический привод. Класс грузоподъемности моста 30, ширина перекрываемых преград 23 м.

Средством буксировки может служить любая штатная бронированная машина, в том числе БМП М2 «Брэдли», и универсальная инженерная М9 АСЕ или плавающий гусеничный БТР морской пехоты LVTR-7A1. По данным зарубежной печати, армии требуется около 125 таких мостов (по четыре комплекта планируется включить в штат инженерных рот пехотных бригад и инженерного батальона дивизии).

В целях ускорения работ по реализации проекта нового моста, предназначенного не только для своих войск, но и для поставки на международный рынок, американская фирма-разработчик «Системз энд электроникс» и английская «Олвис» заключили соглашение о совместной доводке образца с использованием различных баз и о разделении зон торговли: Соединенные Штаты будут реализовывать продукцию в Североамериканском регионе и в тех странах, которые регулярно закупают их военную технику, а Великобритания — в традиционных для них районах Дальнего и Среднего Востока.

Разборный мост HDSB (Heavy Dry Support Bridge) разрабатывается в соответствии с требованиями армии для замены имеющегося на вооружении среднего балочного моста MGB, который по ряду главных показателей не отвечает современным требованиям (недостаточные длина и грузоподъемность, а также низкие темпы сборки, осуществляемой вручную). Перед проектировщиками поставлена задача создать мост, обеспечивающий перекрытие преград шириной до 50 м и наводящийся за 75 — 95 мин расчетом из десяти человек (30,5-м мост MGB класса 60 расчет из 25 человек собирает за 1 ч).

В целях ускорения работ, а также максимального снижения денежных расходов и сил американские специалисты активно используют новые конструктивные решения, имеющиеся в ряде европейских стран. В настоящее время организованы закупки отдельных образцов механизированных мостов, конкурсные испытания которых позволят выбрать из них тот, что в наибольшей степени удовлетворяет потребностям войск. К ним относятся: английский мост общей поддержки, созданный фирмой «Виккерс дефенс системз» и американской «Юнайтед дефенс LP» (в качестве базовой машины планируется использовать стандартный американский 10-т транспортер НЕМТТ 8 x 8); мостовая конструкция, разработанная немецко-французским концерном «Евробридж мобилъ бруккен» при участии американской компании «Теледайн уикл системз» (40-м мост под нагрузку до 112 т); мост «Фаст Бро-48» (FB48) шведской фирмы «Карлсрунаварвет», имеющий длину 48 м и класс грузоподъемности для гусеничных нагрузок до 80, а для колесных — до 100. На первом этапе общая потребность армии в новом средстве, по оценкам специалистов, составит 35 — 50 комплектов.

Понтонный парк IRB (Improved Ribbon Bridge) является усовершенствованным вариантом парка RB. Состоит на вооружении отдельных переправочных рот корпусов с 1972 года, поставлялся также армиям ряда стран НАТО. Как сообщалось в западной печати, в ходе модернизации старого образца предусматривалось повысить класс грузоподъемности наводимых мостов и паромов с 60 до 70, а также обеспечить возможность их установки на реках с более быстрым течением (до 3,5 м/с вместо 2,5). Кроме того, предполагается применить новые, более мощные транспортеры, обладающие лучшей проходимостью в условиях слабых грунтов, для чего вместо 5-т автомобиля M812 (6 x 6) будет использован 10-т M972 НЕМТТ (8 x 8) с краном. Подобно старому образцу у варианта IRB речные и аппаратные звенья будут изготовлены из алюминиевого сплава, а для повышения живучести полости их секций должны быть заполнены пенопластом. Имеющиеся узлы сочленения отдельных звеньев парка должны быть у обоих вариантов одинаковыми, что обеспечит их совместное использование.

В Германии в инженерных частях идет планомерная замена устаревших переправочных средств 50 — 60-х годов в соответствии с принятой в начале 90-х годов концепцией, согласно которой все переправочные средства подразделяются на два основных класса: средства передовых частей и средства поддержки. К первым относятся танковые мостоукладчики и самоходные понтонные парки, применяемые на переднем крае, а ко вторым — техника для переправы передовых частей, которая представлена разборными (одно- и многопролетными) мостами и понтонными парками. Танковый мостоукладчик «Бибер» (находится на вооружении бундесвера с 1973 года, всего закуплено 105 машин) и самоходный понтонный парк М2 (с 1963 года, в войска поступило несколько комплектов парка, в каждом 12 машин) подлежат замене более современными, краткие сведения о которых приведены ниже.

Танковый мостоукладчик PSB 2, находящийся на этапе проектирования, разрабатывается немецко-французским концерном «Евробридж мобилъ бруккен», проект которого был признан наиболее приемлемым из семи предложенных конкурсных вариантов. Как отмечается в западной печати, мостоукладчик (в качестве базы использовано шасси танка «Леопард-2») должен отвечать следующим тактико-техническим требованиям: иметь три мостовых модуля для преодоления трех 8-м преград, одной 17-м, 8-м и 25-м (согласно данным немецкой печати, ширина почти 90 проц. всех водных преград на территории страны не превышает 8 м); обеспечивать переправу боевых гусеничных и колесных ма-

шин соответственно классов 70 и 60, а также движение техники по наведенным мостам со скоростью до 15 км/ч; допускать снятие наведенного моста с любого берега водной преграды; иметь максимальный срок эксплуатации 30 лет (при этом количество рабочих часов для машины должен составлять 6000 ч, а число полных циклов наводки — 3000) и запас прочности 3000 проходов машин любого класса; быть надежным в эксплуатации во всех основных климатических зонах при температурах от -33 до +60°C.

Основные усилия разработчиков направлены на проектирование и изготовление мостовой конструкции, механизма наводки и узлов их крепления на двух различных базах. Согласно проекту машина должна иметь три колеяные мостовые конструкции длиной по 20,5 м, которые будут приспособлены для укладки на преграду раздельно, что позволит из двух конструкций собирать 18,7-м мост, а из трех — 27-м. Их ширина будет 4 м, а класс грузоподъемности — 70. Экипаж из двух человек сможет навести 27-м мост за 5 — 8 мин. Общая масса этого варианта составит 59 т. В период с 1997 по 1999 год предусматривается изготовить два опытных образца мостоукладчика, которые в течение 1998 года пройдут испытания. Начало серийного производства намечается на 2002 год, а поставка первого образца в войска — на 2003-й.

Кроме указанных средств, для обеспечения переправы частей первого эшелона бундесвер намечает разработать еще один образец. Так, в 1993 году было принято решение о создании аэротранспортабельного моста IVI для инженерных подразделений воздушно-десантных войск. Он должен применяться для наводки вручную мостов, по которым через узкие преграды будут переправляться легкая аэротранспортабельная техника и десантники.

Самоходный понтонный парк М3, поступающий в войска с 1996 года, предназначен для замены парка М2 (состоит на вооружении с 1968 года), будучи его дальнейшим развитием. Он может управляться на суше и в воде с одного места, имеет три аппарата вместо четырех, мостовой модуль большей длины (на 2,3 м), а также надувные поплавки в нишах колес, увеличивающие запас плавучести. Машина парка оснащена двумя парами ведущих и управляемых колес с центральной системой регулирования давления в шинах, а также двумя водометами для передвижения на воде. Силовой установкой служит новый форсированный дизель фирмы «Дойц». Для сборки паромом класса 70 требуются две машины (парка М2 — три), а для наводки 100-м наплавного моста — восемь (вместо 12). Расчет длины моста специалисты рекомендуют проводить по формуле $L = N \times 11,5 + 8,35$ м, где N — число машин. Согласно новому штатному расписанию в каждой инженерно-амфибийной роте будет 20 машин парка М3. Бундесвер планирует закупить 130 таких машин, а английская армия — 70 (с целью замены имеющихся в парке М2).

Переправочные средства поддержки включают английское мостовое имущество MGB (подлежит замене образцом собственной разработки — FFB) и понтонный парк «Холплаттен» (будет заменен парком FSB 2000). Имеется также парк FSB, незначительно отличающийся от американского RB. К этой же категории средств относится самоходный парк М3.

Мостовое имущество FFB — однопролетная мостовая конструкция, позволяющая перекрывать большие преграды под нагрузки любого класса грузоподъемности небольшим расчетом в сравнительно короткие сроки (40-м мост класса 70 четыре солдата наводят за 1 ч, а 30-м класса 60 из имущества MGB — взвод саперов за 3 ч). В комплект входят главная балка коробчатого сечения, собираемая из средних и двух концевых звеньев, а также мостовые модули двух типов: средние и аппаратные. Каждый модуль изготовлен из высокопрочного алюминиевого сплава в форме двух блоков мостовой фермы, шарнирно крепящихся на межколеяной панели. Он перевозится в сложенном виде (имеет ширину менее 3 м). При сборке моста поднятый краном модуль автоматически разворачивается, образуя мостовое звено шириной 4,4 м. Для перевозки имущества используются штатные транспортеры (колесная формула 8 x 8).

Наводка моста осуществляется следующим образом: на исходном берегу собирается и подается на преграду главная балка, затем на нее опускается разложенный аппаратный модуль, который продвигается вперед, освобождая место для среднего модуля, при подаче автоматически смыкающегося с ним. Согласно расчетам, скорость переправляющихся по наведенному мосту машин может составлять 25 км/ч, а его пропускная способность — 250 машин за 1 ч. В инженерной и переправочной ротах по штату полагается иметь комплект имущества FFB для сборки мостов длиной до 53,5 м: из двух модулей составляет 14-м мост, из трех, четырех и пяти — соответственно 20-, 26- и 33-м, а из шести — 39,5-м. Производство такого имущества для бундесвера началось в 1994 году.

Понтонный парк FSB 2000 — результат совместной разработки двух немецких фирм («Крупп» и MAN), активно использовавших опыт производства по американской лицензии парка RB (FSB 2000 рассматривался в США в качестве конкурсного варианта модернизированного парка IRB). Его преимуществами являются возможность применения

при скорости течения до 3,5 м/с (американский образец — до 2,5 м/с). Конструкция компонентов (автоматически раскладывающиеся на воде речные и аппаратные звенья, образующие при смыкании перевозные паромы или наплавной мост) осталась без изменения, и они полностью совместимы с соответствующими компонентами парков FSB и RB. Звенья, выполненные из легкого сплава в собранном виде перевозятся на 7-т трехос-

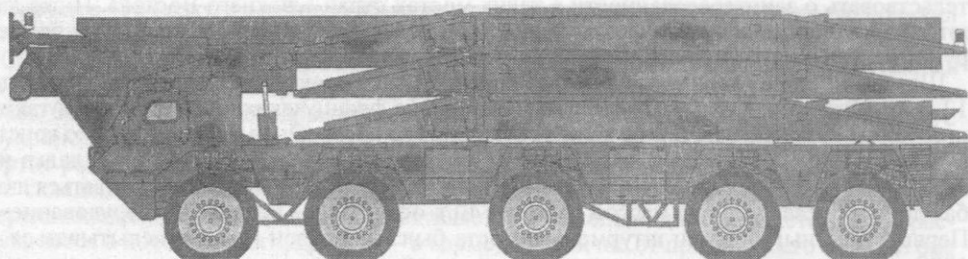


Рис. 3. Эскиз мостовкладчика РТВ 1

ных транспортерах. При наведении переправы они сбрасываются в воду и с помощью буксирно-моторных катеров собираются в перевозные или мостовые паромы.

Паром из двух речных и двух аппаратных звеньев имеет класс грузопъемности 70, а на его сборку требуется 20 мин. Наводка 100-м моста занимает 60 мин, по нему возможна переправа боевых машин и грузов класса 80 при пропускной способности 200 машин за 1 ч. Наличие на концах моста (парома) гидравлических аппаратов увеличенной длины обеспечивает сопряжение с берегом высотой до 2,2 м. Минимально допустимая глубина водного препятствия составляет 1 — 2 м. Как сообщалось в западной военной прессе, комплектация нового парка будет такая же, как у FSB. Его разработка и испытания завершены, все готово к серийному производству. Немецкие специалисты считают, что можно рассчитывать на поставку парка армиям других стран, которые проявят к нему интерес.

Опыт создания мостовой конструкции выдвигного типа, использовавшейся на танковом мостовкладчике «Бибер», получил дальнейшее развитие в других образцах самоходных мостов. Несколько таких средств рассматриваются далее.

Механизированный мост «Легуан» с 26-м колеиной мостовой конструкцией, состоящей из двух секций, монтируется на тяжелом колесном транспортере (колесная формула 8 x 8). При наводке моста машина подходит к преграде задним ходом, верхняя его половина приподнимается, а нижняя выдвигается в сторону преграды, пока ее задний торец с помощью специальных замков не сомкнется с соответствующими замками верхней половины моста. Собранный мост опирается на опущенную опору и подается на преграду, после чего опора убирается и машина уходит. Мост этой модели продан ряду стран, в частности Сингапуру и Норвегии.

Модернизированный механизированный вариант моста «Легуан» имеет одно или два 8-м средних мостовых звена, размещающихся между обычными 13-м звеньями, которые становятся аппаратными. При наводке переправы сначала устанавливается опорная рама, затем раздвигаются аппаратные звенья и между ними вставляются одна или две средние секции. Собранный таким образом мост подается на преграду. Его максимальная длина 42 м, время наводки силами экипажей двух машин (четыре человека) 25 мин.

В стране завершились испытания танкового мостовкладчика «Ланцадор», который разрабатывался по заказу испанской армии. В данном случае мостовая конструкция «Легуан» монтировалась на шасси американского танка М47 или М48 (способ наводки аналогичен описанному выше).

Франция в последнее время активизировала работы по совершенствованию штатных переправочных средств: легкого танкового мостовкладчика на базе танка АМХ-13, штурмового моста РАА, самоходного понтонного парка «Жиллуа» и его модернизированного варианта мод. 2, легкого перевозного парома MLF. Характерным для этой страны является стремление иметь на вооружении технику собственной разработки, а также продолжать сотрудничество с Германией в проектировании, испытании и производстве перспективных средств переправы. Подтверждением этому может служить, в частности, совместная разработка самоходного парка «Жиллуа», производимого немецкой фирмой EWK («Эйзенверке-Кайзерслаутерн»), а также создание самоходных и механизированных мостов, для чего были сформированы специальные рабочие группы и организована

франко-немецкая фирма, изготавливающая опытные и серийные образцы мостовых средств.

В конце 60-х годов во Франции был создан тяжелый танковый мостоукладчик на базе танка АМХ-30, поступивший на вооружение только армии Саудовской Аравии. Сейчас начато проектирование подобного средства на базе танка «Леклерк», мостовая конструкция которого приспособлена для устройств переходов через различные преграды, например через расположенные на поверхности земли трубопроводы, что может свидетельствовать о заинтересованности в таких мостах стран Ближнего Востока. Ниже даются характеристики новых французских переправочных средств, как принятых на вооружение, так и находящихся на различных этапах разработки.

Штурмовой колеевый мост, предназначенный для перекрытия преград шириной до 12 м, рассчитан под нагрузку класса 65 (по оценке французских экспертов, доля таких преград на Европейском театре войны составляет 80 проц). Он имеет раскладную конструкцию и транспортируется на одноосном прицепе. Доставка к преграде и укладка на нее осуществляются саперным танком ЕВГ, вместо которого может использоваться любая другая боевая машина массой не менее 40 т, оснащенная крановым оборудованием. Первый опытный образец штурмового моста был изготовлен и начал испытываться в 1990 году.

Буксируемый мост PAR 70, именуемый мостом поддержки, предназначен для преодоления тяжелой боевой техникой (класса 70) преград шириной до 19 м. Выполненный из легких сплавов, он относится к категории колеевых и имеет раскладную конструкцию. Представители фирмы-разработчика подчеркивают, что особенностью нового средства будет максимальное использование имеющихся и находящихся в производстве компонентов, за исключением рамы полуприцепа и гидравлической системы механизма укладки моста. За его основу взята конструкция модернизированного самоходного штурмового моста РАА, а в качестве тягача может использоваться любой трехосный автомобиль массой не менее 12 т, имеющий двигатель мощностью свыше 330 л. с.

Полуприцеп подается к преграде задним ходом, а мост с помощью гидравлической системы поднимается, разворачивается и укладывается на нее (рис. 2). Допустимая разница высот берегов водной преграды 3 м, общая ширина моста в готовом виде 4,5 м (при ширине одной колеи 1,5 м), на его укладку требуется не более 6 мин. В транспортном положении габариты PAR 70 составляют 18 x 4 x 3,9 м при общей массе 35 т.

Механизированный мост РТВ 1 (французский вариант, рис. 3) разработан немецко-французским концерном «Евробридж мобилъ бруккен» (в Германии этот образец именуется PSB 2). По условиям соглашения единичными компонентами нового средства должны стать мостовая конструкция, механизм ее наводки и узлы крепления их на базовой машине, которая во Франции будет колесной, а в ФРГ — гусеничной. Согласно требованиям командования французской армии в качестве базовой должна использоваться тяжелая многоосная машина с бронированной кабиной (колесная формула 10 x 10), которая транспортирует и укладывает на преграду мост длиной 10, 18 или 27 м (ее масса 52 т, максимальная скорость движения 100 км/ч). Специальная подвеска, имеющаяся в ходовой части машины, позволяет ей легко передвигаться вне дорог. В комплект каждого механизированного моста РТВ 1 будет входить автомобиль-тягач с полуприцепом, предназначенный для транспортировки трех дополнительных мостовых модулей.

Модульная мостовая система MBS разрабатывалась одновременно немецкой фирмой «Крупп» и французской «Лор» в соответствии с требованиями обеих стран. Разработчики опередили своих конкурентов из «Евробридж», изготовив опытный образец нового средства на базе транспортера с колесной формулой 8 x 8. Система именуется также «Легуан» (или «Легуан MBS»). Она имеет три 9-м мостовых модуля, которые могут укладываться раздельно, причем из двух можно собрать 18-м мост, а из трех — 27-м (оба имеют класс грузоподъемности 70). Модуль представляет собой два колеевых блока сварной конструкции из алюминиевого сплава, жестко соединенных поперечными связями. Масса модуля 4,9 т, ширина около 4 м (колеи — 1,5 м). На укладку 27-м моста требуется 8 мин, а на снятие (с любого берега) — 12 мин. Разработан еще один вариант, состоящий из двух 13-м мостовых модулей массой по 5 т (класс грузоподъемности 30) и рассчитанный на транспортировку самолетами типа С-130, причем база и модули перевозятся раздельно. В этом варианте использована четырехосная база с кабиной, где предусмотрена защита экипажа (состоит из двух человек) от воздействия ОМП. На подготовку системы к переброске по воздуху требуется 1 ч.

Моторизованный понтонный парк PFM мод. F1 находится на вооружении инженерных частей французских сухопутных войск и армий еще нескольких европейских стран. Его основой являются мостовые звенья и аппарели. Каждое звено состоит из шарнирно соединенных блоков, выполненных из легкого сплава и стеклопластика, заполненных пенопластом. Поэтому оно практически непотопляемо и при разворачивании на воде представляет собой готовую секцию моста (парома). На звене размещены два заборных мо-

тора мощностью по 55 или 75 л. с. Длина звена 10 м, а ширина в развернутом виде 9,8 м при ширине проезжей части 4 м. Имеющиеся в его торцах узлы крепления позволяют соединить несколько звеньев в жесткую конструкцию, в результате чего получается перевозной паром или наплавной мост. Каждое звено транспортируется в сложенном виде на стандартном двухосном полуприцепе с трехосным тягачем и при наводке переправы сбрасывается в воду, при этом высота берега может достигать 4 м (для взятия звена с воды она не должна не превышать 2 м). Контракт на серийное производство парка был заключен в 1984 году, а в конце 1985-го началась поставка в войска (первым его получил 1-й инженерный полк, дислоцированный в г. Страсбург).

Самоходный понтонный парк EFA (Engin de Franchissement de l'Avant), разработанный на конкурсной основе для замены самоходного парка «Жиллуа», предназначен для переправы боевой техники передовых частей. Он состоит из нескольких плавающих машин с двухосной ходовой частью. Корпус машины изготовлен из алюминиевого сплава. Побортно размещены прикрываемые боковыми щитами надувные понтоны, а на палубе — две складывающиеся пополам аппарели, под которыми имеются надувные поплашки. Передвижение машины по воде осуществляется с помощью двух водометов (один располагается в носовой части, другой — в корме). В отличие от предыдущего образца она рассчитана на переправу грузов класса 70, а ее длина на плаву позволяет перекрывать 24-м водную преграду. На более широких преградах несколько машин смыкаются на воде, образуя наплавной мост с 0,4-м тротуарами (ширина проезжей части 3,6 м). Парк EFA принят на вооружение и находится в производстве (на первом этапе заказано 50 машин), первый образец поставлен в войска в 1992 году.

Перевозные паромы ВАС 20 и ВАС 60, разработанные фирмой CNIM и состоящие на вооружении французской армии, предназначены для переправы боевой техники частей первого эшелона при форсировании водных преград (класс грузоподъемности соответственно 20 — 30 и 60). Они выполнены на базе речной секции понтонного парка PFM, оснащенной складывающейся аппарелью. Паром ВАС 20 транспортируется и сбрасывается в воду так же, как и секция парка PFM. Время на его подготовку к переправе не превышает 5 мин. Передвижение по воде осуществляется посредством двух забортных моторов мощностью 75 л. с. Паром ВАС 60 собирается из двух речных звеньев парка PFM (на что требуется 7 мин) и имеет две колежные складывающиеся аппарели.

(Окончание следует)

КОМАНДОВАНИЕ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ БУНДЕСВЕРА

Полковник Ю. АНДРЕЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Германии в рамках совершенствования организационно-штатной структуры национальных вооруженных сил уделяет особое внимание созданию такого инструмента, с помощью которого можно контролировать очаги военной напряженности, обеспечивая внезапность боевых действий и масштабность поражения важнейших объектов противника. В связи с этим в начале 1996 года было создано командование сил специальных операций (КССО), предназначенное для проведения специальных операций (как в рамках НАТО, так и по национальным планам) в кризисных ситуациях и локальных конфликтах, а также в ходе миротворческих актов. Основными задачами командования являются борьба с терроризмом, эвакуация немец-

ких граждан из угрожаемых районов, защита собственных представителей вооруженных сил, особо важных государственных и политических деятелей, сбор информации в районах кризисов и конфликтов, разведка в тылу противника, нарушение линий и узлов связи, систем управления вооруженными силами противника, ведение диверсионно-подрывных действий в его тылу.

Созданное на базе 25-й воздушно-десантной бригады (г. Кальв) КССО непосредственно подчиняется командованию авиационных сил (г. Регенсбург), а в оперативном плане — командованию сухопутных сил бундесвера. Во главе его стоит командующий (в настоящее время — бригадный генерал Ф. Шульц). В КССО имеются шесть рот (штабная и связи, поддерж-

ки, три специального назначения, глубоинной разведки), а также центр подготовки и испытаний. В настоящее время численность командования составляет около 1000 человек, из них 85 проц. — военнослужащие кадровые и по контракту, 15 проц. — срочной службы. Рота специального назначения состоит из четырех взводов (разведывательного, парашютного, боевых пловцов и горнопехотного), специализирующихся на действиях на земле, с воздуха и воды, в горах. Самое мелкое подразделение роты — боевая группа, включающая четырех офицеров и унтер-офицеров. В центре подготовки и испытаний имеются два учебных взвода, где проводится тестирование военнослужащих на профпригодность и базовая подготовка личного состава, а также учебно-испытательный, который занимается испытанием нового оружия и оснащения для ССО.

На вооружении военнослужащих подразделений данного командования имеются винтовки G-36 (укороченные или с откидывающимся прикладом), снайперские винтовки (рис. 1), различные пистолеты, бинокли с лазерным дальномером «Лейка», специальное оснащение для ведения боя в лесу и современных высотных зданиях, новейшие радиостанции (рис. 2).

Отбор и подготовка военнослужащих проводятся очень тщательно. В «спецназ» берут офицеров не старше 27 лет, унтер-офицеров — 32. Предельный возраст службы 38 лет. По его достижении военнослужащие могут продолжить службу в сухопутных войсках, ВВС, ВМС. Кандидаты в течение десяти дней сдают экзамены на профессиональную пригодность, проходят проверку уровня физической и психологической подготовки. В завершение проводятся специальные учения продолжительностью 90 ч. Успешно прошедшие испытания сначала направляются на трехмесячные курсы в учебный центр (г. Кальв), а затем в подразделения специального назначения, где в течение трех лет обучаются по различным специальностям:



Рис. 1. Военнослужащий со снайперской винтовкой



Рис. 2. Военнослужащие сил специальных операций, оснащенные для действий с воздуха, в лесу, в городе

связь, инженерная, разведывательная, парашютная, лыжная и медицинская подготовка, выживаемость в зимних условиях. Парашютная подготовка включает затяжные прыжки с самолетов и вертолетов с высот до 8000 м (приземление в штрафную площадку футбольного поля, при этом используются кислородная аппаратура и специальные планирующие парашюты), десантирование (спуск по тросам) с зависшего вертолета на крышу здания, десантирование (прыжки) с вертолета, летящего над землей.

Кроме подготовки в учебных центрах бундсвера военнослужащие КССО проходят стажировку в группе федеральной пограничной охраны по борьбе с терроризмом, центрах вооруженных сил стран НАТО по подготовке командос. Только после этого они получают статус «Combat ready» («К бою готов»). По официальным сообщениям, к апрелю 1997 года в составе КССО Германии уже был подготовлен взвод для выполнения задач по спасению и эвакуации.

В официальных заявлениях командующий КССО бундсвера бригадный генерал Ф. Шульц настойчиво подчеркивал: «Нам не нужны убийцы и Рэмбо. Нам необходимы надежные солдаты, обладающие высочайшей физической подготовленностью, имеющие гибкое мышление, осознающие свою ответственность и умеющие профессионально и слаженно действовать в команде».



РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ БОЕВ

Полковник В. БАБИЧ

ПЕРВЫЙ воздушный бой* между реактивными истребителями состоялся в ходе войны в Корее в 1950 году. В последующих локальных конфликтах, которые регулярно сотрясали мир во второй половине века, количество таких боев достигло уже 2 тыс. Ввод в строй новых типов самолетов, авиационного оружия, средств управления и боевого обеспечения существенно менял облик боя. На смену ближним (пушечным) противоборствам пришли сначала ракетные перехваты, а затем всеракурсные бои. Кроме того, наряду с маневром и огнем теперь используется радиоэлектронное противодействие, а управление самолетами групп различного тактического назначения осуществляется с воздушного командного пункта, а также с самолета ДРЛО и управления авиацией системы AWACS.

Опыт ведения воздушных боев постоянно обобщался и анализировался. На основе оценки обстановки и достигнутых результатов определялись тенденции их развития, к наиболее устойчивым из которых относятся расширение пространственных границ, увеличение темпа и сокращение продолжительности боя, уменьшение количества участвующих в нем самолетов. Особенно характерной является тенденция повышения результативности, то есть снижения выживаемости истребителей.

Выживаемость — понятие оперативное, характеризующееся отношением количества потерянных самолетов к числу боевых самолето-вылетов, произведенных истребителями за операцию (войну в целом). По итогам второй мировой войны на один потерянный самолет приходилось около 100 самолето-вылетов (коэффициент потерь 0,01). Такое же соотношение сохранилось и в войне в Корее. Однако в операции «Лейнбакер-2», завершившей длительную воздушную войну во Вьетнаме, коэффициент потерь увеличился до 0,02, а в ближневосточных конфликтах 70 — 80-х годов достиг сначала 0,03, а затем 0,04.

Воздушные противники, вступавшие в жестокий спор с помощью огня, все реже возвращались на свои базы в полном составе. Нараставшие потери приводили в конечном итоге к более быстрому истощению сил и сокращению продолжительности боевых действий. Так, в арабо-израильской войне на Ближнем Востоке (октябрь 1973 года) воевавшие стороны (ВВС Сирии и Израиля) при среднем боевом напряжении два вылета в сутки и коэффициенте потерь 0,03 на 24-е сутки прекратили противоборство, потеряв половину боевого состава (в ходе войны каждая сторона пополняла его 80 самолетами). В то время в воздухе примерно в равном количественном соотношении «встречались» истребители второго поколения МиГ-21 и «Мираж», имевшие примерно равные боевые возможности.

В ходе вооруженного вторжения Израиля на ливанскую территорию (1982) коэффициент потерь у сирийских ВВС достиг 0,04. Силы «растаяли» быстро, в результате чего боевые действия продолжались всего неделю. На стороне Израиля в бой вступили новые истребители «завоевания превосходства в воздухе» — F-15 «Игл» и F-16 «Файтинг Фалкон», действовавшие совместно с самолетом ДРЛО и управления E-2C «Хокэй».

Анализ воздушных сражений в операции «Буря в пустыне», проведенный западными экспертами, не выявил объективных показателей, по которым можно было бы судить о коэффициенте потерь. Иракские истребители, уступавшие в численности, и их экипажи, еще не полностью освоившие новую технику, не могли оказать серьезного сопротивления противнику. Характерно, что на стороне многонациональных сил к боям готовились самолеты F-15C, F-18 и F-14, а легкие истребители F-16 выполняли задачи непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск, а точнее — наносили удары по соединениям и частям первого эшелона.

В дальнейшем неоднократное воспроизведение боевых ситуаций на моделирующих комплексах, а также экспертные оценки позволили определить основные факторы, влиявшие на результаты воздушных противоборств. К их числу были отнесены: уровень подготовки летного состава (в данной статье не рассматривается); оружие — поражающие возможности авиационных комплексов; боевая задача; защита — оборонительные возможности таких комплексов.

* Предыдущие статьи из цикла о современном воздушном бое см.: Зарубежное военное обозрение. — 1996. — № 7. — С. 27 — 31; № 8. — С. 31 — 35.

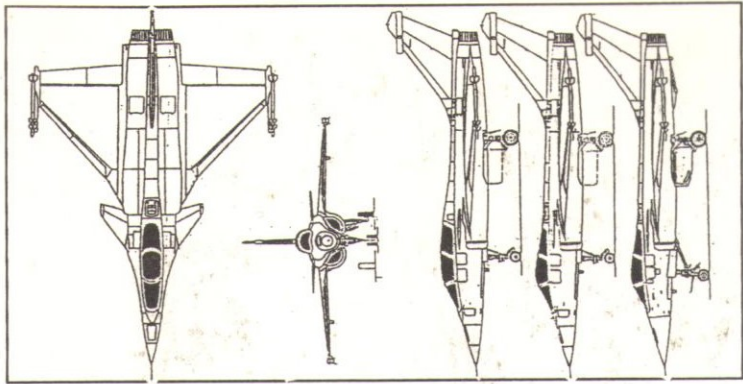
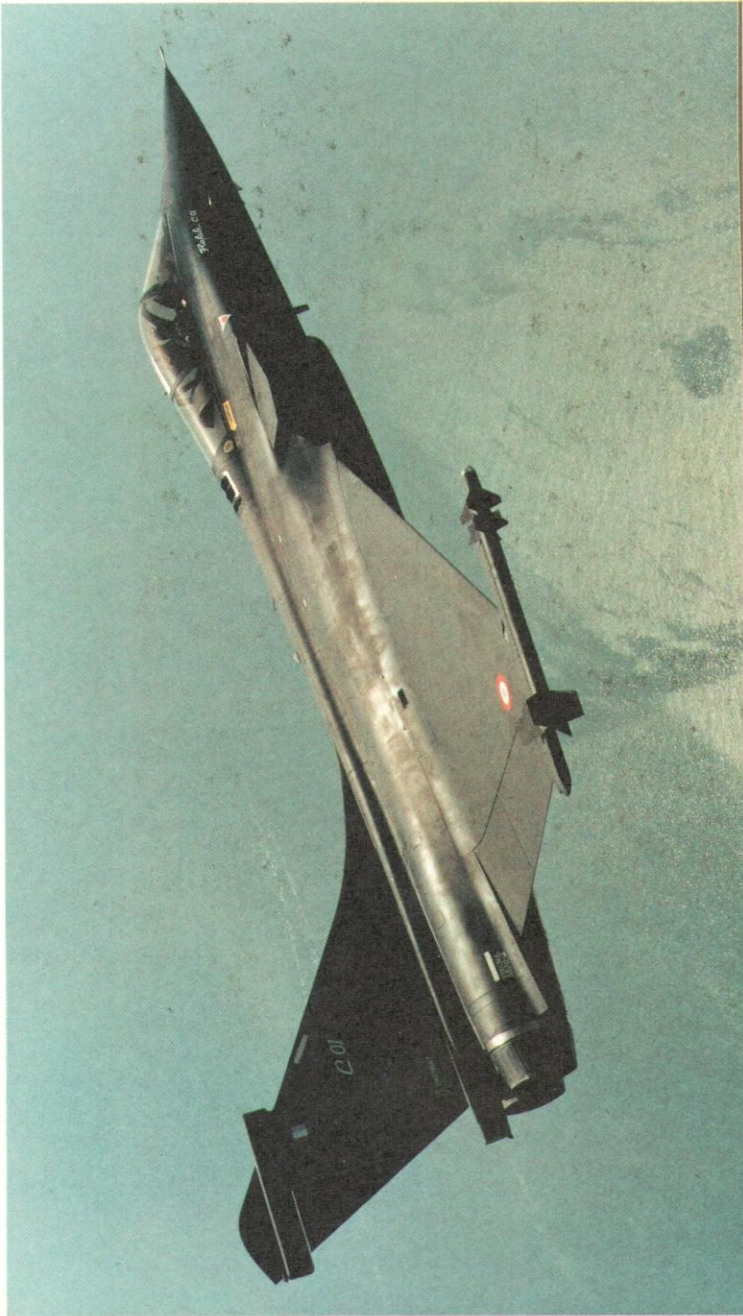
Оружие. Эксперты установили, что падение выживаемости (увеличение коэффициента потерь от 0,01 до 0,04) совпадает с появлением на истребителях новых систем ракетного вооружения класса «воздух — воздух». В Корее первые реактивные истребители F-86 «Сейбр» и МиГ-15 имели на борту только пулеметы и пушки. Несмотря на возрастание скорости полета и увеличение практического потолка, воздушный бой остался ближним и не претерпел значительных перемен по сравнению с периодом второй мировой войны. Поразить самолет противника можно было только со стороны хвоста и на короткой дистанции. Недостаток огня компенсировался количеством стволов и скорострельностью. Самолеты сводились в крупные группы, образующие в воздухе массовые «карусели». Применить прицельно жестко закрепленное по продольной оси самолета оружие малой дальности было сложно. «Ничейные схватки» не были редкостью, а на одну результативную атаку приходилось достаточно большое число самолетов-вылетов (около 100).

В ходе октябрьской войны 1973 года на Ближнем Востоке истребители продолжали вести групповые ближние маневренные бои, однако применяли усовершенствованное оружие (во Вьетнаме управляемые ракеты в угоду ложным концепциям перехвата имели значительные ограничения по минимальной дальности пуска и перегрузке). Это позволяло пилоту свободнее маневрировать самолетом при подготовке и выполнении атаки. В результате на 100 самолетов-вылетов стало приходиться три сбитых в воздушных боях истребителя. В начавшейся через девять лет ливанской войне в борьбу вступили реактивные истребители третьего поколения — F-15 и МиГ-23, оснащенные управляемыми ракетами средней дальности с полуактивной радиолокационной системой наведения. Они не заменили, а лишь дополнили в боевом строю самолеты второго поколения (МиГ-21 и F-4 «Фантом»). Истребители «пенсионного возраста» продолжали вести ближний маневренный бой, а новые открыли дорогу всеракетному бою, в основе которого находилась встречная ракетная атака. На новое оружие пришлось треть общего числа сбитых в той войне самолетов. Качественно изменившееся вооружение способствовало повышению результативности воздушного боя.

Боевая задача. Летчики большую часть ресурса затрачивают на выполнение задачи, которая для краткости называется «прикрытие» и меньшую — на задачу «сопровождение». Цель первой — не подпустить воздушного противника к защищаемому объекту, а второй (эскортирования) — отразить нападение на «охраняемые» бомбардировщики, военно-транспортные самолеты и т. п. Анализ показывает, что боевая задача несет в себе большой потенциал результативности (истребители прикрытия сбивают больше самолетов), а в ходе решения задачи «сопровождения» эскорт вводится в сложную обстановку повышенных угроз и, как правило, сам несет ощутимые потери.

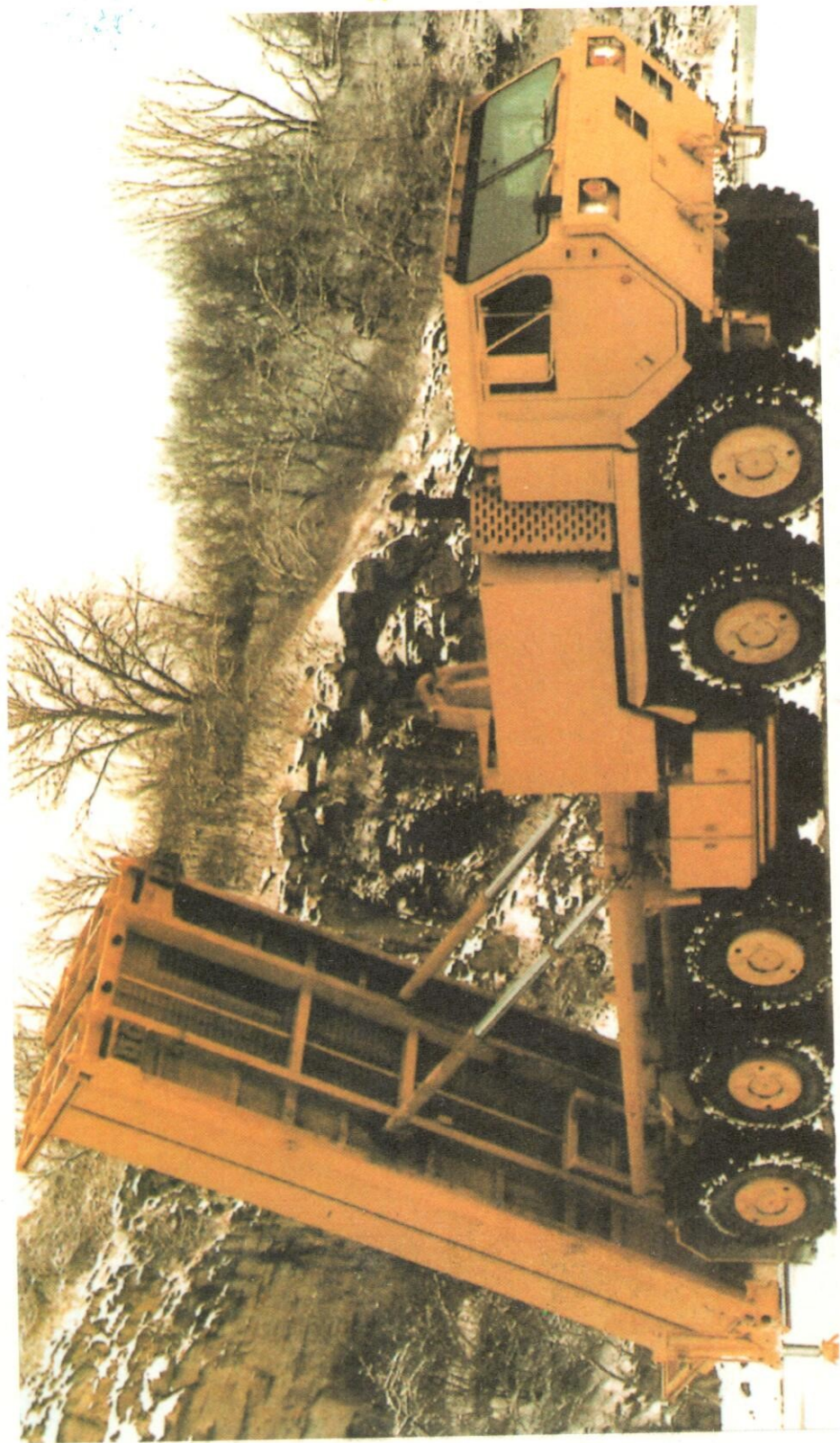
Показательной является длительная воздушная война во Вьетнаме. Сценарий боевых действий был довольно однообразен: в течение семи лет американская авиация наносила массированные удары по городам Ханой и Хайфон, а северовьетнамские истребители совместно с наземной ПВО отражали налеты. Американские бомбардировщики в полете к цели и обратно сопровождалась истребителями «Фантом», которые создавали вокруг них двойное кольцо, при этом поддерживалось шестикратное численное преимущество нападающей стороны. Самолеты, вступавшие в бой, были сравнимы по поражающим возможностям и аэродинамическим характеристикам, однако сражавшиеся в меньшинстве «защитники вьетнамского неба», по признанию западных специалистов, бои не проигрывали и несли меньшие потери. По этому поводу в журнале «Интеравиа» отмечалось, что ВВС США встретили мощное противодействие системы ПВО Северного Вьетнама. Эскадрильи истребителей ДРВ не прибегали к массированному отражению авиации противника, а периодически вводили в бой свои силы, строго сообразуясь с обстановкой. Применение тактики подготовленных и внезапных атак в течение определенного времени стало основным фактором, обеспечившим успех стороне, выдержавшей оборону». Летчики истребителей МиГ-21 использовали то обстоятельство, что тяжелые самолеты «Фантом» были прикованы к бомбардировщикам, а это затрудняло выполнение маневра. Атаки наносились с задних полусфер ракетами, запускаемыми на скорости, соответствующей числу $M = 1,2$. Такая тактика, основанная на приеме, требующем высокого мастерства пилотов, была очень эффективной. Отлично организованная система наведения позволяла в максимальной степени использовать фактор внезапности. Крейсерская скорость истребителей F-4, прикрывавших ударные группы, достигала лишь 900 км/ч, поэтому, как отмечают специалисты ВВС, короткие удары на догоне проводились противником с наименьшим риском для собственного самолета.

Условия, в которых истребители выполняли задачу сопровождения, со временем мало изменились. Как только предпринимались попытки усилить охранение бомбардировщиков числом и качеством, сразу же начинались поиски новых приемов прорыва эскорта или связывания его боем (в интересах образования коридора, свободного для пролета к тяжелым самолетам ударной группы). По мнению экспертов, угроза со стороны перехватчиков еще более возрастет по мере их оснащения УР типа AMRAAM с активной системой наведения.



ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «РАФАЛЬ-С» ВВС ФРАНЦИИ. Его проектные тактико-технические характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 21 500 кг (пустого — 9600 кг), полезная нагрузка до 8000 кг, максимальная скорость полета у земли 1390 км/ч, (на высоте более 11 000 м — до М = 2), радиус действия 1 100 — 1850 км (в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета). Самолет вооружен встроеной 30-мм пушкой, а на 14 внешних узлах подвески могут размещаться УР «Мажик» и МІСА класса «воздух — воздух», управляемые и неуправляемые бомбы, УР АSMP с ядерной боеголовкой и «Апаш» класса «воздух — земля», а также ПКР АNS. Силовая установка — два двухконтурных турбореактивных двигателя М88-3 фирмы СNECMA максимальной тягой на форсажном режиме по 8700 кгс. Основные размеры самолета: длина 15,3 м, высота 5,34 м, размах крыла 10,9 м (включая ракеты на законцовках крыла), площадь крыла 46 м².

На рисунке: истребитель «Рафаль-С» несет две УР «Мажик» класса «воздух — воздух»



АМЕРИКАНСКАЯ САМОХОДНАЯ ПУСКОВАЯ УСТАНОВКА ПРК ТНААД. В соответствии с законом о противоракетной обороне 1991 года в США осуществляется комплексная программа создания систем ПРО, включая зональную на ТВД. В последнюю должны входить мобильные противоракетные комплексы, разработанные по программе ТНААД (Theatre High Altitude Area Defense). В дивизион ПРК ТНААД предполагается включить четыре самоходные ПУ (по 12 - 15 противоракет), наземную РЛС обнаружения и сопровождения типа GBR (Ground Based Radar) и пункт управления. Мобильный комплекс рассчитан на поражение ОТР и ТР на дальностях до 200 км и высотах до 150 км. С его помощью будет создаваться первый рубеж зональной противоракетной обороны на ТВД. Планируется, что возможности комплекса позволят обстрелять одну баллистическую ракету двумя противоракетами по «одной цели» — «одна пуск», то есть пуск второй противоракеты будет осуществлен, если первая не поразит цель.



РУМЫНО-ТУРЕЦКИЙ БТР RN-94 (6 x 6), разработанный румынской компанией RAİMIL и турецкой «Нурол» (первый прототип изготовлен в Румынии в 1995 году). Экипаж два человека, в десантном отделении могут разместиться 11 военнослужащих с полной экипировкой. Дизельный двигатель мощностью 240 л. с. находится за местом механика-водителя слева по борту. Трансмиссия автоматическая, запас хода 700 км при скорости 60 км/ч, максимальная скорость движения по шоссе 105 км/ч, на глыву 8 км/ч. Броневая защита противопульная. Вооружение — пулеметы калибров 14,5 и 7,62 мм, размещенные во вращающейся башенке (планируется установить башенку французской фирмы GIAT с 25-мм пушкой M811 и 7,62-мм пулеметом, производимую по лицензии в Турции), а также шесть 81-мм гранатометов для постановки дымовой завесы.

ФРЕГАТ F570 «МАЭСТРАЛЕ»
ВМС Италии — головной корабль в серии из восьми единиц. Его основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 2500 т, полное 3200 т, длина 122,7 м, ширина 12,9 м, осадка 4,6 м, размеры вертолетной площадки 27 x 12 м. Двухвальная газотурбинная главная энергетическая установка мощностью 50 000 л. с. позволяет развивать максимальную скорость 32 уз, вспомогательная дизельная энергетическая установка мощностью 12 600 л. с. — 21 уз. Вооружение — четыре однокоптейнерные ПУ ПКРК «Тезео» Mk2, одна четырехкоптейнерная ПУ ЗАК «Альбатрос», одна 127-мм АУ «ОТО Мелара», четыре двухствольные 40-мм АУ «Бреда», две двухствольные 20-мм АУ «Эрликон», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата и два однотрубных, а также два 533-мм однотрубных. Экипаж 232 человека, включая 24 офицера.



В будущих воздушных боях группы «глубокого вторжения» должны предпринимать эффективные контрмеры, если хотят сохранить свою неуязвимость на достигнутом на сегодняшний день уровне. Поиск таких контрмер осуществляется путем моделирования.

Защита. Поражающие возможности реактивных истребителей второго и третьего поколений росли быстрее, чем их способности по защите. К авиационным пушкам последовательно добавлялись управляемые ракеты малой, а затем и средней дальности. Увеличение досягаемости и точности применения оружия рассматривались специалистами как главные факторы повышения результативности, чему способствовал также учет слабости индивидуальной и групповой обороны. Атаковать в бою стало легче, чем защищаться. Угроза нападения назревала далеко за пределами визуального обнаружения противника, внезапный ракетный удар мог быть сорван только при налаженном дальнем оповещении. Когда данные об угрозе атаки запаздывали, не спасал даже маневр уклонения.

Усиление индивидуальной защиты истребителей за рубежом связывают с обеспечением скрытности полета и устранением демаскирующих признаков. Самолеты-«невидимки» F-117A, впервые участвовавшие в боевых действиях в операции «Буря в пустыне», показали абсолютную выживаемость (в 1100 самолето-вылетах потерь не было). Однако западные эксперты подчеркивают, что вступление их в бой даже не планировалось, так как они не обладали достаточным боевым потенциалом. На них отсутствовали радиолокационная станция и ракеты средней дальности класса «воздух — воздух», то есть получалась «оборона без наступления», а это слишком дорого за счет радиолокационной неконтрастности. Возможная в реальных условиях встреча с современным «заметным» истребителем на дальности визуального контакта не оставляла бы шансов на победу недостаточно маневренному F-117A.

Способ активной защиты, применявшийся в локальных войнах, не нашел широкого распространения на практике из-за несовершенства бортовых оборонительных средств. В журнале «Флюг ревю» сообщалось об испытаниях лазерного излучателя, наводящего луч на выпущенную самолетом противника «тепловую» ракету. В 13 пробных пусках УР «Сайдвиндер» лазерный перехват сработал (в пяти случаях ракеты были принудительно сведены с траектории преследования). Однако информация о моменте пуска подавалась летчику самолета-цели руководителем эксперимента, поскольку кабинные устройства пока не выдают сигналов оповещения (или команд на маневр уклонения). В боевых условиях инфракрасные ловушки выстреливались летчиком из встроенного контейнера после собственной оценки угрожаемой обстановки.

Не получил широкого распространения в локальных войнах и способ нейтрализации — применение истребителями активных и пассивных помех для усиления защиты в бою. Аппаратура радиозлектронного противодействия не прошла еще этап миниатюризации и размещалась во внешних подвесных контейнерах, которые увеличивали лобовое сопротивление и снижали возможности маневра. Размещенные в них радиолокационные ловушки при выстреливании особого эффекта не давали: о случаях увода на них выпущенной УР с радиолокационным наведением зарубежная печать не сообщала.

Примеры неудачного применения истребителями средств пассивной и активной индивидуальной защиты (нейтрализации) позволили зарубежным экспертам сделать вывод о слабостях обороны в современном бою. Они считают это следствием реализации «материализованной» теории перехвата, ставившей во главу угла первую результативную ракетную атаку, а к основному варианту уклонения от нее отнесился скоростной отрыв, исключавший повторение ходов в бою. Еще в войне во Вьетнаме на практике были опровергнуты эти теоретические заблуждения, но проблема эффективной защиты остается актуальной и сегодня, когда цена одной боевой потери значительно возросла. Все отмеченные факторы, влияющие на результативность современного воздушного боя, наполняются в настоящее время новым содержанием.

Оружие класса «воздух — воздух» очередного поколения, серьезным основанием для создания которого послужила война во Вьетнаме, рассчитано на автономный полет после пуска. Это позволяет осуществлять перехват нескольких целей одновременно и способствует повышению выживаемости самолета-носителя. В журнале «Милитэри технолоджи» сообщалось, что возможности бортовых систем по дальности обнаружения целей превышают энергетические характеристики современных управляемых ракет класса «воздух — воздух» с радиолокационными системами наведения: дальность полета AIM-54C «Феникс» составляет 185 км, а AIM-7F «Спарроу» — 55 км. По утверждению специалистов, большими возможностями по досягаемости целей должны обладать перспективные УР типа АААМ, которыми планируется оснастить истребители F-15 и F-22.

Ракета АААМ имеет массу 272 кг, ее длина 3,66 м, диаметр корпуса 0,24 м, расчетная скорость полета соответствует числу $M = 3$, а дальность пуска достигает 220 км. Ракета будет иметь обычную БЧ массой 22,7 кг и рассчитана на пуск с узлов подвески вооружения, имеющихся на современных самолетах. На ракете используются комби-

нированный ракетно-прямоточный двигатель и активная радиолокационная ГСН, созданная по образцу ГСН ракеты AMRAAM фирмы «Хьюз». После запуска УР АААМ полностью автономна. Стартовый РДТТ разгоняет ее до скорости, при которой включается маршевый ПВРД, работающий на протяжении оставшегося участка полета в импульсном режиме, что позволяет экономить топливо (после сброса стартового РДТТ). Многорежимная система наведения имеет следующие особенности: работает в радиолокационном и ИК диапазонах, обеспечивает самонаведение на источник помех, полуактивное радиолокационное и инерциальное наведение на среднем участке траектории, а ее модульная конструкция позволяет выполнять различные боевые задачи и перехватывать разные цели. Способность самонаводиться на источник помех повышает возможности ракеты в условиях интенсивного радиоэлектронного противодействия.

РЛС подсветки цели имеет носовую и хвостовую антенны, что обеспечивает круговой обзор по азимуту и позволяет самолету-носителю уходить из зоны пуска ракеты противника. Для наведения ракеты используется непрерывное излучение с регулированием длительности импульса, поэтому можно осуществлять одновременный перехват нескольких целей. РЛС подсветки будет работать в режиме захвата цели до тех пор, пока не начнет функционировать инфракрасная ГСН, обеспечивающая самонаведение ракеты на конечном участке сближения с целью.

Последовательность операций по перехвату целей с применением ракет АААМ такова: обнаружение целей самолетной РЛС; передача данных о дальности, высоте и скорости полета целей в систему, которая сопровождает их и рассчитывает условия перехвата каждой; выбор целей летчиком самолета-носителя для поражения; запуск ракеты. После пуска она летит по оптимальной траектории (по командам инерциаль-

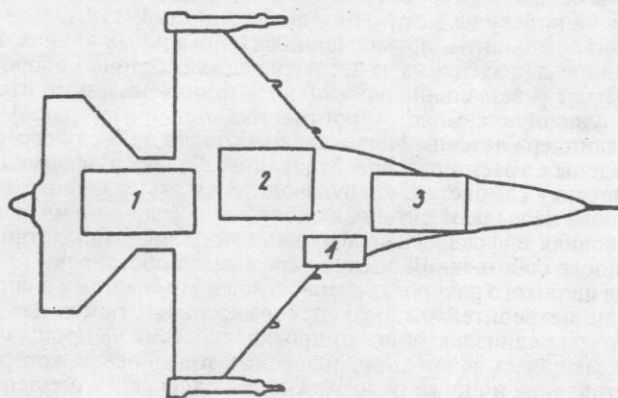


Рис. 1. Примерная схема комплексирования средств РЭБ на самолете 1980 года: 1 — автомат для сбрасывания средств РЭБ однократного применения; 2 — приемник предупреждения о радиолокационном облучении; 3 — радиочастотный передатчик помех; 4 — индикатор

ной системы наведения на среднем участке), а затем переводится в полуактивный радиолокационный режим. После этого сбрасывается носовой обтекатель, включается ИК ГСН и взводится взрыватель БЧ. Ракета будет иметь вдвое большую, чем УР «Феникс», дальность действия и лучшие характеристики на больших высотах.

Основные направления разработки средств РЭБ и способы их применения на период до 2000 года определены предшествующим опытом (рис. 1) и достижениями в области микроэлектроники (рис. 2). Появление самолетов, выполненных по технологии «стелт», перспективного бортового радиоэлектронного оборудования и усовершенствованных систем оружия обусловило разработку новых концепций защиты в ходе воздушного боя.

Современные бортовые системы радиоэлектронного противодействия (РЭП) являются достаточно сложными и дорогими, а также уязвимыми при применении противником контрмер. Новая концепция («конечная игра») предусматривает выведение из строя таких систем после пуска УР. Американские специалисты критикуют существующую систему РЭП ALQ-165 в связи с ограниченными возможностями по обнаружению моноимпульсных РЛС. Последняя ее модификация, разработанная по заданию ВВС специально для истребителей, которая получила обозначение Block 40/50, может эффективно применяться только в тех случаях, когда в группе, выполняющей атаку, присутствует самолет РЭБ EF-111A, в противном случае она оказывается без помехового прикрытия.

В журнале «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» отмечалось, что в процессе совершенствования бортовых систем РЭП произошло их чрезмерное усложнение и снижение надежности. Как показал опыт воздушных боев, важнейшей предпосылкой сохра-

нения выживаемости является своевременное предупреждение об опасности, а наиболее целесообразной реакцией на нее — маневр уклонения, сопровождающийся постановкой маскирующей или «уводящей» помехи. В настоящее время боевое авиационное командование ВВС США проводит оценку системы, сигнализирующей о приближении ракет классов «воздух — воздух» и «земля — воздух», которая ранее была разработана для стратегической и армейской авиации. Получив оповещение об угрозе, эта система приводит в действие аппаратуру управления ложными целями (ловушками).

Разработчики комплексной системы защиты считают, что она должна использоваться целенаправленно и экономно. Так, при возможных сбоях в оповещении и переходе на ручной режим ограниченное количество средств РЭП одноразового применения может быть израсходовано преждевременно, после чего самолет останется без защиты. Именно поэтому большое значение придается созданию эффективной системы предупреждения об атаках противника, разрабатываемой по программе MAWS. Она должна обладать приемлемой для боя чувствительностью и дальностью действия. Однако принцип пассивного обнаружения целей, обеспечиваемый инфракрасными и ультрафиолетовыми датчиками, имеет ограниченный радиус действия, особенно в неблагоприятных метеоусловиях. Кроме того, модельные эксперименты показали высокую

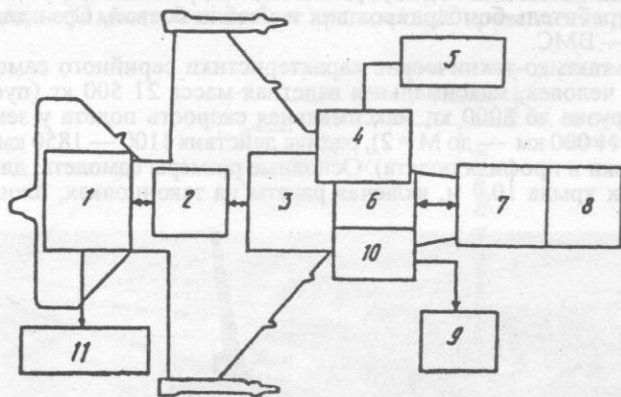


Рис. 2. Предполагаемая схема комплексирования средств РЭБ на самолете 2000 года: 1 — автомат для сбрасывания средств РЭБ одноразового применения; 2 — система предупреждения о ракетной атаке; 3 — процессор для обработки данных различных бортовых датчиков; 4 — приемник предупреждения о радиолокационном облучении; 5 — РЛС управления оружием; 6 — система миллиметрового диапазона длин волн; 7 — радиочастотный передатчик помех; 8 — оптико-электронный передатчик помех; 9 — многофункциональный индикатор; 10 — система предупреждения о лазерном облучении; 11 — средства РЭБ одноразового применения (ложные цели)

вероятность ложных тревог вследствие приема сигналов от источников теплового излучения, ошибочно принимаемых за факел двигателя ракеты противника.

На последних самолетах, созданных на основе технологии «стелт», струя выхлопных газов двигателей маскируется за счет смешивания с холодным воздухом и рассеивания. Примером может служить «невидимая» система выхлопных сопел истребителя F-117A. Турбовентиляторные двигатели с высоким коэффициентом двухконтурности используются в сочетании с перспективной аэродинамикой, позволяющей в ряде случаев экранировать горячие участки выхлопных струй. Кроме того, такому двигателю присущи более низкие ИК демаскирующие признаки по сравнению с турбореактивным, так как нагретая струя выхлопных газов смешивается с большим количеством холодного воздушного потока второго контура и затем рассеивается на выходе вдоль задней кромки крыла, где относительно турбулентный воздушный поток смешивает нагретые выхлопные газы с окружающим воздухом.

В США ведутся работы по совершенствованию систем постановки помех ИК датчикам на базе твердотельной технологии, в частности AN/ALQ-157 (фирма «Лорал»). При этом специалисты отказываются от использования нагретых панелей или металлических затворов в пользу более мощных дуговых ламп на цезии с электронным управлением, работающих от источника переменного тока. В результате увеличивается соотношение «помеха/сигнал», что повышает вероятность срыва захвата цели оптическими системами. Продолжаются также исследования по совершенствованию ложных тепловых целей и специальных металлизированных аэрозолей для уменьшения ИК демаскирующих признаков.

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ RBE2 САМОЛЕТА «РАФАЛЬ»

Полковник А. КУЗЬМИН

ФРАНЦУЗСКАЯ фирма «Дассо», заканчивая этап летных испытаний опытных образцов тактического истребителя «Рафаль», приступила к выполнению работ по организации серийного производства (первый самолет этой серии планируется выпустить в феврале 1998 года). «Рафаль» может применяться для решения всех основных задач, возлагаемых на самолеты тактической авиации: завоевание превосходства в воздухе (уничтожение авиации противника в воздухе и на земле, блокирование аэродромов, подавление сил и средств ПВО), авиационная поддержка (непосредственная огневая поддержка войск, изоляция поля боя и районов боевых действий), противовоздушная оборона (контроль за воздушным пространством, пресечение несанкционированных полетов над своей территорией или в зоне конфликта), воздушная разведка и РЭБ (визуальная, фото-, радио- и радиотехническая разведка, радиоэлектронное и огневое подавление средств ПВО и боевого управления). Истребитель разработан в трех вариантах: В — истребитель-бомбардировщик и учебно-боевой, С — для оснащения ВВС (рис. 1) и М — ВМС.

Проектные тактико-технические характеристики серийного самолета «Рафаль-С»: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 21 500 кг (пустого — 9600 кг), полезная нагрузка до 8000 кг, максимальная скорость полета у земли 1390 км/ч (на высоте более 11 000 км — до $M=2$), радиус действия 1100 — 1850 км (в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета). Основные размеры самолета: длина 15,3 м, высота 5,34 м, размах крыла 10,9 м, включая ракеты на законцовках, площадь крыла 46 м².



Рис. 1. Тактический истребитель «Рафаль»

Серийные истребители «Рафаль» предполагается оснастить силовой установкой из двух двухконтурных турбореактивных двигателей M88-3 фирмы SNECMA максимальной тягой на форсажном режиме по 8700 кгс.

Основу бортового радиоэлектронного комплекса составят многофункциональная РЛС RBE2, работающая в диапазонах волн I и J, система РЭБ «Спектра», оптоэлектронная система переднего обзора OSF (с телевизионной и ИК станциями), аппаратура связи и распределения данных. В качестве ракетного вооружения малой и средней дальности класса «воздух — воздух» предполагается использовать соответственно УР «Мажик» и МІСА (у последней дальность пуска до 80 км). Самолет имеет 14 внешних узлов подвески и может нести до восьми управляемых ракет и одновременно обстреливать столько же целей. Для действий по наземным объектам будут применяться управляемые и неуправляемые бомбы, УР типа «Апаш» класса «воздух — земля» и ASMP с ядерной боеголовкой, а также ПКР ANS. Кроме того, на самолете планируется установить 30-мм пушку.

Одним из основных элементов бортового радиоэлектронного комплекса истребителя «Рафаль» является импульсно-доплеровская радиолокационная станция RBE2, совместную разработку которой ведут специалисты французских фирм «Томсон» и «Дассо электроник». Решение о создании такого объединения, получившего наименование GIE (Groupment d'Interet Economique — группа по экономическим интересам) было принято французским правительством в январе 1989 года, после того как эти две фирмы представили свои проекты разработки бортовой РЛС для перспективного истребителя. В апреле 1989 года объединение GIE подписало контракт с министерством обороны,

охватывающий весь процесс создания перспективной РЛС RBE2 (определение концепции, проектирование, полномасштабную разработку и летные испытания 12 прототипов). Завершить все работы предполагалось к началу 1994 года. Как отмечают зарубежные средства массовой информации, договаривающиеся стороны оценили контракт примерно в 2 млрд французских франков. При этом на разработку станции отводилось до 50 проц. стоимости всего авиационного комплекса и около 10 проц. программы «Рафаль» в целом.

Прототип РЛС был создан во второй половине 1991 года. К его летным испытаниям на борту исследовательского самолета «Мистэр-20» фирмы приступили в первой половине 1992 года. Первый прототип тактического истребителя «Рафаль» был оснащен экспериментальным образцом в 1993 году, в 1996-м начался серийный выпуск новых станций. Стоимость одной РЛС на начальном этапе организации производства, по оценке зарубежных специалистов, составит примерно 4,5 млн долларов. Ожидается, что в дальнейшем с увеличением числа выпускаемых РЛС эта цифра снизится до 2 млн. В соответствии с имеющимися планами предполагается до 2004 года выпустить 93 РЛС RBE2 (73 для ВВС и 20 для ВМС).

Максимальная дальность обнаружения этой станцией воздушных целей с эффективной площадью рассеивания 3 — 5 м² составляет около 100 — 150 км. Она обеспечивает обнаружение и сопровождение достаточно большого количества целей, автоматическое огибание рельефа местности и облет препятствий, практически одновременное

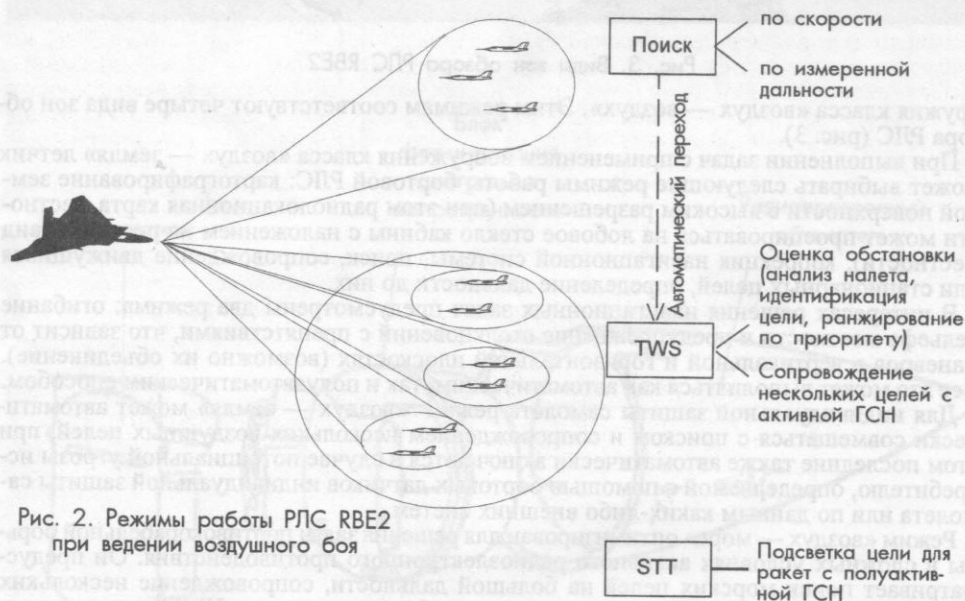


Рис. 2. Режимы работы РЛС RBE2 при ведении воздушного боя

функционирование в режимах «воздух — воздух» и «воздух — поверхность», автоматический выбор частот повторения импульсов (низкой, средней, высокой), обзор в верхней и нижней полусферах во всем диапазоне высот полета целей, их опознавание и ведение ближнего воздушного боя (рис. 2).

Для обнаружения воздушных целей на больших дальностях включается поиск по скорости, а затем режим сопровождения одновременно нескольких целей с автоматическим выбором частоты повторения импульсов. Цели отображаются на дисплее летчика в виде символов с информацией о дальности и скорости. Режим «сопровождение на проходе» (TWS — Track-While-Scan) может быть включен автоматически.

При сопровождении осуществляется анализ тактической обстановки, включающий: определение числа целей в группе с индикацией их на дисплее (по запросу летчика осуществляется анализ с более детальной обработкой полученных данных), опознавание с помощью системы «свой — чужой», оценка приоритетности. При этом устанавливается перечень наиболее опасных целей и первые восемь выводятся на многофункциональный индикатор и лобовое стекло кабины летчика с информацией о дальности и скорости. Процесс полностью автоматизирован, но летчик может корректировать перечень приоритетов самостоятельно в зависимости от обстановки. РЛС RBE2 сопрягается с УР средней дальности, оснащенными активными и полуактивными ГСН. В первом случае РЛС обеспечивает сопровождение и поражение нескольких целей одновременно, во втором — подсветку одиночной (режим STT — Single Target Track).

Для ведения ближнего воздушного боя используется несколько боевых режимов, выбираемых летчиком в зависимости от тактической обстановки и имеющегося на борту

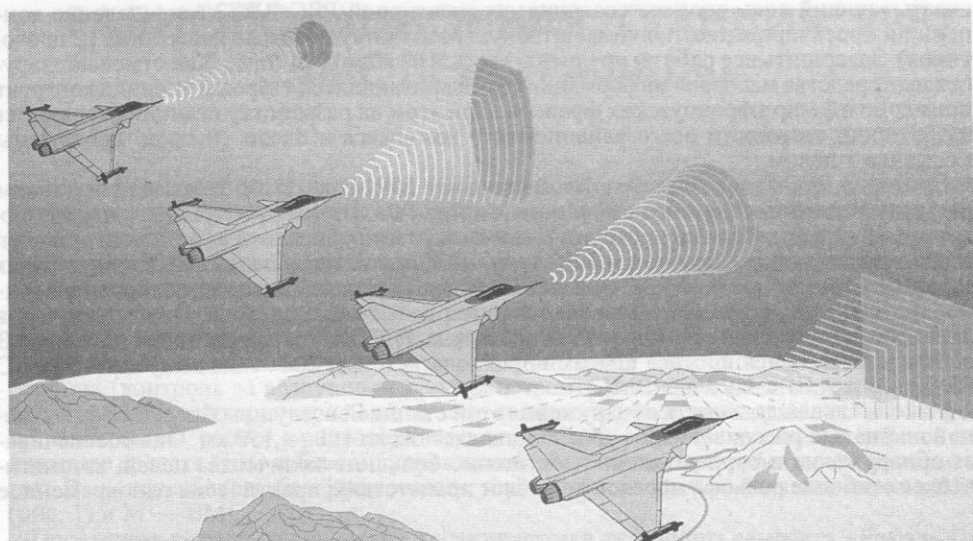


Рис. 3. Виды зон обзора РЛС RBE2

оружия класса «воздух — воздух». Этим режимам соответствуют четыре вида зон обзора РЛС (рис. 3).

При выполнении задач с применением вооружения класса «воздух — земля» летчик может выбирать следующие режимы работы бортовой РЛС: картографирование земной поверхности с высоким разрешением (при этом радиолокационная карта местности может проецироваться на лобовое стекло кабины с наложением на реальный вид местности), коррекция навигационной системы, поиск, сопровождение движущихся или стационарных целей, определение дальности до них.

В интересах решения навигационных задач предусмотрены два режима: огибание рельефа местности и предупреждение столкновений с препятствиями, что зависит от маневров в вертикальной и горизонтальной плоскостях (возможно их объединение). Все это может выполняться как автоматическим, так и полуавтоматическим способом.

Для индивидуальной защиты самолета режим «воздух — земля» может автоматически совмещаться с поиском и сопровождением нескольких воздушных целей, при этом последние также автоматически включаются в случае потенциальной угрозы истребителю, определяемой с помощью бортовых датчиков индивидуальной защиты самолета или по данным каких-либо внешних систем.

Режим «воздух — море» оптимизирован для решения задач противокорабельной борьбы в сложных условиях активного радиоэлектронного противодействия. Он предусматривает поиск морских целей на большой дальности, сопровождение нескольких объектов, их распознавание и оценку, а также обеспечение пуска УР без входа в зону действия корабельных ПВО. Этот режим имеет несколько подрежимов, выбор которых зависит от характеристик применяемых противокорабельных ракет. Для обеспечения индивидуальной защиты самолета подрежимы «воздух — море» и «воздух — воздух» могут совмещаться.

Конструктивно РЛС состоит из четырех основных съемных блоков: антенны, передатчика, приемного устройства и процессорного блока (рис. 4). Ее особенностями являются, во первых, устройство антенны (разработана в виде пассивной фазированной решетки), приемника с широким динамическим диапазоном, включающего аналого-цифровой преобразователь высокой производительности, и усилителя мощности передатчика РЛС, выполненного на ЛБВ с жидкостным охлаждением, а во-вторых, применение высокопроизводительных процессоров обработки сигналов и информации. Структурная схема станции RBE2 показана на рис. 5. Приемник РЛС отличается высокой чувствительностью, обеспечивающей обнаружение целей с низкой эффективной площадью рассеяния. Основные технологические узлы приемника, а также процессоров обработки радиолокационных сигналов и данных зарезервированы. Программное обеспечение хранится в блоке памяти с произвольным доступом. Процессоры типа 64VLSI разработаны на основе технологии применения гибридных модулей толщиной около 1 мкм CMOS-структуры. Они имеют быстродействие 1 млрд. опер./с и являются программируемыми.

Пассивная ФАР с электронным сканированием по азимуту и углу места разработана фирмой «Радант». Она состоит из трехдиапазонного излучателя и двух групп линзовых фазовращателей, причем каждая линза (называемая также электронной призмой)

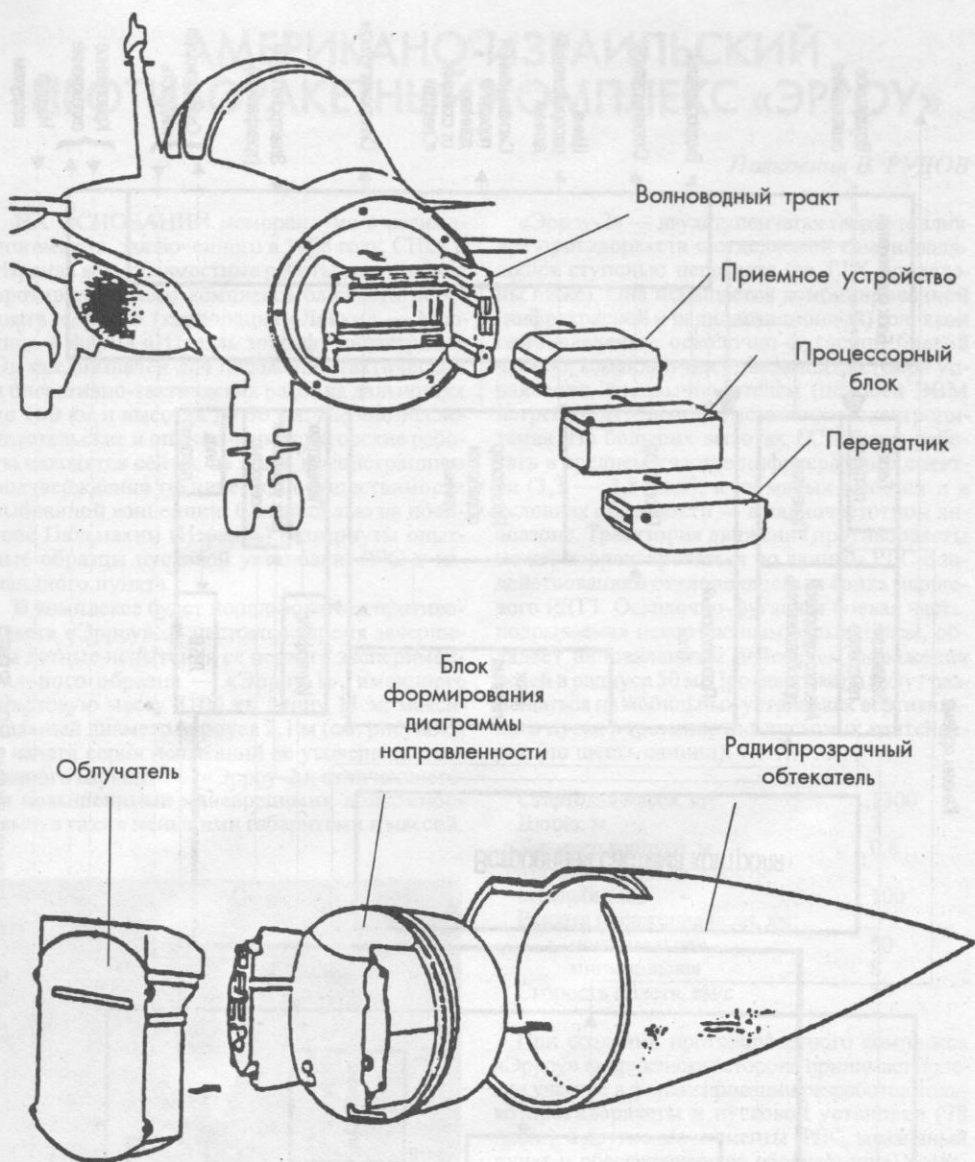


Рис. 4. Компоновка РЛС RBE2

связана со своей осью сканирования по азимуту и углу места. Такая конструкция обеспечивает высокую степень гибкости управления лучом, широкую зону обзора, малые потери мощности, низкий уровень боковых лепестков диаграммы направленности антенны и хорошую помехозащищенность.

Высокая надежность и простота технического обслуживания РЛС достигаются благодаря модульной конструкции и применению встроенных систем контроля. Зарубежные средства массовой информации отмечают малую заметность электромагнитного излучения РЛС за счет совмещения режимов ее работы с режимами систем предупреждения о радиоэлектронном облучении и оптоэлектронным оборудованием самолета.

Как отмечают западные эксперты, РЛС RBE2 является наиболее удачной системой истребителя «Рафаль», что в значительной степени обеспечит высокую эффективность его боевого применения. Командование вооруженных сил Франции рассматривает этот самолет как вариант очередной замены шести различных типов истребителей, состоящих на вооружении ВВС и ВМС. Ожидается, что первые 20 самолетов в морском варианте («Рафаль-М») к 2000 году будут готовы для оснащения нового атомного авианосца «Шарль де Голль». Начало поступления истребителей «Рафаль» в ВВС намечено на 2001 год. Министерство обороны Франции планирует закупить для ВМС 86 машин и для ВВС 234.

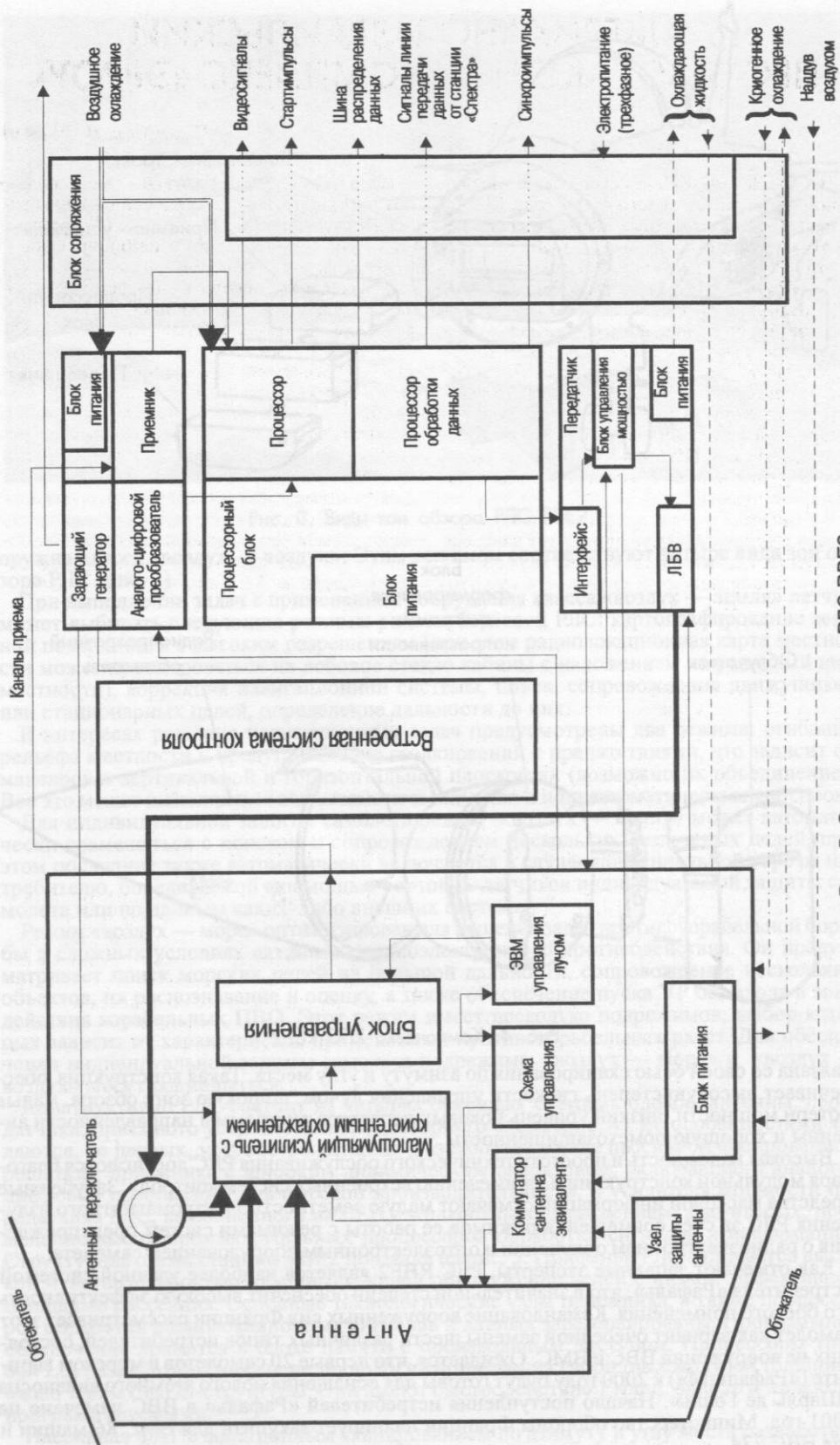


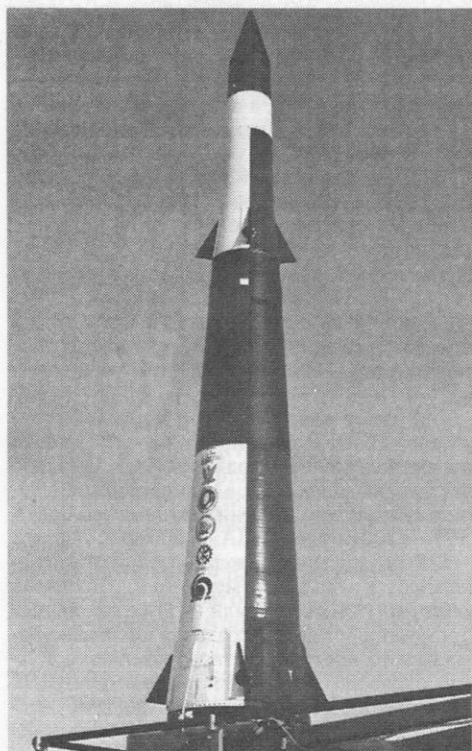
Рис. 5. Структурная схема РЛС RBE2

АМЕРИКАНО-ИЗРАИЛЬСКИЙ ПРОТИВОРАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ЭРРОУ»

Полковник В. РУДОВ

НА ОСНОВАНИИ меморандума о взаимопонимании, заключенного в 1988 году, США и Израиль ведут совместные работы по созданию противоракетного комплекса ближнего перехвата «Эрроу» (корпорация «Локхид — Мартин» и фирма «Израэль эркрафт индастриз»). Он предназначен для поражения тактических и оперативно-тактических ракет на дальностях до 100 км и высотах до 50 км. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы находятся сейчас на этапе демонстрации и подтверждения технической осуществимости выбранной концепции. С этой целью на полигоне Пальмахим (Израиль) развернуты опытные образцы пусковой установки, РЛС и командного пункта.

В комплексе будет использоваться противоракета «Эрроу». В настоящее время завершены летные испытания ее первого экспериментального образца — «Эрроу-1», имеющего стартовую массу 3100 кг, длину 11 м, максимальный диаметр корпуса 2,1 м (см. рисунок), и начата серия испытаний ее усовершенствованного варианта — «Эрроу-2», отличающегося повышенными маневренными возможностями, а также меньшими габаритами и массой.



Внешний вид экспериментального образца противоракеты «Эрроу-1»

«Эрроу-2» — двухступенчатая твердотопливная противоракета с отделяемой самонаводящейся ступенью перехвата (ее ТТХ приведены ниже). Она оснащается комбинированной (инфракрасной и радиолокационной) головкой самонаведения, осколочно-фугасной боевой частью, командно-инерциальной системой управления, спецвычислителем (подобен ЭВМ истребителя «Лави») и источником электропитания. На больших высотах ГСН будет работать в среднем участке инфракрасного спектра (3,3 — 3,8 мкм), а на малых высотах и в условиях облачности — в радиочастотном диапазоне. Траектория движения противоракеты может корректироваться по данным РЛС с задействованием отклоняющегося сопла маршевого РДТТ. Осколочно-фугасная боевая часть, подрываемая неконтактным взрывателем, обладает направленным действием поражения целей в радиусе 50 м. Противоракеты будут размещаться на мобильных установках вертикального пуска в транспортно-пусковых контейнерах (по шесть единиц).

Стартовая масса, кг	1300
Длина, м	7
Диаметр корпуса, м	0,8
Максимальная дальность стрельбы, км	100
Высота поражения цели, км:	
максимальная	50
минимальная	8
Скорость полета, км/с	3

При создании противоракетного комплекса «Эрроу» американская сторона принимает долевое участие в финансировании разработок только противоракеты и пусковой установки (78 проц.), а другие его элементы (РЛС, командный пункт и обеспечивающее оборудование) создаются и финансируются из бюджета министерства обороны Израиля, главным образом по линии ВВС. Так, в 1995 году израильская фирма «Элта» завершила разработку опытного образца мобильной многофункциональной РЛС «Мьюзик» дециметрового (19 — 77 см) диапазона. В нее входят размещенные на отдельных автомобильных шасси фазированная антенная решетка, оборудование ее охлаждения, пункт управления и автономный источник питания.

Кроме решения задач в составе противоракетного комплекса (обнаружение и сопровождение баллистических ракет с выдачей по ним целеуказания на командный пункт и наведение противоракет), станция выполняет функции предупреждения о ракетном нападении. В этом случае она используется как станция контроля воздушного-космического пространства с выдачей сигнала оповещения о ракетном нападении, определением степени угрозы летящих ОТР (атакующая или пролетающая баллистическая цель) и предполагаемых точек их падения. РЛС способна обнаруживать и сопровождать одновремен-

но до 12 ОТР и наводить на одну из них до двух противоракет по принципу «выстрелил — контролировал — выстрелил». При этом, по оценке разработчиков, первая противоракета обеспечит поражение цели на высотах до 50 км, а вторая — до 10 км.

Аппаратура командного пункта комплекса «Эрроу» монтируется на шасси 5-т автомобиля. Она включает также оборудование системы связи с взаимодействующим пунктом управления сил тактической авиации. При этом возможности РЛС «Мьюзик» и КП предусматривают их сопряжение с системами боевого управления оружием комплексов ТНААД, «Пэтриот» РАС-2 и -3 (до трех ЗРК), а также корабельного противоракетного комплекса ближнего перехвата.

На этапе демонстрации и подтверждения технической осуществимости проекта до середины 1997 года предусматривается провести три серии летных испытаний экспериментальных образцов. Первая такая серия из четырех пусков противоракеты «Эрроу-1» проведена в 1990 — 1992 годах. Основной их целью была отработка конструкции двигателя и системы управления, а также оценка летно-технических характеристик. Три первых эксперимента были неудачными и закончились уничтожением ракеты из-за отказов в работе ее отдельных бортовых систем и узлов, а четвертый пуск завершился успешно. Он был осуществлен с пусковой установки опытового судна ВМС Израиля, находившегося в 10 км от прибрежной полосы полигона Пальмахим. Развив скорость до 3 км/с, ракета через 59 с достигла расчетной точки поражения условной цели и в соответствии с планом испытания была ликвидирована по команде с наземного пункта управления.

После проведения указанного эксперимента решением министерства обороны Израиля в программу НИОКР были внесены коррективы. Ее главными задачами стали: доработка экспериментального образца «Эрроу-1», включающая проведение второй серии летных испытаний (из четырех пусков) и создание более совершенной противоракеты «Эрроу-2».

Вторая серия летных испытаний экспериментальных образцов «Эрроу-1» состоялась в 1993 — 1994 годах. Стрельба велась по реальным баллистическим целям (ракетами-мишеням), в качестве которых использовались модифицированные противоракеты «Эрроу-1» с имитаторами головных частей ОТР типа «Скад» (одна в обычном снаряжении и три в химическом). Пуски мишеней производились с полигона в направлении акватории Средиземного моря, а противоракет — с опытового корабля. В трех экспериментах противоракеты не смогли поразить цели из-за несрабатывания радиовзрывателя. В ходе четвертого эксперимента ракета-мишень была впервые уничтожена на дальности около 42 км и высоте 21,6 км путем подрыва боевой части на расстоянии 8 м от цели. Пуск противоракеты был осуществлен с борта опытового судна, находившегося в 12 км от прибрежной зоны, через 4 мин после старта баллистической мишени с имитатором химической головной части (50 специальных емкостей с подкрашенной водой и дипольные отражатели из фольги). По мнению разработчиков, использование имитатора позволяет определять степень поражения

химической головной части и возможную площадь рассеяния отравляющих веществ.

В 1995 году началась третья серия летных испытаний, предусматривающая проведение в течение двух лет пяти пусков «Эрроу-2» (к настоящему времени состоялось четыре). Первый пуск был произведен с наземной пусковой установки в сторону Средиземного моря и завершился успешно. Его основной целью служила проверка аэродинамических и энергетических характеристик противоракеты, а также оценка точности ее вывода в заданную точку пространства. Через 68 с после пуска на высоте около 20 км «Эрроу-2» прошла через расчетную точку, после чего была ликвидирована по команде с наземного пункта управления. Второй пуск был аналогичен первому и завершился успешно.

В третьем летном испытании ракета-мишень «Эрроу-1» была запущена с борта опытового судна, находившегося в 10 км от прибрежной зоны полигона Пальмахим. Через 250 с после ее старта был осуществлен пуск «Эрроу-2», которая на 51-й секунде полета на высоте около 20 км поразила цель. Четвертый пуск был аналогичен третьему и закончился успешно.

Передача команд коррекции траектории на среднем участке полета противоракет в ходе первой и второй серий производилась с помощью полигонных станций, а во время третьей использовался опытный образец многофункциональной радиолокационной станции «Мьюзик».

На 1997 год запланировано еще одно демонстрационное летное испытание экспериментального образца противоракеты «Эрроу-2» по перехвату реальной баллистической цели. После его завершения предполагается начать полномасштабную разработку всего комплекса. Министерство обороны Израиля планирует закупить 144 ракеты «Эрроу-2» (в 1999 году — восемь, в 2000-м — 16, а в 2001 — 2004-м — по 30). Стоимость одной ракеты составит около 1,5 млн долларов.

Принятие комплекса «Эрроу» на вооружение ВВС Израиля намечено на 1999 год. К этому времени предусматривается приступить к развертыванию двух батарей (одна около Тель-Авива, другая южнее г. Хайфа). В состав каждой из них войдут четыре ПУ с 24 ракетами, РЛС «Мьюзик» и командный пункт. По оценке израильских специалистов, они обеспечат покрытие от ударов ОТР до 85 проц. территории страны.

Суммарные расходы США и Израиля на реализацию НИОКР по данному проекту уже составили более 500 млн долларов. В мае 1995 года они подписали очередное совместное соглашение о дальнейшем участии в финансировании в 1997 — 2001 годах (США — 200 млн, Израиль — 125 млн долларов). Ежегодные затраты предполагаются в объеме не менее 40 млн долларов со стороны США и 25 млн — Израиля. Общая стоимость программы создания американско-израильского противоракетного комплекса «Эрроу» оценочно составит 2 млрд долларов. США не планируют закупать его для своих вооруженных сил, однако используемые при его разработке технологии активно применяются ими при создании противоракет ТНААД и «Стандарт-2» мод. 4А.



ВОЕННО-МОРСКАЯ СТРАТЕГИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 3 ранга Н. РЕЗЯПОВ

В **НОВЫХ** геополитических условиях в связи с возрастанием опасности возникновения конфликтов и кризисов главной задачей вооруженных сил стран Запада становится участие в действиях по их предотвращению, локализации и ликвидации на самых ранних стадиях, а не подготовка к глобальной войне. С точки зрения британских военных экспертов, конфликт — это ситуация, при которой взаимоотношения социальных групп, наций, классов или государств уже имеют ярко выраженный характер вооруженного насилия либо существует тенденция к его проявлению. Война рассматривается ими как экстремум конфликта, но не как его исключительная форма. При этом характер потенциальных войн и конфликтов они оценивают по составу противоборствующих сторон, размаху военных действий и применяемым средствам вооруженной борьбы.

Существуют следующие виды возможного воздействия на противника: уничтожение; оказание давления или создание угрозы уничтожения; дезорганизация посредством уничтожения ключевых элементов систем управления, связи, информационных, тылового обеспечения и других; психологическое воздействие на процесс принятия решения командованием либо отдельными его звеньями (составная часть концепции «маневренной войны» — *manoeuvre warfare*).

Характер операций и боевых действий предполагает поражение объектов на большой дальности с широким использованием высокоточного оружия. Возросшие возможности современных армий позволяют одновременно поражать группировки противника и уничтожать объекты на всей его территории только обычными видами оружия. Основной проблемой становится обеспечение максимальной боевой мощи за счет применения новейших В и ВТ и задействования по возможности более малочисленной группировки войск. Кроме того, выдвигается требование совместного ведения боевых действий подразделениями различных видов вооруженных сил, причем, как правило, в составе МНС.

Существует следующая классификация видов боевого применения вооруженных сил: всеобщая и ограниченная войны; интервенция (вмешательство); миротворческие операции как разновидность интервенции; протиповстанческие и антитеррористические действия. В соответствии с ней, как указывается в «Белой книге по вопросам обороны Великобритании», определяется круг решаемых задач: помощь гражданским властям в борьбе с сепаратизмом и терроризмом; обеспечение безопасности зависимых заморских территорий от внешних и внутренних угроз; участие во всеобщей войне; участие в ограниченном региональном конфликте (в том числе вне зоны ответственности НАТО) при возникновении опасности территориальной целостности как своей страны, так и союзников по блоку; вклад в решение новых задач НАТО и ЗЕС; поддержание международного правопорядка под эгидой ООН.

В рамках решаемых вооруженными силами задач на ВМС возложены три самые общие: участие в военных действиях, полицейские функции и гражданская оборона. Полицейские функции предполагают осуществление экономических санкций, участие в миротворческих, антитеррористических и антипиратских операциях, оказание помощи гражданским властям в наведении порядка в стране. Задачами гражданской обороны являются оказание гуманитарной помощи и ликвидация последствий стихийных бедствий, поисково-спасательные операции, помощь гражданскому населению (уничтожение взрывоопасных предметов, контроль за экологической обстановкой, использование данных гидрографической службы) и т. д.

Вооруженные силы Великобритании в рамках направлений военной политики страны решают следующие основные задачи:

— непосредственная оборона, которая предусматривает осуществление политики ядерного устрашения, обеспечение безопасности метрополии в мирное время, поддержание правопорядка в Северной Ирландии, военное присутствие на заморских территориях в мирное время, обеспечение защиты зависимых территорий в случае возникновения кризиса (конфликта) путем проведения операций по вторжению (интервенция);

— оборона страны, являющаяся частью обороны Западной Европы в рамках НАТО и требующая определенного вклада в СР, и силы усиления блока;

— защита интересов в глобальном масштабе, предполагающая участие в поддержании региональной безопасности посредством осуществления военного присутствия на чужой территории в мирное время и обеспечения региональной безопасности в случае конфликта (вмешательство на многосторонней основе).

Сохраняются и стратегические задачи вооруженных сил Великобритании в рамках ОВС НАТО: обеспечение вклада в стратегические ядерные силы и оперативно-тактический ядерный компонент блока; непосредственная оборона метрополии; участие в обороне сухопутного, воздушного и морского пространства Европы; формирование основных группировок ВМС для действий в Восточной Атлантике и зоне пролива Ла-Манш.

Наличие потенциальных опасностей военного и политического характера ставят перед ВМС задачи по их нейтрализации, главными из которых являются: предотвращение возникновения конфликтов (сдерживание) посредством активного военного вмешательства в мирное время; принуждение потенциального противника к отказу от своих намерений путем демонстрации совместно с союзниками морской мощи в глобальном и региональном масштабах; создание и поддержание гибкой структуры ВМС, позволяющей в кратчайшие сроки перейти к решению боевых задач; контроль и охрана морских границ, зон рыболовства, баз и портов, обеспечение добычи сырьевых ресурсов со дна моря, а также соблюдение установленных режимов морских районов (суверенитета и юрисдикции на море); участие в операциях МНС с целью сдерживания и урегулирования конфликтов; проведение высокодинамичных и эффективных совместных операций в удаленных прибрежных районах малыми силами и воздействие по объектам на суше; недопущение использования морей и океанов для вторжения и нанесения ударов по метрополии и зависимым территориям, а также по территории союзников; обеспечение безопасности морских коммуникаций, контроль судоходства, поддержание свободы морепользования, гарантирование на политически и экономически приемлемых условиях доступа к мировым рынкам сырья и сбыта.

Реформирование ВМС в новых условиях предусматривает согласование с другими видами вооруженных сил концепций проведения совместных морских, воздушных и наземных операций в рамках так называемых экспедиционных военных действий (рис. 1), готовность формирований ВМС к ведению экспедиционных операций, усовершенствование систем и средств управления и связи, подготовку резерва и тылового эшелона к немедленному реагированию на кризисы и решению задач в мирное время, перевооружение современными видами В и ВТ.

Особые требования предъявляются в настоящее время к готовности ВМС решать боевые задачи во всех сферах и на любых ТВД совместно с различными видами и родами сил при оптимальном распределении и согласованности их усилий. В связи с этим их руководство особое внимание уделяет повышению боевых возможностей флота для действий как самостоятельно, так и в рамках НАТО при сокращении численности личного состава и бюджетных ассигнований на содержание вооруженных сил, поддержанию существующего уровня производственных мощностей судостроения, сохранению и увеличению научно-технического потенциала, необходимого для разработки и производства новых систем В и ВТ для флота.

В осуществляемой в 90-х годах реформе ВМС и вооруженных сил страны можно выделить два периода, обусловленных появлением плана



Рис. 1. Высадка десанта морской пехоты на совместных учениях Великобритании и Нидерландов в Норвегии

«Направления перемены» (1990 — 1995) и программы «Приоритет боевому составу» (1994 — 2000). Целью исследований по программе «Приоритет боевому составу» (Front line first), является оптимизация деятельности обеспечивающих структур и органов управления при одновременном сокращении расходов на содержание вооруженных сил, к которым предъявляются следующие требования: способность к быстрому реагированию, многосторонность и многовариантность использования, возможность применения на значительном удалении от своей территории и большая автономность, оснащение новыми видами В и ВТ, создан-

ными на базе передовых технологий и последних достижений науки, способность эффективно действовать в составе совместных и объединенных сил, развитие адекватной системы тылового обеспечения, достижение должной степени подготовленности и обученности личного состава. Один из главных моментов — обеспечение возможности ведения совместных операций без дублирования задач других видов вооруженных сил. Это позволяет оптимизировать их численность при сохранении гибкости использования. Данное обстоятельство повышает роль ВМС как наиболее универсального компонента, особенно на начальных этапах конфликтов, даже в случае самостоятельного их применения.

В новой геополитической ситуации Великобритании требуются качественно новые вооруженные силы, способные в короткие сроки развертываться в любом районе мира и эффективно решать поставленные задачи, а также обеспечивать безопасность на Европейском континенте. В настоящее время больший акцент делается на качественной стороне строительства армии, чему способствуют происходящие сдвиги в глобальном стратегическом балансе.

До недавнего времени Великобритания не имела единой концепции ведения совместных боевых действий всеми видами вооруженных сил на оперативно-стратегическом уровне. Решение о ее разработке было принято в 1994 году в рамках программы реформирования армии до 2000 года. В результате появилась концепция «экспедиционных военных действий» (expedition warfare) вооруженных сил с минимальным уровнем передового присутствия вместо ранее существовавшей концепции «передовой обороны», предусматривавшей полномасштабное развертывание сил (predisposition of forces). Она ориентирована на противостояние значительно более широкому спектру угроз, чем в период «холодной войны». Основные ее положения впервые были выдвинуты военно-морским теоретиком Крессвелом в период между двумя мировыми войнами. Применительно к сегодняшним условиям концепция предусматривает создание гибких, автономных, полностью боеготовых ВМС, главным предназначением которых будет предотвращение конфликтов посредством поддержания необходимого уровня обычного (неядерного) устрашения и сдерживания.

Одно из требований концепции к британским ВМС — это ведение операций и боевых действий главным образом оперативно-массштаба и значения в пределах одного ТВД под руководством объединенного командования и совместно всеми видами вооруженных сил (вероятно, в составе МНС).

В «Белой книге по вопросам обороны Великобритании» за 1995 год выделены три категории сил: предназначенные для ведения всеобщей войны с мобилизацией стратегических резервов (сил усиления); выделяемые для решения задач мирного времени (боевое дежурство ПЛАРБ, рис. 2, обеспечение военного присутствия и т. д.); необходимые для действий в непредвиденных обстоятельствах (national contingency forces) и способные решать задачи в рамках всех трех направлений военной политики (их составная часть — национальные СБР).

Совместные «силы быстрого развертывания» Великобритании (JRDF — Joint Rapid Deployment Forces) создаются в соответствии с концепцией «экспедиционных военных действий», направленной на то, чтобы иметь высокомобильные силы, подготовленные к ведению экспедиционных действий (одна из форм — операция по вторжению, или интервенция), миротворческих операций, антитеррористических акций и т. д. Очевидно, что ВМС, по своей природе всегда имевшие «экспедиционный» характер, даже в период наибольшей связанности Великобритании обязательствами по обороне Западной Европы (после распада колониальной системы), в наибольшей мере соответствуют данной концепции. Это наглядно подтвердил конфликт из-за Фолклендских (Мальвинских) о-вов в 1982 году.

Произошел радикальный сдвиг от концепции противолодочной войны прошлого к концепции создания экспедиционных ВМС с упором на возможность действий на любом удалении от национальной территории и способность не только обеспечивать и поддерживать операции наземных сил, но и вносить прямой вклад в любую наземную кампанию. Теперь все усилия ориентированы на формирование соединений флота, авиации ВМС и морской пехоты, предназначенных для того, чтобы совместно с приданными подразделениями других видов и силами обеспечения вести экспедиционные действия в ходе решения оперативно-стратегических задач войны (конфликта).

Центральное место в военно-морской стратегии занимает концепция «маневренной войны», предусматривающая воздействие по берегу (операция «флот против берега»). В современных условиях снижается приоритетность задачи завоевания господства на море, которая все больше приобретает локальный характер вследствие гегемонии ВМС США (стран Запада) на море, а акцент переносится на завоевание господства в прибрежной зоне. К прибрежным («угрожаемым») районам отнесены Персидский залив, Красное море, Арктика, Таиландский залив, Южно-Китайское и Японское моря, а также районы непосредственно у побережья стран НАТО и зависимых заморских территорий. Более актуальными становятся следующие проблемы: завоевание господства на море и превосходства в воздушном пространстве над акваториями, прилегающими к побережью районов конфликтов, а также на самом побережье (на дальность действия высокоточного оружия и палубной авиации — более 1200 км от береговой черты); переброска войск и защита морских коммуникаций; морская блокада; проведение совместных воздушно-морских десантных операций, со-

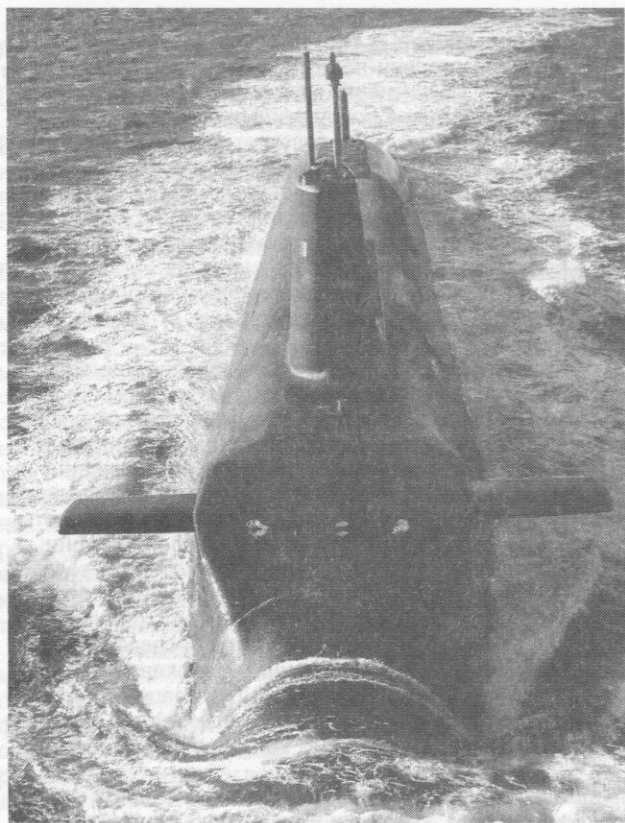


Рис. 2. Английская ПЛАРБ «Вэнгард»

ставляющих основу практически любой морской военной экспедиции; восполнение материальных средств и потерь сил, действующих на суше; нанесение ударов по берегу высокоточным оружием большой дальности и палубной авиацией (воздушные операции); ведение минной войны; борьба с дизельными ПЛ в мелководных районах.

Значимость борьбы за завоевание господства в океанских районах повысится, по прогнозам зарубежных специалистов, начиная со второго десятилетия XXI века вследствие возрастания актуальности проблемы контроля морских коммуникаций и экономических зон, усиления региональных ВМС и обретения ими способности решать задачи в открытом море.

В перспективе по мере увеличения пространственного размаха вооруженной борьбы на море расширится круг стратегических задач (например, ПРО на ТВД), а в связи с прогнозируемым резким ростом боевых возможностей в результате появления В и ВТ, созданных на основе новых технологий и достижений в

области физики, биоэнергетики, информатики и других наук, произойдет усложнение боевых задач ВМС и способов их решения.

В настоящее время ВМС способны поражать своим оружием не менее 75 проц. территории суши, до 80 проц. населения планеты и около 80 проц. столиц стран мира. Для США, например, десантнодоступным является до 80 проц. побережья всех материков. Сейчас половина населения планеты проживает на удалении не более 80 км от береговой черты, а к 2030 году с удвоением его численности этот показатель увеличится до 75 проц. 80 проц. всех стран мира имеют выход к морю, 80 проц. столиц всех государств и 125 городов с населением свыше 1 млн человек расположены в пределах 485 км от берега.

В связи с частичной ликвидацией заморских баз, например Гонконга, а также с выводом подразделений сухопутных войск и ВВС с чужих территорий более значимым станет передовое военно-морское присутствие. Планируется проводить учения с флотами союзных и дружественных стран по отработке совместных действий в районах возможных военных конфликтов, что будет отвечать политике устрашения потенциальных региональных противников и демонстрации силы.

Создание экспедиционных ВМС предусматривает приоритетное развитие следующих компонентов:

— авианосных сил (авианосцев и палубной авиации) — ядра экспедиционных сил, составляющих основу эффективного «воздействия по берегу»;

— подводных сил, главным образом ПЛА с КР морского базирования, эффективно участвующих в решении задач сдерживания стратегических ядерных сил на перманентной основе (рис. 3);

— амфибийно-десантных сил — сбалансированного по составу и автономного компонента флота, который, имея собственную систему боевого и тылового обеспечения и значительную дальность действия, является основой экспедиционных формирований и «сил быстрого развертывания»;

— эскортных сил, обеспечивающих боевое охранение авианосных и десантных соединений, а также конвоев (напряженность их деятельности в этой сфере значительно возросла с увеличением объема задач при одновременном сокращении их численности на 30 проц. по сравнению с концом 80 — началом 90-х годов);

— противолодочных сил, прикрывающих развертывание ПЛАРБ и ПЛА и ведущих борьбу с дизельными ПЛ в прибрежных (мелководных) районах;

— минно-тральных сил, сохраняющих свое значение как в ходе экспедиционных действий, так и в случае возникновения непосредственной угрозы территории Великобритании (для противоминной обороны баз и портов);

— патрульных сил, обеспечивающих защиту экономической деятельности на море (охрана экономических зон, районов рыболовства и т. п.) и оборону побережья.

Экспедиционные силы ВМС могут включать подразделения и части сухопутных войск (пехотные, воздушно-десантные или аэромобильные), ВВС, разведывательно-диверсионные и резервные. Они способны действовать совместно с силами союзников (например, объединенная англо-голландская морская пехота). Предусматривается, что национальные экспедиционные ВМС будут представлять собой оперативное соединение, состоящее из двух оперативных групп — многоцелевой и амфибийно-десантной (каждая на основе легкого авианосца). Десантные силы (на базе формирований морской пехоты) могут усиливаться подразделениями сухопутных войск и самолетами ВВС различного предназначения (ударные, разведки, ДРЛО, заправщики и другие), достаточным количеством средств стратегических воздушных и морских перебросок, а также тыловой поддержки — для обеспечения длительных действий на удаленном ТВД.

Преимущества экспедиционных соединений заключаются в их готовности к немедленному началу действий любого масштаба по созданию желаемой ситуации в кризисных районах — от посещения портов, эвакуации и оказания гуманитарной помощи до обеспечения передового присутствия и проведения крупных наступательных операций в течение длительного времени. Кроме того, им не нужно получать разрешение иностранных государств для прохода или пролета при переходе в район предназначения. В региональных конфликтах экспедиционные ВМС выполняют роль передового эшелона в ходе совместных с сухопутными войсками и ВВС морских и воздушно-наземных операций в прибрежных районах. Кроме «сдерживания устрашением», они могут оказывать «прямое давление», в том числе путем нанесения выборочных ударов по морским и береговым целям.

Принятие на вооружение КРМБ «Томахок» и других систем высокоточного оружия позволяет ВМС Великобритании наносить внезапные выборочные удары, чтобы наказать противника и заставить его пересмотреть агрессивные замыслы. Целями для поражения высокоточным оружием могут стать как символические, так и стратегически важные объекты. Концепция «устрашения обычными средствами поражения» предусматривает нанесение нескольких предупреждающих ударов. Если они не дадут желаемого эффекта, возможно более массированное применение высокоточного оружия с целью «возмездия».

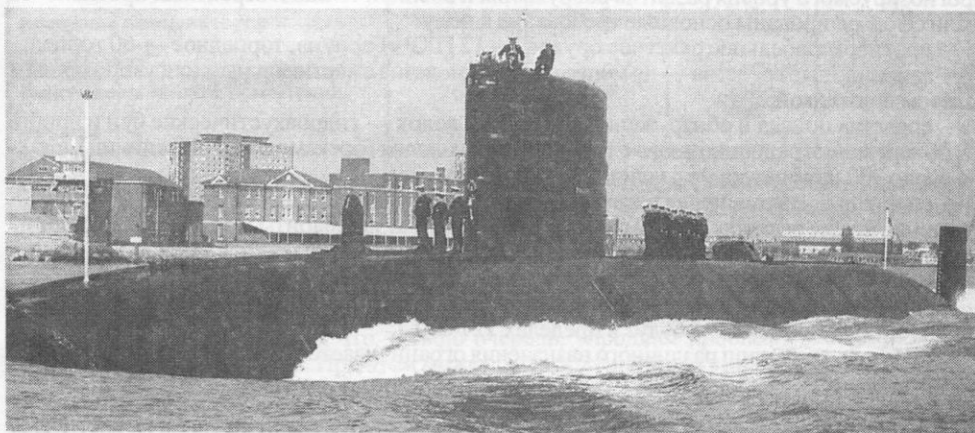


Рис. 3. Английская ПЛА «Турбулент»

Таким образом, военно-морская стратегия Великобритании — это целостная система взглядов, развитие которой обусловлено текущими изменениями военно-стратегической обстановки в мире и необходимостью эффективного обеспечения национальной безопасности. Морская мощь составляет необходимую основу для защиты глобальных интересов страны и реализации военной доктрины, являясь одним из основных инструментов, обеспечивающих политическое, экономическое и военное влияние на международные отношения. Превосходство на море — неперемненное условие успешной обороны страны, ее союзников и защиты общих интересов и ценностей партнерства по блоку.

В связи с этим военно-морская стратегия занимает одно из центральных мест в определении приоритетов военной политики и является одной из основ военной доктрины, а ВМС

остаются важным орудием осуществления правящими кругами национальной и блоковой внешней политики, направленной на установление и поддержание стабильных, рыночно-ориентированных отношений во всем мире, в зависимости от которых ставится экономическое благополучие Великобритании и западных стран в целом.

ПОДХОДЫ К РАЗРАБОТКЕ В США ПЕРСПЕКТИВНОГО АВИАНЕСУЩЕГО КОРАБЛЯ

Капитан 1 ранга М. ЧУРИЛОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США, придавая большое значение военно-морским силам в проведении внешней политики государства, стремится оснастить их самыми передовыми вооружением и военной техникой. Для поддержания боевых возможностей сил флота на необходимом уровне в ближайшие 20 — 30 лет военные специалисты на основании прогнозируемых требований к перспективным средствам ведения боевых действий на море исследуют концепции принципиально новых универсальных кораблей, которые могли бы вести такие действия самостоятельно и в составе различных соединений.

По мнению американских экспертов, один из таких кораблей должен быть оснащен как наступательным, так и оборонительным оружием и техническими средствами, позволяющими эффективно защитить его и корабли сопровождения от любого возможного оружия противника. Исходя из этого была предложена концепция многоцелевого авианесущего корабля, получившего обозначение АС/ВFC (Air-Capable / Battle Force Combatant). Рассматривались различные варианты его вооружения, однако остановились на комплексе зенитного, противокорабельного и противолодочного оружия при обязательном условии базирования нескольких самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой. Среди кораблей современного американского флота его аналогом можно считать эскадренный миноносец типа «Орли Бёрк», на который, по расчетам специалистов, могло бы базироваться до шести самолетов V-22 «Оспрей».

После обсуждения и оценки различных вариантов оснащения нового корабля с учетом прогнозируемого уровня развития вооружения и военной техники вероятных противников были сформулированы основные требования к нему:

- противокорабельное ракетное оружие — 12 ПКР «Гарпун», торпедное — 60 торпед;
- авиационные средства — не менее шести самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой;
- средства поиска и обнаружения подводных лодок — гидроакустические буи и приборы обнаружения радиационного следа подводных лодок (боекомплект 4000 единиц), а также около 300 пиропатронов различной мощности;
- специальные помещения рассчитаны на хранение не менее шести самолетов в сложенном виде, чтобы размеры одного самолета не выходили за габариты по длине 19 м, ширине 5,5 м, высоте 5,5 м, а площадь авиационных мастерских должна быть не менее 500 м², при этом количество личного состава авиационного отряда будет достигать 155 человек;
- полетная палуба должна иметь не менее двух площадок длиной около 30 м, а запасы авиационного топлива JP-5 будут в пределах 727 000 л;
- площадь хранилищ различного назначения ограничивается 230 м², административных помещений — 90 м².

В результате тщательного анализа было выработано конструктивно-схемное решение боевого авианесущего корабля XXI века. Если сравнивать его с кораблями типов DD963, CG47 и DDG51, он будет иметь большие водоизмещение, ширину и высоту борта. Максимальная скорость хода, по расчетам специалистов, уменьшится на 1 — 2 уз, несмотря на оснащение его более мощной главной энергетической установкой и высокоэффективными гребными винтами постоянного шага. Особое внимание конструкторов было направлено на улучшение характеристик заметности и живучести корабля, которые должны быть сопоставимы, а по отдельным позициям и превосходить аналогичные характеристики эсминца DDG51. Дальность автономного плавания, по мнению экспертов, могла бы оставаться такой же, как и у эсминцев типов DD963 и крейсеров CG47 (см. таблицу).

За основу выбрана однокорпусная конструкция корабля, что, по мнению разработчиков, обеспечит более приемлемые мореходные качества при меньших затратах на производство в сравнении с корпусами, имеющими малую площадь действующей ватерлинии (SWATH). Характерной особенностью является нетипичное для авианесущих кораблей ВМС США

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАНСКИХ ЭСМИНЦЕВ И ПЕРСПЕКТИВНОГО АВИАНЕСУЩЕГО КОРАБЛЯ

Характеристики	DD963	CG47	DDG51	AS/BFC
Длина, м: наибольшая	173	173	155	167
по ватерлинии	161,2	161,2	142	152
Ширина, м	16,8	16,8	18	22
Осадка, м	6,6	7,5	6,1	6,7
Высота борта, м	12,8	12,8	12,7	17
Водоизмещение, т: стандартное	6420	7260	6500	9000
полное	7790	9770	8500	12 200
Площадь палубы, м²	6780	8070	6790	12 000
Скорость полного хода, уз	Менее 31	Менее 31	30	29
Дальность плавания (при скорости 20 уз), мили	6000	6000	5000	6000
Вооружение: система «Иджис»	Нет	Есть	Есть	Есть
количество ячеек УВП	61	122	90	119
Авиационные средства: самолеты	Нет	Нет	Нет	6 V-22
вертолеты	1 SH-60B	2 SH-60B	2 SH-60B	
Площадь, м²: полетной палубы	230	255	338	1260
ангара	129	113	.	1020
обеспечивающих помещений	80	127	18	820
хранилищ авиационных расходных материалов	6,5	6,9	7,7	70
Вместимость жилых помещений, человек	265	338	338	430

переднее расположение надстройки. Полетная палуба находится непосредственно за надстройкой над ангаром для самолетов, что примерно на 14 м выше ватерлинии. Этот вариант имеет ряд преимуществ по сравнению с расположением полетной палубы за ангаром в кормовой части корабля, несмотря на необходимость использования подъемников для перемещения на нее самолетов. Главными из этих преимуществ, считают разработчики, является возможность размещения газовых турбин и генераторов главной энергетической установки в кормовой части, что, в свою очередь, упрощает проблему забора воздуха и отвода отработанных газов. При этом может быть достигнуто существенное снижение радиолокационной и инфракрасной сигнатур корабля, а также влияния килевой качки на процессы взлета и посадки самолета. Однако относительно высокое расположение полетной палубы приводит к усилению влияния бортовой качки. Решить эту проблему планируется традиционным способом — применением успокоителей бортовой качки.

При рассмотрении конструкции самолетного подъемника американские специалисты пришли к выводу о целесообразности его размещения в диаметральной плоскости корабля. С учетом необходимости максимального сохранения полезного объема корабля и площади палубы выбор сделан в пользу подъемника, имеющего две расположенные друг под другом подъемные площадки. В нижнем положении верхняя площадка находится на уровне полетной палубы и является одновременно частью крыши ангара, а нижняя — на уровне палубы ангара. На корабле планируется установить два таких подъемника.

Проектируемый авианесущий корабль AS/BFC будет иметь двухвинтовую двигательную установку, оснащенную четырьмя газовыми турбинами общей мощностью 30 000 л. с. с регенеративными теплообменниками. В состав корабельных источников электропитания войдут два генератора постоянной частоты (мощность 4750 кВт) и два аварийных

дизель-генератора (2000 кВт). Газовые турбины и воздухозаборники предусматривается разместить за ангаром, а под ним, ниже четвертой палубы, — два машинных отделения.

Базирующиеся на корабле самолеты V-22 «Оспрей» планируется использовать в различных вариантах: противолодочном, транспортно-десантном, ДРЛО, поисково-спасательном и обеспечения боевых действий сил специальных операций.

Вооружение корабля — многофункциональная система «Иджис» с РЛС AN/SPY-1D, кормовая 127-мм артустановка Mk45, две 20-мм шестиствольные артустановки Mk15 «Фаланкс», расположенные побортно в районе ходового мостика, четыре трехтрубных торпедных аппарата Mk32, три установки вертикального пуска ракет (УВП), имеющие 128 ячеек (из них девять для погрузочно-разгрузочного оборудования). Одна УВП (61 ячейка для пуска ракет) размещается в носовой части перед надстройкой, а две (по 29 ячеек) — в кормовой.

В состав боевых систем намечается включить пять РЛС (навигационную AN/SPS-64, обнаружения воздушных целей AN/SPS-67, три для подсветки воздушных целей AN/SPG-62), а также станцию разведки и РЭБ AN/SLQ-32(V)2, четыре пусковые установки постановки пассивных помех Mk36 SRBOC, ГАС AN/SQS-53С, гидроакустический комплекс AN/SQQ-89(V)4, шумопеленгаторную станцию с буксируемой линейной антенной AN/SQR-19. Кроме того, корабль оснащается всем необходимым оборудованием для обеспечения палубных самолетов V-22 и имеет жилые помещения на 428 человек.

По мнению американских специалистов, использование новых авианесущих боевых кораблей в составе авианосных ударных групп позволило бы существенно повысить не только их боевую мощь в результате перевода на них части противолодочной и вспомогательной авиации и увеличения за счет этого количества истребителей и штурмовиков в составе авиационных крыльев, базирующихся на авианосцах, но и повысить эффективность действий кораблей охранения. Такой авианесущий корабль мог бы также стать ядром небольшой по численности корабельной ударной или поисково-ударной группы, обеспечивая решение различных боевых задач.

По предварительным оценкам, стоимость корабля AC/BFC на 10 — 15 проц. больше, чем стоимость эсминца типа DDG51 «Орли Бёрк», а концепция его создания могла бы быть технически реализована после 2000 года. Однако в настоящее время в силу ряда причин от нее отказались, посчитав менее приоритетной, чем разработки многоцелевого авианосца CVX, танкодесантного корабля LPD-17, основного боевого корабля XXI века SC-21 и корабля-арсенала.

СИСТЕМЫ С ИСКУССТВЕННЫМ ИНТЕЛЛЕКТОМ В ВМС США

Капитан 1 ранга В. АРАКЧЕЕВ

В ВМС США действует специальный центр прикладных исследований по искусственному интеллекту. В его задачу входит разработка программ НИОКР по следующим основным направлениям: техническое обслуживание, поиск и устранение неисправностей корабельного электронного оборудования; автоматическое распознавание целей корабельными средствами обнаружения; комплексная обработка данных, собираемых системами датчиков и измерительных устройств надводных кораблей, подводных лодок и телеуправляемых объектов.

По мнению западных экспертов, в ВМС все больше ощущается потребность в автоматизированной аппаратуре, которая могла бы выполнять опасные и трудоемкие задачи — от ведения огня высокоточным оружием до технического обслуживания и ремонта кораблей, поиска поврежденных подводных лодок и их спасения. Уже созданы роботы типов NT-3 (транспортируют сверхтяжелые грузы) и ROBERT-1 (сигнализируют о пожаре на корабле, применении ОВ, появлении надводной или подводной техники противника в нейтральных водах).

Робот сам прибывает к аккумуляторной заправочной станции для подзарядки батарей. Судя по материалам зарубежной прессы, широко разрекламированная экспедиция к месту гибели знаменитого «Титаника» имела основной целью испытать в деле военный глубоководный робот под названием «Джейсен джуниор».

Специалисты высказывают разные мнения по поводу перспектив использования роботов в интересах ВМС. Как отмечает журнал «Ньюсдей», у них есть «глаза, уши, голос» и даже «мозг». Они видят сквозь тучи, туман и толщу океана, «слышат» звуки и принимают электронные сигналы, которые недоступны человеку, знают, куда и как наносить удар. Потенциал их поистине безграничен, вплоть до робототехнических систем оружия, воюющих против аналогичных систем.

Подобные мнения ставят немало вопросов, в частности о надежности, как пишет тот же журнал, «искусственного разума под морской фуражкой». Такие вопросы возникают не только у американцев, но и у их союзников по блоку НАТО. По мнению директора Цент-

ра оборонных исследований физического института им. М. Планка (ФРГ), роботизированные системы «требуют технологии необычайной сложности и, следовательно, ненадежны». В этой связи зарубежные специалисты ссылаются на пример с фрегатом многонациональных сил «Старк» ВМС США, который был поражен в Персидском заливе ракетой, пущенной с иракского истребителя. Поражен, несмотря на то что был оснащен едва ли не лучшей на сегодняшний день противоракетной техникой. Однако она не сработала, и боевой корабль получил повреждения. Кроме того, считают специалисты, компьютеры не только думают быстрее людей, они также и быстрее делают ошибки. В экстремальных ситуациях это чревато опасными последствиями.

Для формирования целенаправленного поведения роботов нужны некоторые общие законы, которые могли бы применяться в любых критических ситуациях, позволяя решить задачу о нормативном и предсказуемом поведении («интеллектуальных») систем. В зарубежных научных журналах часто комментируется якобы имевший место случай, когда один адмирал лихо разрешил все споры специалистов по «интеллектуальным» роботам. «У нас на флоте, — говорил он, — есть закон. Когда к нам присылают новобранца, то на первых порах он ничего не понимает. И для того чтобы он своим поведением не нарушил порядок на корабле, ему предписывается руководствоваться следующим универсальным правилом: если мимо тебя что-то движется, то отдай честь, если этот предмет неподвижен, то покрась его. И это действует безотказно».

Интересно, что три закона робототехники, предложенных в свое время американским ученым и писателем-фантастом А. Азимовым, построены примерно по этой же схеме: робот не может причинить вред человеку или своим бездействием допустить, чтобы человеку был причинен вред; робот должен повиноваться всем приказам, которые отдает человек, кроме тех случаев, когда эти приказы противоречат первому закону; робот должен заботиться о своей безопасности в той мере, в какой это не противоречит первым двум. Эти законы могут быть положены в основу своего рода «законодательства для роботов», соблюдение которого будет обязательным для всех создаваемых людьми искусственных систем.

В настоящее время важной сферой применения искусственного интеллекта в военно-морской области является автоматическая классификация целей. До последнего времени самые совершенные электронные машины здесь неизменно проигрывали, соревнуясь с человеком. Был разработан опытный образец системы принятия решения, подтверждающий возможность реализации методов искусственного интеллекта, которые помогают военным дешифровщикам распознавать корабли по их оптическим и электронным изображениям. Были промоделированы процессы эвристических рассуждений ряда специалистов-аналитиков, и в опытном образце был собран набор эвристических правил, которых придерживаются в своей деятельности высококвалифицированные специалисты при определении класса опознаваемого корабля. Обычно дешифровщики руководству-

ются лишь некоторыми наиболее значимыми данными о его признаках. Точная идентификация в реальных условиях может оказаться крайне непростой задачей. Во-первых, желательно, чтобы опознавание целей происходило если не мгновенно, то хотя бы в течение нескольких десятков секунд после их обнаружения. Во-вторых, получаемые изображения бывают очень трудно дешифровать в силу целого ряда причин: неблагоприятные погодные условия, турбулентность в атмосфере, изменяющаяся освещенность и блики, интерференция световых потоков или радиоволн, различные углы визирования, в том числе крайне неинформативные, и т. п. Когда все эти трудности сочетаются с большим разнообразием типов кораблей и жесткими временными ограничениями на принятие точных решений, легко понять, почему военным операторам крайне необходима помощь автоматических «интеллектуальных» устройств.

Практика показывает, что даже у очень опытных операторов бывают так называемые «трудные дни». К тому же они настолько устают от многообразия целей, что становятся менее точными в своих суждениях и иногда упускают даже наиболее очевидные признаки. Оператору же средней квалификации часто бывают свойственны непоследовательность суждений и неуверенность в конечном выводе. Кроме того, он испытывает существенные затруднения при определении очередного характерного признака, который позволяет уменьшить степень неоднозначности классификации целей.

Исследования, проводимые в центре, имели явно выраженную практическую направленность — создать эффективное автоматическое оборудование для обработки сигналов и распознавания образов, использующее метод искусственного интеллекта. Для этого было важно «научить» экспертную систему (а именно на ней остановились разработчики) фиксировать опыт оператора по опознаванию целей, накапливать знания и вести такие же логические рассуждения, как и опытные специалисты. Накопление знаний происходит в интерактивном режиме диалога с компьютером, причем задает вопросы не только человек, но и компьютер, например о конструкции мачт корабля, чтобы выяснить, характерно ли для них линейное или нелинейное снижение высоты, а затем использовать полученный ответ в качестве исходных данных для дальнейших логических операций.

После того как офицеру-оператору задается вопрос о наличии какого-либо конкретного признака, он должен дать ответ путем ввода в компьютер числа в диапазоне от -5 до +5. Так, если после вопроса «Имеется ли линейное снижение высоты мачт?» оператор вводит число -5, то это означает, что он уверен в отсутствии указанной особенности, а если +5, то данное свойство имеется. Ноль означает, что оператор не может сказать ничего определенного о наличии или отсутствии интересующего систему свойства — таким образом он сообщает системе о наличии у него сомнений, то есть о неопределенности возникшей ситуации. Последовательность постановки вопросов динамически меняется в рамках метода оценочных функций.

Этот метод хорошо зарекомендовал себя как эффективный способ резкого сокращения числа вопросов, задаваемых при опознавании

корабля. Результаты реального сеанса работы рассматриваемой экспертной системой частично показаны ниже.

Первый вопрос: до какой степени вы уверены в том, что силуэт корабля характеризуется изолированными приборами управления огнем, находящимися впереди мостика, и линейным снижением высоты мачт?

Ответ оператора: -3 (он не убежден в наличии запрашиваемой особенности).

Комментарий: не предполагается и не отрицается возможность, что данный корабль — это «Форест Шерман», «Бейнбридж», «Кунц», «Леги», «Белкнап», «Тракстан», «Калифорния» или «Вирджиния». Есть сомнения, что изображение может соответствовать кораблю класса «Лонг Бич» (система выражает сомнение относительно принадлежности опознаваемого корабля к типу «Лонг Бич» и предполагает равновероятность всех остальных типов).

Второй вопрос: до какой степени вы уверены в том, что силуэт корабля характеризуется наличием свободного пространства между грот-мачтой и кормовой надстройкой?

Ответ оператора: +5 (он твердо убежден в наличии запрашиваемого признака).

Комментарий: с большой степенью уверенности можно предположить, что изображение соответствует кораблю «Кунц», и есть сомнение, что оно соответствует кораблям «Форест Шерман», «Леги», «Белкнап», «Тракстан», «Калифорния» или «Вирджиния» и очень сильное сомнение в соответствии его кораблям «Бейнбридж» или «Лонг Бич».

Примечательно, что к данному моменту система, используя стратегию оценочных функций, задала такой вопрос, ответ на который дает наибольший эффект. Очевидно, что с получением ответа пользователем она уже сосредоточила свое внимание на корабле типа «Кунц». Процедура постановки вопросов повторяется до тех пор, пока система не сформирует классификационный список (идентификационные индексы), упорядоченный по мере убывания приоритетов. Кроме того, она отмечает степень уверенности в принадлежности опознаваемого корабля к конкретному классу. Затем следует комментарий: со значительной степенью уверенности можно предположить, что изображение соответствует кораблю «Кунц». Есть большое сомнение, что оно соответствует кораблям «Форест Шерман», «Бейнбридж», «Лонг Бич», «Леги», «Белкнап», «Тракстан», «Калифорния» или «Вирджиния».

Итак, система выбрала корабль типа «Кунц» первым в списке с коэффициентом доверия 4,9. Вторым стоит тип «Калифорния», однако система не очень уверена в правильности опознавания и потому присвоила этому типу коэффициент доверия -4,8. Такая табличная форма представления решений оказывается чрезвычайно удобной, так как позволяет оператору судить, подходит ли ему результат работы системы. В рассматриваемом сеансе система уверенно опознала изображение как соответствующее только кораблю «Кунц» и никакому другому. Для испытаний было использовано более 100 изображений кораблей, близких по типам, что, естественно, не просто и для опытного оператора. Правильные результаты были получены пока в 84 проц. случаев. На базе схожей модели для командиров авианосцев в университете Карнеги-Милон

(США) создается экспертная система предварительной оценки обстановки.

Управление перспективных научных исследований министерства обороны США (DARPA) специально для ВМС разработало программу «компьютерный стратег», которая на основе анализа данных, поступающих от радаров и искусственных спутников Земли, будет помогать командирам организовывать сложный морской бой с участием авианосной ударной группы и входящими в нее десятками боевых самолетов и вертолетов, надводными кораблями и подводными лодками. Система, созданная по этой программе, должна быть способна учитывать непроверенные и часто противоречивые данные и предсказывать наиболее вероятные события, а также разрабатывать стратегию действий, прогнозы, сценарии. Предполагается создать несколько вариантов таких экспертных систем, один из которых поступит в распоряжение командующего Тихоокеанским флотом и его штаба. Он позволит составлять при помощи компьютеров различные донесения с сотнями показателей, характеризующих состояние флота, и планировать его деятельность.

В центре океанских систем ВМС США уже создана экспертная система ТЕСА для оценки эффективности мер по отражению потенциальных угроз, использующая 400 правил логического вывода. Она призвана помочь морским офицерам ответить на следующие вопросы: соответствуют ли метки на экране радара вражеским кораблям или самолетам, что собирается предпринять потенциальный противник, какая из многих предусмотренных оборонительных мер имеет наибольшие шансы на успех? Другая экспертная система — FRESH — позволит оценивать в реальном масштабе времени готовность соседних боевых групп кораблей, основываясь на базовом массиве памяти и данных, поступающих от различных подразделений флота. Она будет также выдавать рекомендации по комплектованию сил и средств для решения конкретных задач, поставленных кораблям, или оценивать последствия изменений в них в ходе боевых действий, причем время такой оценки сократится с нескольких часов до 30 мин.

Экспертные системы будут работать в автоматизированном режиме управления с помощью естественного, то есть человеческого, языка со словарем, состоящим примерно из 20 тыс. слов, включая идиомы, военноморскую терминологию, имена командиров, наименования военных объектов и географические названия. Например, в Стэнфордском научно-исследовательском институте разработана система LADDER, позволяющая морским офицерам, не имеющим специальных знаний об ее устройстве, получать от ЭВМ необходимые данные. В компьютерной программе, которая обеспечивает ведение диалога на естественном языке, не делается даже попытка классифицировать слова на существительные и глаголы. Здесь для каждого запроса подбирается соответствующий вариант из обширного множества специальных лингвистических эталонов типа «каково значение данного параметра данного корабля?». Примечательной чертой системы является ее способность запоминать предыдущие вопросы и расшифровывать логическую цепочку рассуждений, на основе которых сделан определенный вывод.

**ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ СОЮЗ
В АФРИКЕ**

СЕМЬ бывших французских колоний в Западной Африке объявили о намерении объединиться в военно-политический блок для защиты от дестабилизирующего воздействия вооруженных конфликтов, возникших в соседних государствах. Об этом заявили на прошедшей в конце апреля 1997 года встрече начальники генеральных штабов вооруженных сил Мали, Нигера, Сенегала, Того, Мавритании, Буркина-Фасо, Кот-д'Ивуара. Эти страны ранее подписали семисторонний Пакт о ненападении и сотрудничестве в области обороны. В рамках выполнения положений данного документа в настоящее время уже создаются миротворческие силы, в задачу которых входит ликвидация негативных для этих государств последствий вооруженных конфликтов в Либерии и Сьерра-Леоне, где уже в течение нескольких лет идет гражданская война.

Предусматривается, что миротворческие силы будут действовать на постоянной основе и состоять из нескольких формирований по 400 — 700 военнослужащих. Они должны обеспечить безопасность приграничных районов, а также пресекать контрабандные поставки оружия в зоны боевых действий. Военные наблюдатели отмечают, что франкоязычный контингент создается также как противовес Межафриканским силам по поддержанию мира в Либерии (ЭКМОТ), в котором участвовали в разное время воинские подразделения в основном англоязычных стран, таких, как Нигерия, Гана, Танзания, Уганда и Зимбабве.

По мнению зарубежных обозревателей, военно-политическая обстановка в этой части Африки отличается относительной стабильностью. Здесь нет крупномасштабных межэтнических и религиозных конфликтов, если не считать растянувшегося на несколько десятилетий восстания туарегов, а также действий сепаратистов в сенегальской провинции Казаманс.

Полковник И. Александров

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СЛУЖБЫ
В ШВЕДСКОЙ АРМИИ**

В ОСНОВЕ формирования вооруженных сил Швеции лежит принцип всеобщей воинской обязанности. Для тех, кто не может, по различным мотивам, например по религиозным убеждениям, служить в армии, предусмотрена альтернативная служба. Зарплата рядового составляет 40 крон в сутки (около 5,4 доллара) при полном продовольственном и вещевом довольствии. Срок действительной службы колеблется от 7,5 до 18 месяцев. Каждый солдат имеет право ночевать вне пределов части, но с

условием, чтобы утром обязательно быть в казарме. В армии отменены арест и содержание военнослужащих на гауптвахте. Каждую неделю солдату разрешено выезжать домой за счет министерства обороны.

Права и интересы проходящих срочную службу отстаивает совет военнослужащих — выборный орган из семи человек, который финансируется министерством обороны. В каждом подразделении, начиная от взвода, выбираются доверенные лица, уполномоченные доводить мнение солдат до командиров. Кроме того, существуют комитеты, проводящие регулярные заседания, на которых рассматриваются вопросы повседневной армейской жизни. По данным опроса общественного мнения, большая часть населения страны не испытывает чувства неприязни к своим вооруженным силам. Так, более 70 проц. шведов положительно относятся к военной службе.

Полковник А. Генюв

**ОТНОШЕНИЕ К ВЕТЕРАНАМ
ВОИНЫ В КАНАДЕ**

ЕЖЕГОДНО в день капитуляции Германии в первой мировой войне (11 ноября 1918 года) в Канаде отмечается Неделя ветеранов. Из 625 тыс. канадцев, принимавших в ней участие, сегодня в живых осталось около 2 тыс. человек. В Королевский легион, ведущую ветеранскую организацию, входят также 120 тыс. канадцев, воевавших с фашистской Германией.

Ветераны в стране являются привилегированной частью общества. Еще в 1944 году было создано министерство по делам ветеранов, по линии которого им предоставляются пенсии и бесплатное медицинское обслуживание, осуществляются страховые жизни, жилищное строительство для нуждающихся, наделение желающих землей. В свое время, когда ветераны были помоложе, министерство выделяло также достаточные средства для получения ими образования, приобретения профессии, рабочих мест. Королевский легион и другие подобные объединения осуществляют разнообразные общественно-социальные программы с тем, чтобы у их членов не было проблем с интеграцией в общество, не возникало ощущения своей ненужности, чтобы они воспринимали себя полноценными гражданами страны.

Полковник А. Петров

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННЫХ
ПЕНСИОНЕРОВ В КИТАЕ**

КИТАЙСКОЕ правительство совместно с рядом центральных министерств и ведомств разработало специальную программу по улучшению социально-бытовых условий военнослужащих Народно-освободительной армии, уволенных с действитель-

ной службы. Для ее реализации в стране создано свыше 1,5 тыс. специализированных бюро по трудоустройству бывших офицеров. В настоящее время они обеспечили работой около 100 тыс. военнослужащих запаса. Как отмечают представители военного ведомства, уволенные офицеры, имеющие высшее образование и владеющие несколькими специальностями, довольно быстро адаптируются на гражданской службе. Согласно данным статистики, ежегодно правительство выделяет примерно 400 млн юаней на трудоустройство военных, отслуживших положенные сроки, а также на обеспечение их медицинским обслуживанием и продуктами питания. Самой острой проблемой для военных пенсионеров по-прежнему остается жилищная. Для ее решения государство ежегодно предоставляет бывшим офицерам на льготных условиях земельные участки и необходимые для строительства жилья стройматериалы. Кроме того, в соответствии с постановлением правительства в городах им выделено около 100 тыс. квартир, а на дальнейшее выполнение жилищной программы дополнительно ассигновано свыше 4 млрд юаней.

Капитан В. Тушин

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКАМ ИСЗ С ПЛАВУЧЕГО КОСМОДРОМА

УНИКАЛЬНЫЙ международный проект «Си Лонч» («Морской запуск»), в осуществлении которого участвуют предприятия из США («Боинг аэроспейс»), Норвегии (судостроительная фирма «Квернер») и ряда других стран, приближается к проведению первого запуска на геостационарную орбиту ИСЗ HS702 фирмы «Хьюз» с плавучего космодрома, который запланирован на вторую половину 1998 года. Замысел проекта заключается в возможности запускать ИСЗ (до семи в год) практически с экватора, основная часть которого проходит по водному пространству, что позволяет увеличить массу выводимого на орбиту полезного груза на 10 — 12 проц. по сравнению с запусками, производимыми с м. Канаверал (штат Флорида).

Стоимость проекта, судя по данным зарубежной прессы, составляет более 500 млн долларов. Общее руководство и финансирование осуществляет фирма «Боинг». Каждый из участников этой программы выполняет свою часть проекта, в частности «Квернер» — изготовление платформы для запуска и командно-сборочного корабля, «Боинг аэроспейс» — стыковку космического аппарата.

Норвежские судостроители для изготовления стартовой платформы, получившей название «Одиссей», использовали морскую нефтяную буровую вышку, которую существенно модифицировали: удлиннили на 15 м понтоны нижней части, установили двигатели и т. д. В результате огромная буровая установка (длина 131 м, ширина 78 м, высота 58 м, водоизмещение около 30 000 т) может передвигаться со скоростью около 12 уз. Для обеспечения устойчивости при запуске ракеты-носителя понтоны платформы «Одиссей» будут заполнены морской водой,

что приведет к увеличению водоизмещения до 46 000 т. По расчетам экспертов, она не должна затонуть даже в случае взрыва РН на старте. В соответствии с графиком работ в мае 1997 года начался монтаж пускового оборудования.

В настоящее время фирма «Квернер» заканчивает строительство командно-сборочного корабля (длина 198 м, ширина 67 м, водоизмещение 34 000 т), предназначенного для перевозки в горизонтальном положении до трех РН и установки на платформе «Одиссей» с помощью кранов полностью собранной ракеты, а также для управления пуском. В октябре 1997 года на корабле намечается начать монтаж оборудования.

График запусков уже составлен до 2001 года. Предполагается, что со временем их количество может быть увеличено до 10 — 12 в год. Западные эксперты считают, что в будущем проект «Си Лонч» может охватывать 16 — 18 проц. мирового рынка коммерческих запусков.

Подполковник А. Рогачев

НОВЫЙ КИТАЙСКИЙ УЧЕБНО-БОЕВОЙ САМОЛЕТ

В КИТАЕ продолжают работы по совершенствованию самолетного парка с целью дальнейшего повышения боевых возможностей национальных ВВС. В частности, завершилась разработка и началось производство учебно-боевого самолета, который получил обозначение FT-7P. Он имеет удлиненный на 600 мм фюзеляж, что позволило установить дополнительные топливные баки, специальное оборудование и встроенную пушку. По оценке китайских военных экспертов, в нем будут сочетаться возможности учебно-боевого самолета FT-7, обеспечивающего только летную подготовку личного состава, и тактического истребителя F-7M, созданного на базе самолета МиГ-21 советского производства.

По сравнению с предыдущей новая модификация учебно-боевого самолета имеет увеличенные на 9550 кг максимальную



взлетную массу и на 2800 л объем топливных баков. Кроме того, на FT-7P может быть установлено до трех подвесных топливных баков общей емкостью около 1800 л.

Как отмечают западные средства массовой информации, поставки учебно-боевых самолетов FT-7P в ВВС Китая уже начались, а среди зарубежных заказчиков наиболее вероятным считается Пакистан, в авиации

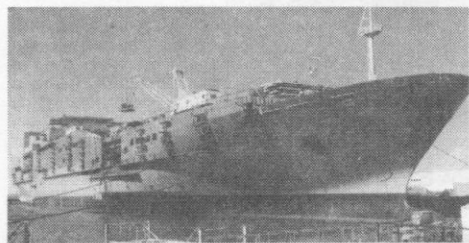
которого на вооружении состоит 95 самолетов F-7 различных модификаций.

Полковник А. Горелов

ПРОГРАММА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В США

ПРОГРАММОЙ дальнейшего развития возможностей стратегических морских перевозок министерства обороны США, начатой в сентябре 1992 года, предусматривались закупка нескольких коммерческих судов-контейнеровозов и их переоборудование в специальные быстроходные военные суда для морских перевозок класса Т-АКР, а также строительство серии новых судов этого назначения. В соответствии с ней в 1993 году у датской компании «Майерск» были закуплены пять судов-контейнеровозов и с судовой верфями «Нэшнл стил энд шипбилдинг» и «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» подписан контракт на их переоборудование, которое в настоящее время близится к завершению.

В мае 1996 года на первой судовой верфи закончены работы на корабле «Рэндол Д. Шугарт» (Т-АКР-295), в январе 1997-го — на «Родни Дж. Т. Яно» (Т-АКР-297), в августе завершатся на «Уильям А. Содерман» (Т-АКР-299). Все три судна (ранее имели наименование «Лаура Майерск», «Лиз Майерск» и «Лиан Майерск» соответственно) были построены в 1980 — 1981 годах, имеют длину 270 м, водоизмещение 54 298 т, дальность плавания 18 500 миль при скорости хода 24 уз, общую грузоподъемность 314 164 кв. футов и оснащены дизельной ГЭУ



12L90-GFCA. На судовой верфи «Ньюпорт-Ньюс» в июле 1996 года был переоборудован «Гэри И. Гордон» (Т-АКР-296, см. рисунок), а в марте 1997-го — «Чарльз И. Джилли энд» (Т-АКР-298). Эти суда (бывшие «Ютландия» и «Зеландия» соответственно) построены в 1972 — 1973 годах в Дании, длина каждого составляет 289,4 м, водоизмещение 55 422 т, дальность плавания 27 000 миль при скорости хода 22 уз, грузоподъемность 339 213 кв. футов, имеются две дизельные ГЭУ 12K84EF и 9K84EF. Все пять судов оснащены оборудованием стандартного класса фирмы «Мак-Грегор», включающим две крановые системы на двойной платформе, поворотную кормовую и бортовые аппарели и различные грузопередающие механизмы (с фирмой заключен контракт на поставку 20 комплектов оборудования).

Во исполнение второй части программы

размещен заказ на строительство десяти новых специальных судов. Первый корабль из этой серии — «Боб Хоуп» (Т-АКР-300) — планируется передать флоту в январе 1998 года, второй — «Фишер» (Т-АКР-301) — в августе 1998-го, строительство Т-АКР-302 и 303 планируется завершить в январе и июле 1999-го, а закладка ТАКР-304 должна была состояться в 1996 — 1997-м. Все эти суда строятся на судовой верфи «Эвондейл» (г. Новый Орлеан, штат Луизиана). Их полное водоизмещение 62 069 т, длина 290 м, дальность плавания 12 000 миль при скорости хода 24 уз, грузоподъемность 397 413 кв. футов, ГЭУ представляет собой четыре дизеля 10PC4.2V.

Еще пять судов — Т-АКР-310 — 314 — строятся на судовой верфи «Нэшнл стил энд шипбилдинг». Завершение работы запланировано соответственно на декабрь 1998 года, июнь и декабрь 1999-го и 2000-го. Тактико-технические характеристики этих судов несколько отличаются от предыдущих: полное водоизмещение 62 968 т, грузоподъемность 394 672 кв. футов, ГЭУ — две газовые турбины LM2500. Программой предусмотрено, что после заключения дополнительного контракта в течение 1997 года будет построено еще два (последних) судна этого типа — Т-АКР-305 и -315.

Все суда оборудованы двойной крановой системой, состоящей из двух электрогидравлических палубных кранов, установленных на общей платформе, которые могут работать отдельно или совместно с помощью электронного управления. Грузоподъемность крана 58 т при вылете стрелы 29 м (37 т при 41 м), а их совместное использование обеспечивает максимальную грузоподъемность 114 т (71 т при максимальном выносе стрелы). Это самые мощные краны данного типа из устанавливавшихся когда-либо на кораблях. Трехсекционная кормовая аппарель может поворачиваться на 39° от осевой линии. Ее безопасная рабочая нагрузка — два боевых танка М1А1 «Абрамс».

По мнению военного руководства США, ввод в боевой состав командования морских перевозок всех 17 переоборудованных и построенных судов данного типа позволит ликвидировать к 2001 году нехватку 5 000 000 кв. футов грузоподъемности, из них 3 000 000 кв. футов необходимо для обеспечения экстренной переброски пяти армейских дивизий с частями обслуживания и предметами снабжения в течение 75 сут, а остальные — для заблаговременного складирования вооружения и военной техники в передовых районах.

Капитан 1 ранга В. Чертанов

ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА В ОАЭ

ВОЕННЫЕ училища в ОАЭ играют важную роль в подготовке кадров не только для армии, но и для всего государственного аппарата. В первые годы независимости (1971) в стране начали работу «курсы военной культуры», куда путем использования системы материальных поощрений привлекались учащиеся начальной и неполной средней школы и даже неграмотная моло-

дежь. Курсы обеспечивали общеобразовательную, военную и физическую подготовку будущих призывников и младшего командного состава.

В дальнейшем для обучения кадровых офицеров в г. Эль-Айн был открыт двухгодичный военный колледж им. Заида, в который на первом этапе принимались лица с начальным образованием и проходили переподготовку младшие командиры. В настоящее время это специализированное военное учебное заведение широкого общеобразовательного профиля, в которое принимаются только граждане ОАЭ не старше 22 лет, имеющие хорошие показатели в учебе. Его выпускникам присваивается воинское звание младший лейтенант. При колледже открыты офицерские курсы для лиц, имеющих высшее образование.

В ОАЭ существует также авиационный колледж, в который принимаются граждане ОАЭ не старше 22 лет, имеющие среднее образование и хорошую физическую подготовку. В соответствии с соглашениями, заключенными с арабскими государствами Персидского залива, здесь обучаются курсанты из других стран региона.

В 1991 году в стране был основан командно-штабной колледж — высшее специализированное учебное заведение министерства обороны, слушателями которого могут стать только старшие офицеры в звании не ниже майора. Выпускники назначаются на высшие командные должности. В программу обучения входит изучение таких дисциплин, как военная история, теория управления, политология, экономика, дипломатия, мусульманское богословие, электроника, вопросы обеспечения безопасности, региональные и геополитические проблемы.

Майор В. Шюттов

ПРОБЛЕМЫ КОМПЬЮТЕРИЗАЦИИ В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ США

ПОСЛЕ завершения специальных учений сухопутных войск США под кодовым наименованием «Айви фокьюс», проведенных в Форт-Ирвин (штат Калифорния), управление проверки и оценки операций сделало неутешительный вывод: оснащенные компьютерами подразделения (батальоны, роты), а также боевые бронированные машины (танки, БМП, БТР) стали значительно чаще вести огонь по собственным войскам на условном поле боя. Это связано в первую очередь с тем, что персональные и бортовые ЭВМ зачастую оказываются перегруженными информацией и выходят из строя, а командиры и руководители всех степеней при отработке учебных боевых задач отвлекаются от реально происходящих событий.

Согласно докладу управления, не произошло повышения уровня таких показателей, как поражающее действие, выживаемость или темпы проведения операции, что ожидалось от оснащенных компьютерами частей. В это же время существенно возросло число «жертв» от собственного огня. Так, в ходе трех предыдущих некомпьютеризированных учений от огня собственных подразделений «погибло» 28 военнослужащих, а во время учений «Айви фокьюс» —

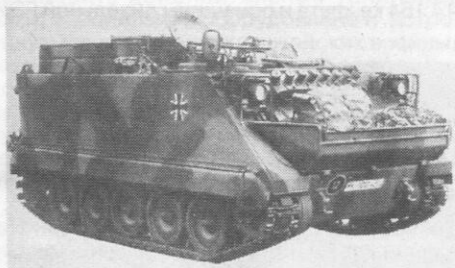
32. По словам военных специалистов-электронщиков, компьютеры пока плохо переносят грязь, вибрацию, жару и холод, с которыми приходится иметь дело на поле боя. Отказы в работе вычислительной техники оказались столь обычным делом, что представителям компаний-изготовителей пришлось все время находиться в войсках, чтобы обеспечить ее функционирование.

Полковник А. Бардов

МОДЕРНИЗАЦИЯ БТР М113 В ФРГ

АМЕРИКАНСКИЙ БТР М113 уже 36 лет находится на вооружении сухопутных войск 47 стран мира. В настоящее время используется более 80 тыс. этих машин в различных вариантах: КШМ, самоходные минометы, пункты управления огнем полевой и зенитной артиллерии, для транспортировки личного состава, санитарные, учебные (см. рисунок). В частности, только в бундсвере насчитывается 3800 БТР М113. Эксперты полагают, что они будут состоять на вооружении еще не менее 15 лет — до замены новыми бронетранспортерами типа GTK (Gepanzerte Transport Kraftfahrzeug).

В этой связи немецкие специалисты рассматривают вопрос о модернизации БТР, в первую очередь систем управления и тормозной, не отвечающих современным требованиям. Основная задача — добиться, чтобы они действовали раздельно, из-за чего общий вес машины с дополнительным оборудованием и вооружением увеличится до 15 т (в настоящее время — 12,5 т). Но-



вая гидравлическая тормозная система, разработкой которой занимаются фирмы «Фарцойлбау» и «Цанрадфабрик», отделена от двигателя, а рычаги системы управления заменены полуштурвалом.

До 1998 года предполагается выпустить 300 модернизированных бронетранспортеров, в том числе 21 учебную машину, 18 самоходных минометов и 41 медико-санитарную. На модернизированных образцах планируется установить новый дизельный двигатель 6V183TC22 фирмы MTU, мощностью 220 кВт (300 л.с.), новую восьмискоростную коробку передач фирмы ZF (шесть переднего хода и две заднего) и вращающуюся башню «Турм 607» с 50-мм автоматической пушкой немецкой фирмы КУКА. Предполагается, что БТР М113 будет иметь запас хода 727 км, развивать по шоссе скорость свыше 60 км/ч и сможет эксплуатироваться в климатических условиях при температуре от -44 до +46°С.

Полковник Ю. Андреев

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРИЯ

* **МОДИФИКАЦИЯ** плавающего колесного (6 x 6) БТР «Пандур» разработана фирмой «Штайер» в рамках подготовки к участию в тендере, который, как ожидается, в ближайшее время объявит Польша. Объем заказа может составить до 720 БТР (6 x 6 или 8 x 8), которые, вероятно, будут производиться в Польше по лицензии. Помимо «Штайер», в конкурсе намерены участвовать французская фирма «Панар» и швейцарская MOWAG.

АЛЖИР

* В ХОДЕ учений, состоявшихся в районе г. Дельфа, отличающемся сложными климатическими условиями (сильные ветры, песчаные бури), была проверена боеготовность национальных ВВС, которую начальник генерального штаба Национальной народной армии Алжира генерал М. Ламари оценил как достаточно высокую.

БОТСВАНА

* **ЗАКУПЛЕНО** в Австрии в рамках правительственной программы по укреплению обороноспособности 32 современных танка. Военным бюджетом страны предусмотрено выделить 94 млн долларов на строительство военно-воздушной базы на юго-западе республики, приобретение 36 танков «Скорпион» в Великобритании и более десяти истребителей-бомбардировщиков в Канаде.

БРАЗИЛИЯ

* **РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ** национальной компанией «Мектрон» ПТРК MSS-1.2 для сухопутных войск. Контрактом стоимостью 4,2 млн долларов предусматривается создать к середине 1999 года на базе поставленных в конце 80-х годов итальянских ПТРК МАФ (лазерная система наведения, дальность стрельбы 3000 м) 40 опытных образцов ПТУР и провести их испытания. Потребности сухопутных войск страны в новых ПТРК на период до 2010 года составляют 4000 ПТУР и 600 ПУ.

* **СОЗДАНА** фирмой AVIABRAS РСЗО, получившая наименование SS-80. В состав системы входит пакет из четырех направляющих калибра 300 мм, огонь ведется реактивными снарядами, имеющими массу 595 кг на максимальной дальности 90 км. Ранее этой фирмой была разработана РСЗО ASTROS-2, которая производилась главным образом на экспорт в трех вариантах: SS-30 — 32 127-мм направляющие (максимальная дальность стрельбы 30 км), SS-40 — 16 180-мм (35 км) и SS-60 — четыре 300-мм (60 км).

* **БЛИЗИТСЯ К ЗАВЕРШЕНИЮ** программа строительства серии из десяти патрульных катеров типа «Грауна». В настоящее время в состав ВМС страны вошли уже восемь катеров этого типа, а два последних — «Гуанабара» и «Гуаруха» — должны быть переданы флоту в 1997 — 1998 годах, после чего шесть катеров более раннего проекта (типа «Пиратини») будут переведены в речную службу.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* В 1996 ГОДУ британские компании — экспортеры В и ВТ добились наибольших за последние годы успехов, захватив 25 проц. мирового рынка вооружений. Согласно официальным данным, объем продаж достиг 5,1 млрд фунтов стерлингов. В 1994 году доля страны в мировом рынке вооружений составляла 16 проц., в 1995-м — 19.

ГЕРМАНИЯ

* **МИНИСТР ОБОРОНЫ** Ф. РЮЕ в интервью газете «Бильд ам зонтаг» в июне 1997 года высказался за сохранение в Германии всеобщей воинской обязанности, особо подчеркнув, что это является «гарантией безопасности и стабильности в Европе». По его мнению, крупнейшие политические партии (ХДС/ХСС и СДПГ), а также большинство членов СВДП и профсоюзы выступают за то,

чтобы в стране была сохранена воинская обязанность.

* ВМС страны намерены быстроходные боевые катера типов 143 и 148 заменить 15 корветами водоизмещением около 1400 т и длиной 80 м (головной корабль планируется передать флоту в 2005 году). Общая стоимость программы составит 3 млрд долларов США.

ИЗРАИЛЬ

* **ПО ДАННЫМ** министерства обороны, в 1996 году покончили с собой 30 израильских военнослужащих, в том числе двое выходцев из Эфиопии. Главной причиной стали дискриминация и унижение, которым подвергаются в израильской армии иммигранты из этой африканской страны. Однако опросы среди молодежи, прибывшей из Эфиопии, показывают, что процент желающих служить в израильской армии весьма высок.

* **ПОГИБЛО** в первой половине 1997 года в оккупированной зоне Южного Ливана в результате партизанских действий исламистской фундаменталистской организации «Хезболла» 12 израильских военнослужащих и восемь членов «Армии Южного Ливана», 49 израильтян ранено.

* **ОТКАЗАЛИСЬ** поставлять Израилю пистолеты, ружья, а также боеприпасы к ним Бельгия, Австрия и ряд других стран Западной Европы. Свой отказ европейские производители легкого стрелкового вооружения объясняют политическими причинами. Так, бельгийцы заявляют, что не будут продавать оружие до тех пор, пока Израиль не откажется от оккупации арабских земель и не прекратит нарушать права палестинцев на контролируемых территориях. Австрийцы предупредили, что не отменят своего решения до тех пор, пока к власти в Израиле не придет новое правительство.

ИНДИЯ

* **АДМИНИСТРАЦИЯ** штата Махараштра обратилась к правительству с просьбой разрешить ей приобрести списанный авианосец «Викрант» и устроить на его борту музей истории национальных ВМС в честь исполняющейся в августе 1997 года 50-й годовщины обретения Индией независимости. Бывший флагман флота предполагается поставить на вечную стоянку в гавани г. Бомбей. Переоборудование авианосца в музей обойдется в 750 млн рупий.

* **ЗА ПОСЛЕДНИЕ** семь лет в штате Джамму и Кашмир в ходе операций против террористов индийскими военными уничтожено 7,6 тыс. боевиков различных мусульманских экстремистских группировок, захвачено в плен 25 тыс. террористов, а 3 тыс. добровольно сложили оружие. За этот период конфисковано почти 15 тыс. единиц автоматического стрелкового оружия.

* В 1998 ГОДУ на вооружение сухопутных войск Индии начнут поступать танки «Арджун», к производству которых планируется приступить в текущем году в г. Авади (близ г. Мадрас). Программа выпуска заказанных армией 120 танков займет пять лет. Стоимость каждой машины составит 150 млн рупий, всей серии — 18 млрд. Вначале при сборке танков будут использоваться закупленные в Германии и Нидерландах двигатели, система управления огнем и некоторые другие компоненты. В последующем они будут производиться в Индии в соответствии с соглашениями с этими странами о передаче технологий.

* **ВКЛЮЧЕНО** в книгу рекордов Гиннеса принадлежащее одной из индийских воинских частей вычуженное животное по кличке Педонги по номинации «мул, наиболее длительное время находящийся на службе в вооруженных силах». Педонги служит в индийской армии всю свою жизнь. Предыдущий аналогичный ре-

корд принадлежал Пакистану, где одна лошадь «выполняет воинскую повинность» 32 года.

ИРАН

* **ОДОБРЕНО** собранием исламского совета (парламентом) предложение правительства о присоединении к международной Конвенции о запрещении и ликвидации химического оружия. В прошлом Израиль и США неоднократно обвиняли Тегеран в желании завладеть оружием массового поражения, однако правительство решительно отвергло подобные обвинения, подчеркивая, что Иран сам понес огромные людские потери в результате химических атак иракской армии во время восьмилетнего (1980—1988) вооруженного конфликта между двумя соседними странами.

* **ПЕРВЫЙ** в стране завод по производству танков открыт в г. Доруд, расположенном в 300 км к юго-западу от столицы. Он будет выпускать боевые машины, разработанные иранскими конструкторами на основе советского танка Т-72. До исламской революции 1979 года Иран использовал вооружение западного, в первую очередь американского, производства, но в период восьмилетней войны с Ираком приступил к массовому выпуску собственного оружия, в основном скопированного с иностранных образцов, к чему его вынудило международное эмбарго на поставки оружия участникам вооруженного конфликта. В настоящее время, по оценкам зарубежных экспертов, на вооружении иранской армии находится более 1 400 танков, почти половина из которых нуждается в капитальном ремонте.

* **ПРОВЕДЕНЫ** успешные испытания ракет китайского производства, предназначенных для поражения военных кораблей и нефтяных танкеров. Ракеты способны нести химические и ядерные боеголовки, дальность действия 40 км, масса 655 кг, масса боеголовки 165 кг, длина 4,6 м.

ИСПАНИЯ

* **ОПРОС** общественного мнения, проведенный службой социологических исследований, показал, что трое из четырех испанцев выступают за создание профессиональной армии. В настоящее время основа комплектования — всеобщая воинская повинность (срок службы девять месяцев). В последние годы увеличилось количество молодых испанцев, не желающих служить в армии. Если в 1986 году 6407 юношей, достигших 18-летнего возраста и старше, уклонились от военной службы, то в 1989-м — 13 300, а в 1995-м — более 100 000. В то же время в 1996 году на 3500 мест контрактников было подано 18 000 заявлений. Испанские специалисты объясняют это различными причинами, в том числе и безработицей, уровень которой особенно высок среди молодежи (для юношей в возрасте 18 — 26 лет — 38 проц.).

КОЛУМБИЯ

* **ПОСЛЕ** структурных преобразований военноморское училище в г. Картагена на побережье Карибского моря приняло первую группу из 20 курсантов-женщин. Они должны будут пройти тот же пятилетний курс обучения, что и их коллеги-мужчины, включая плавание на борту парусного учебного судна «Глория», и закончить училище в 2002 году по специальности офицер тылового обеспечения. До этого в ВМС страны принимались только женщины-медики, которым офицерское звание присваивалось по их квалификации и без обучения в военно-морском училище.

ЛИВАН

* **ПОСТАВЛЕНЫ** сухопутным войскам из США 69 американских бронетранспортеров M113. За три с лишним года количество бронетранспортеров данного типа в ливанской армии доведено до 1000. Вся эта техника, отслужившая свой срок в американской армии, передается Ливану по цене около 50 тыс. долларов за единицу, в то время как стоимость нового БТР составляет около 1 млн долларов.

МЕКСИКА

* **МОРСКАЯ ПЕХОТА**, насчитывающая 8000 человек (до недавнего времени организационно состояла из кадриванной бригады, впоследствии преобразованной в полк), совершенствуется ввиду ее осо-

бой роли в борьбе с контрабандой наркотиков. Дополнительно сформированы 1-я бригада в ВМБ Веракруз (на побережье Мексиканского залива) и 4-я в Манзанильо (Тихоокеанское побережье Мексики), а также два отдельных артиллерийских батальона — 1-й в ВМБ Фронтера (5-я военно-морская зона) и 2-й в Пуэрто-Мадеро (22-я).

МОЗАМБИК

* **ПРАВИТЕЛЬСТВО** Мозамбика одобрило законопроект, который позволяет армии участвовать в миротворческих операциях, в деятельности, направленной на поддержание мира, уважение международного закона, защиты безопасности региона Африканского континента с целью предотвращения и разрешения конфликтов.

НАТО

* **СОСТОЯЛАСЬ** в июне 1997 года встреча высших офицеров инженерных войск НАТО с целью обмена опытом по совершенствованию действий в ходе международных акций. В основу дискуссии лег опыт, накопленный представителями отдельных стран во время выполнения миссии в Боснии и Герцеговине, рассмотрены возможности инженерных войск по оказанию помощи местным властям по восстановлению нарушенных в период боевых действий коммуникаций и объектов общественного назначения, в частности больницы и школ. Впервые вместе с офицерами альянса во встрече приняли участие представители Венгрии, Чехии и Польши.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* **СОСТОЯЛАСЬ** в г. Ньякасл церемония спуска на воду фрегата «Те Мана» — второго корабля, построенного для ВМС страны в Австралии. Присутствовавший на церемонии премьер-министр отметил, что корабль, на строительство которого затрачено 600 млн долларов, помимо патрулирования морских границ, будет охранять новозеландские воды от «пиратских» рыболовных судов. Фрегат будет оснащен ракетной пусковой установкой и торпедными аппаратами.

ОАЭ

* В **ГОЛЛАНДИИ** размещен заказ на закупку 85 155-мм самоходных гаубиц M109L47 для сухопутных войск эмиратов. Данная артиллерийская система представляет собой модернизированную гаубицу M109A3, ранее состоявшую на вооружении голландской армии, в которой использованы фильтровентиляционная установка и новое орудие швейцарского производства с длиной ствола 47 клб (максимальная дальность стрельбы 32 км). Одновременно продолжаются поставки закупленных ранее в ЮАР 78 155-мм самоходных гаубиц С6 с длиной ствола 45 клб.

* **ВМС ОАЭ** разместили заказ на строительство в Великобритании (фирма «Воспер Торникрофт») шести кораблей класса легкой фрегат/корвет водоизмещением 95 — 100 т и шести патрульных катеров. Выполнению заказа способствует подписанное в конце прошлого года соглашение между странами о взаимном сотрудничестве в области обороны. Изыскивается также возможность закупить две — четыре дизельные подводные лодки для противодействия иранским ПЛ типа «Кило». Однако существуют трудности с комплектованием экипажей для этих кораблей.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* **СОСТОЯЛСЯ** первый полет истребителя F-16C (южнокорейское обозначение — KF-16), изготовленного на авиастроительном предприятии «Самсунг аэроспейс индастриз» по лицензии корпорации «Локхид — Мартин». Такими самолетами планируется заменить находящиеся на вооружении национальных ВВС истребители F-4 «Фантом» и F-5 «Тайгер» различных модификаций.

* **ОТКРЫТА** новая авиабаза Сосан (120 км юго-западнее г. Сеул), строительство которой продолжалось более семи лет и обошлось в сумму свыше 560 млн долларов. Инфраструктура авиабазы включает: две ВПП, системы наземной и противовоздушной обороны, современный комплекс аэродомнотехнического обслуживания, подземный командный пункт и другое оборудование.

США

* ПО НЕОФИЦИАЛЬНЫМ ДАННЫМ, сенат одобрил ассигнования на разведывательные цели в 1998 финансовом году на сумму около 30 млрд долларов. Законопроект предусматривает выделение средств на покрытие расходов ЦРУ и 11 федеральных ведомств, занимающихся сбором разведанных, в том числе Пентагона, Агентства национальной безопасности, ФБР, Управления по борьбе с наркотиками. Законодатели ожидают от ЦРУ активизации традиционного шпионажа, предусматривающего работу с зарубежной агентурой, внедрение шпионов в правительственные структуры иностранных государств, вербовку членов террористических группировок, занимающихся наркобизнесом или незаконной торговлей оружием.

* ПАЛАТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ конгресса 24 июня 1997 года одобрила 278 голосами против 148 прекращение финансирования миротворческой миссии на Балканах после 30 июня 1998 года. В настоящее время американские военнослужащие составляют почти треть сил НАТО по стабилизации в Боснии: 8 тыс. находятся непосредственно в Боснии и 2,9 тыс. обеспечивают их деятельность в соседних государствах.

* ВЫДЕЛЕНО конгрессом США в 1997 финансовом году 15 млн долларов на реализацию проекта «Инициатива по реагированию на африканский кризис». В рамках этого проекта планируется направить американских военных инструкторов в ряд африканских стран для подготовки национальных войск к участию в миротворческих операциях. В июле 1997 года первая группа в составе более 100 военнослужащих уже отправлена в Сенегал и Уганду, а еще свыше 300 будут находиться в Тунисе, Эфиопии, Мали, Гане, Малави. В программы их подготовки намечено включать вопросы обеспечения безопасности конвоев, развертывания контрольно-пропускных пунктов, создания зон безопасности и патрулирования. В целом проект рассчитан на то, что африканские государства смогут сами подавлять вооруженные конфликты и контролировать соблюдение договоренностей о прекращении огня.

* ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ почти два месяца скрывали, что на предприятии по хранению ядерных отходов в г. Хэнфорд (штат Вашингтон) произошла утечка радиации. Инцидент имел место 14 мая 1997 года, когда в одной из емкостей с отработанным плутонием произошел взрыв, который сорвал ее верхнюю часть. Это предприятие до закрытия в 80-х годах было главным производителем оружейного плутония в США, а теперь, по заявлению газеты «Лос-Анджелес таймс», стало «самым радиоактивно зараженным местом на американской земле».

* ОДОБРЕН 25 июня 1997 года палатой представителей конгресса законопроект об ассигнованиях на оборону в размере 268 млрд долларов. 304 голосами против 120 законодатели поддержали документ, который определяет основные направления строительства вооруженных сил и общий потолок расходов на 1998 финансовый год. Фактические ассигнования на конкретные военные программы будут установлены отдельным законопроектом.

* ИЗУЧАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ запуска израильских ракет-носителей «Шавит-2» с космодрома на м. Канаверал (штат Флорида). С этой целью на нем работали эксперты компании «Израэль эркрафт индастриз».

* В КАТАСТРОФЕ, которую потерпел самолет А-10А «Тандерболт-2», погибла капитан ВВС Л. Свобода — одна из 14 женщин, пилотирующих штурмовики в американских военно-воздушных силах. Причины катастрофы расследуются специальной комиссией. В октябре 1994 года при выполнении посадки на авианосец на истребителе F-14А погибла лейтенант К. Халтгрин.

ТУРЦИЯ

* ПО СООБЩЕНИЯМ кипрского центра стратегических исследований, Турция расходует ежегодно до 500 млн долларов на содержание своей 35-тысячной группировки в оккупированной северной части о. Кипр.

* РАСХОДЫ вооруженных сил Турции на модернизацию В и ВТ в предстоящие десять лет составят 67 млрд долларов, а за 25 — 30 лет — 150 млрд. В докладе «О турецкой военной промышленности» отмечается, что при правильном планировании в стране может производиться собственными силами, как минимум, 75 проц. необходимых В и ВТ. В следующем веке приоритет должен быть отдан разработке и выпуску систем управления огнем и связи, средств РЭБ, тактических ракет.

* ПРОИЗОШЕЛ ВЗРЫВ 3 июня 1997 года на заводе по производству боеприпасов в г. Кырыккала (близ турецкой столицы), после чего на нем возник пожар. Пострадало восемь человек.

* ПЛАНИРУЕТСЯ к 2000 году наладить выпуск нового основного боевого танка, разрабатываемого на базе израильского танка «Меркава» в рамках подписанного в прошлом году соглашения о военном сотрудничестве между двумя странами.

* ИЗРАСХОДОВАНО за последние десять лет на закупку вооружений 27,8 млрд долларов. На эти цели из государственного бюджета было выделено 9,8 млрд долларов, фондом поддержки оборонной промышленности — 5,9 млрд, турецким фондом обороны — 3 млрд, Вашингтоном в рамках программы оказания помощи — 4,2 млрд, НАТО — 2,7 млрд. Оставшаяся часть была профинансирована другими ведомствами. По утверждению министерства обороны страны, в предстоящие 25 — 30 лет турецкой армии потребуется 150 млрд долларов.

ФРАНЦИЯ

* ФИНАНСИРОВАНИЕ военных НИОКР сократилось за последние семь лет на 30 проц., а на предприятиях ВПК снижается уровень производства. Так, средний показатель падения производства на 80 предприятиях, входящих в состав компании GIAT, достиг 33,6 проц., при этом доля экспортной продукции составила 37 проц. по сравнению с 42 проц. в 1991 году. Наибольший спад произошел в отрасли по производству боеприпасов — на 62 проц. по сравнению с 1991 годом. Количество занятых в военном секторе за тот же период сократилось с 43 500 до 26 900 человек.

* 4 ИЮНЯ 1997 ГОДА с космодрома Куру осуществлен запуск европейской ракеты-носителя «Ариан-5», которая вывела на орбиту два спутника связи: «Инсат-2D» (эксплуатант — Индия) и «Инмарсат-3F4» (международная организация морских телекоммуникаций).

* ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО атомного многоцелевого авианосца «Шарль де Голль» на судостроительном заводе в Бресте, и 1 февраля 1997 года он был передан военно-морским силам Франции. Его испытания начнутся в 1998 году, а ввод в боевой состав флота запланирован на середину 1999-го.

ШВЕЦИЯ

* ЗАКЛЮЧЕНО соглашение с Чехией о проведении на танкоремонтном заводе в г. Штернберг ремонтно-восстановительных работ на 350 БМП-1, закупленных ранее в Германии из арсеналов бывшей ННА ГДР. Стоимость контракта составляет 25,5 млн долларов. После проведения необходимых работ в 1998 — 2001 годах БМП поступят на вооружение шведских пехотных бригад под наименованием Pbt 501.

ЮАР

* БЮДЖЕТ разведывательных служб на 1997/98 финансовый год составит 164 млн долларов, что на 7,4 проц. меньше, чем в 1996/97-м, и на 12,5 проц. — в 1995/96-м. По мнению военных экспертов, эта тенденция может привести к утрате эффективности спецслужб.

ЯПОНИЯ

* РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ научно-техническим центром управления национальной обороны, а также фирмами «Мицубиси» и «Нихон дэнки» управляемая ракета ХААМ-4 класса «воздух — воздух», которая заменит УР AIM-7M «Снарроу».

**ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМ СИЛАМ
США — 50 ЛЕТ**

U.S. AIR FORCE



1947 - 1997

18 СЕНТЯБРЯ 1997 года ВВС США будут отмечать 50-летний юбилей. В этот день в 1947 году американский конгресс принял законодательный акт о создании новой структуры — министерства ВВС.

Началом использования авиации в военных целях в США считается 1861 год, когда во время гражданской войны начали применяться аэростаты наблюдения. К 1862 году на вооружении армии находилось семь аэростатов в воздухоплавательном отделении при армейском корпусе, которые выполняли задачи разведки и корректировки огня артиллерии. 17 декабря 1903 года Уилберг Райт и его брат Орвилл — американские изобретатели — первыми в мире подняли в воздух аппарат тяжелее воздуха (полет продолжался всего 59 с).

Понимание важности и возможностей нового оружия президентом США Т. Рузвельтом дало толчок развитию военной авиации, начались эксперименты с авиационными боеприпасами (бомбами, пулеметами).

Хронологически этапы организационных преобразований американской авиации выглядят так: в 1907 году было сформировано воздухоплавательное отделение в наблюдательном корпусе США, в 1914-м году оно преобразовано в авиационную секцию, в 1918-м — в авиационную службу, в 1926-м — в авиационный корпус в составе сухопутных войск, а в 1947-м американские ВВС стали самостоятельным видом вооруженных сил. Авиационные подразделения (части) принимали участие в первой и второй мировых войнах, в войнах в Корее и Вьетнаме, в различных конфликтах.

С развитием технического прогресса на вооружение частей и подразделений принимались различные образцы авиационной и ракетно-космической техники: бомбардировщики MB-2, B-10, B-17, B-24, B-29 и его модификация B-50, B-26, B-36, B-47, B-52, B-1B, B-2A; тактические истребители и штурмовики P-38, F-51, F-80, F-84, F-86, F-100, F-105, F-4, F-111, F-15, A-7D, A-10A, F-16, F-117A; транспортные самолеты C-47, C-54, C-124, C-130, C-141, C-5A, C-17A; самолеты системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3 AWACS и другие. Для вывода на орбиту объектов военного назначения имеются ракеты-носители «Титан-2», «Титан-4», «Атлас-2», «Дельта-2», «Пегас».

В настоящее время ВВС США организационно состоят из восьми основных командований: космического, боевого авиационного, воздушных перебросок, сил специальных операций, материально-технического обеспечения, обучения и подготовки кадров, ВВС США в Европейской зоне, ВВС США в зоне Тихого океана. Есть также два командования на правах основных — ВВС национальной гвардии и резерва ВВС. Численность американских военно-воздушных сил с учетом резервных компонентов составляет 575,7 тыс. человек (из них 92,9 тыс. женщин). В боевом составе находятся следующие образцы вооружения и авиационной техники: межконтинентальные баллистические ракеты LGM-30G «Минитмен-3» и LGM-118A «Пискипер» (MX), стратегические бомбардировщики B-1B, B-2A, B-52 различных модификаций, стратегические разведчики U-2R и S, TU-2R и S, RC-135, SR-71, тактические истребители F-15 и F-16 различных модификаций, малозаметные тактические истребители F-117A, штурмовики A-10A, самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3, стратегические транспортные самолеты C-17A, C-141A и B, C-5A, тактические транспортные самолеты C-130 различных модификаций, самолеты-топливозаправщики KC-135 и KC-10, вертолеты HH-53 и HH-60.

ВВС США поддерживаются в высокой степени боеготовности и способны решать широкий круг задач как в мирное, так и в военное время. Несмотря на некоторое сокращение самолетного парка и численности личного состава, командование планирует повысить боевые возможности ВВС за счет разработки и принятия на вооружение перспективных самолетов (B-2, C-17, F-22, JSF) и модернизации существующих для применения нового высокоточного оружия, а также путем совершенствования средств управления, разведки и целеуказания, способов и приемов ведения боевых действий. Большое внимание уделяется разработке перспективных концепций использования военно-воздушных сил с учетом ожидаемого уровня научно-технических достижений и характера войн будущего. По мнению американского руководства, в современных условиях роль ВВС объективно возрастает, поскольку благодаря своей мощи, гибкости и глобальной досягаемости они способны вносить решающий вклад в достижение цели, поставленной перед вооруженными силами США — обеспечение неоспоримого, всеохватывающего превосходства над любым противником в интересах утверждения американского лидерства в мире.

ПРОЕКТЫ ЗАКОНОВ О РАЗВЕДСЛУЖБЕ И СЛУЖБЕ БЕЗОПАСНОСТИ В НОРВЕГИИ

В АПРЕЛЕ 1997 года правительство Норвегии вынесло на рассмотрение парламента проекты двух законов – о разведывательной службе (военной разведке) и о службе безопасности (контрразведке). В разработке законопроектов приняло участие министерство обороны, распространившее пресс-релиз с изложением сути этих двух документов.

Касаясь закона о разведывательной службе, министерство обороны отмечает, что он «нацелен на предотвращение угрозы безопасности или другим важным национальным интересам Норвегии со стороны зарубежных государств либо организаций». В настоящее время военная разведка является составной частью вооруженных сил, а ее деятельность регулируется инструкциями правительства, министерства обороны и главнокомандующего. Области ее ответственности, а также задачи теперь закрепляются в законодательном порядке. В законопроекте указывается, что разведслужба должна добывать, обрабатывать и анализировать информацию, касающуюся интересов безопасности страны, определять, откуда исходит угроза, и давать оценку военно-политической ситуации с целью обеспечения защиты национальных интересов, к которым относятся прежде всего формирование норвежской внешней политики, а также политики в области безопасности и обороны, планирование готовности на случай войны, принятие решений в условиях кризисных ситуаций, долгосрочное планирование и структурное развитие вооруженных сил, поддержка альянсов, в которые входит Норвегия, обеспечение безопасности норвежских военных контингентов, участвующих в миротворческих операциях. Кроме того, разведслужба обязана собирать информацию о международном терроризме, транснациональных экологических проблемах, распространении оружия массового поражения, об оборудовании и материалах, используемых для его создания.

Разведслужбе разрешается вести слежку за норвежскими гражданами и юридическими лицами внутри страны или собирать о них информацию другими способами только в тех случаях, когда такая информация имеет прямое отношение к решению разведслужбой своих задач или к работе, выполняемой отдельными лицами по ее заданию. Внесено также предложение не запрещать политическую деятельность лицам, занимающим руководящие должности в разведслужбе.

В пресс-релизе министерства обороны достаточно четко излагается суть второго закона – о службе безопасности, в функции которой входит проведение профилактических мероприятий по защите персонала, а также материалов и информации, представляющих важность для безопасности государства, от шпионажа, саботажа и террористических актов. Кроме того, отмечается, что на современном этапе общество становится уязвимым вследствие быстрого развития информационных технологий и компьютерной связи. Предлагается, чтобы новый закон касался центральных органов государственной власти (за исключением парламента), государственных акционерных обществ, получающих засекреченную информацию от официальных органов, а также предприятий и других учреждений, которые предоставляют государственным ведомствам товары и услуги, связанные с засекреченными данными (например, определено основное содержание инструкций по безопасности, которые будут действовать на уровне коммун).

В соответствии с законом общее руководство службой безопасности, по-прежнему будет возложено на главнокомандующего вооруженными силами. В законопроекте предлагается осуществить централизацию органов, принимающих решения о том, какую именно информацию или деятельность следует засекретить. В пресс-релизе указывается, что впервые правительство представляет на рассмотрение стортинга перечень сведений, на которые служба безопасности должна обращать внимание, однако не сообщается, какие это сведения.

В законопроекте говорится, что учреждения, деятельность которых подпадает под упомянутый закон, по поручению главнокомандующего вооруженными силами могут быть проверены на предмет соответствия нормам безопасности их информационного оборудования (компьютеры, телефоны, телефаксы), накапливающего, обрабатывающего или передающего засекреченную служебную информацию. Подобный контроль будет осуществляться путем прослушивания телефонных разговоров или считывания электронных сигналов. При этом все служащие учреждения будут заранее предупреждены о проведении подобного контроля. Предлагается также, чтобы в дальнейшем главнокомандующий вооруженными силами руководил на национальном уровне работой по использованию криптоустройств, выдавал сертификаты на криптосистемы для работы с засекреченной информацией.

ТАЙНА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ «ГРИН ЛАЙТ»

В ГОДЫ «холодной войны» в силах специального назначения США существовало секретное подразделение, которое в случае начала вооруженного конфликта в Европе между странами НАТО и Организации Варшавского Договора должно было проводить диверсии с помощью малогабаритных (ранцевых) атомных фугасов. Личный состав этого формирования, носившего название «Грин лайт» («Зеленый свет»), должен был доставить ядерный заряд к намеченному для уничтожения объекту противника и обеспечить его сохранность вплоть до самого взрыва. Один из ветеранов этого подразделения, давая в 1994 году интервью газете «Филадельфия инкуайрер», сказал: «Мы были как японские летчики-смертники, только без самолетов. Это была самоубийственная миссия, и мы все знали это». Газета отмечает, что первый такой ранцевый атомный фугас, выполненный в форме «бочонка» диаметром 50 см и высотой 47,5 см, поступил на вооружение американских войск в Европе в 1964 году. Диверсанты должны были действовать в паре: один нес заряд, второй — взрывное устройство. Общая масса составляла 72 кг, а мощность — несколько килотонн. Доставлять фугас к цели планировалось не только по суше, но также по морю и воздуху. Всего таких ранцевых атомных зарядов на вооружении американских войск в Европе было около 300 единиц. Однако, как отмечает газета, последний подобный боеприпас был вывезен из Западной Европы в 1988 году и затем, как и все другие, демонтирован.

В последнее время в западных средствах массовой информации было немало публикаций, посвященных вопросам разработки в США малогабаритных атомных фугасов. Сообщалось, например, о том, что Пентагон изучал вопрос о возможности применения таких зарядов во время войны во Вьетнаме, в частности в районе перевала Мугна на «Тропе Хо Ши Мина» — стратегическом дефиле на границе Лаоса и Северного Вьетнама. К тому времени в США уже было создано несколько вариантов ранцевых атомных фугасов. Один из них (имплозивного типа) имел массу 19 кг, диаметр 40,6 см, высоту 60,9 см. В корпусе фугаса находилась шаровидная масса изотопа урана U-235 (8,6 кг), которая была заключена внутри отформованной сферы тринитротолуола (9,1 кг). Для подрыва заряда тринитротолуола использовались 36 электрических детонаторов. Боеприпас был полно-

стью автономным и предназначался для транспортировки в боевой обстановке одним человеком, однако для взведения взрывателей требовались два диверсанта. Фугас имел мощность 0,2 кт и обладал разрушительной мощностью, эквивалентной 200 т тринитротолуола. Для перевозки такого количества обычной взрывчатки потребовалось бы 88 1,5-т грузовых автомобилей.

Другой ранцевый атомный фугас (пушечно-го типа) имел высоту 71 см, массу в собранном виде около 54,4 кг и мощность около 0,2 кт. Он разбирался на три составные части и требовал для транспортировки в боевой обстановке трех человек, хотя для взведения взрывателей, как и в предыдущем случае, были нужны только два диверсанта.

В американской печати особый акцент делается на том, что теоретически один человек способен тайно доставить такой ядерный боеприпас в населенный район, который обязательно имеет военное значение, хотя в данном случае точность доставки не играет столь большой роли, как для других боеприпасов (бомбы, ракеты, гранаты).

По опыту подготовки диверсантов для действий с малогабаритными ядерными фугасами существовали жесткие ограничения в выборе цели. Одно из них касалось времени, необходимого для заброски диверсионной группы к месту установки боеприпаса и возвращения обратно. Были приняты следующие временные нормативы: фугас мог находиться на территории противника не более 3 сут, а время пребывания группы в тылу противника ограничивалось 6 сут. Существовали опасения, что противник может обнаружить группу и захватить фугас и кого-нибудь из членов группы. Если бы противник обнаружил диверсантов и возникла опасность захвата фугаса, то последний надо было обязательно ликвидировать. Для этого имелся встроенный самоликвидатор (который разрушал конструкцию, не вызывая ядерного взрыва) или использовались обычные ручные гранаты. При взрыве должны были погибнуть и сами члены диверсионной группы, обладающие определенным объемом знаний о ранцевом атомном фугасе или кодах взведения взрывателей. Об этом приказе был осведомлен каждый спецназовец, который полностью осознавал необходимость его исполнения. Фугас нужно было уничтожить или сделать его совершенно неузнаваемым, и ни один человек, полностью осведомленный о характере боевого задания группы, не должен был попасть живым в руки противника.

БЕЗ ГРИФА
СЕКРЕТНО

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

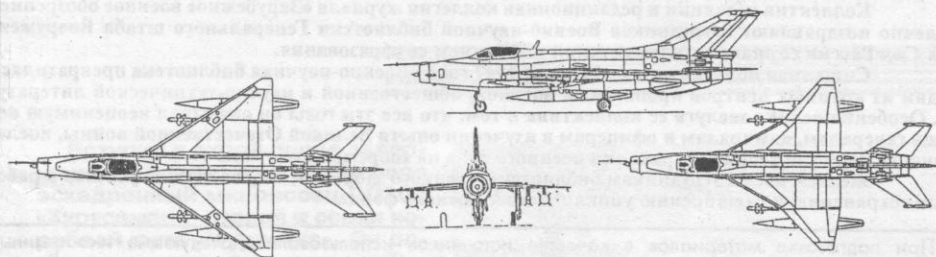
Задание 8: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



Материал подготовил К. Пилипенко

Ответы на задание 6: Штурмовая винтовка. 1. Ствол — опытный карабин МКВ-42V (Германия). 2. Штык — самозарядная винтовка «Модеен — Лютман» (Дания). 3. Рукоятка для переноски — опытная штурмовая винтовка «Штайер — Манлихер» (Австрия). 4. Пистолетная рукоятка, ствольная коробка — пистолет-пулемет MGP-84 (Перу). 5. Задняя часть коробки, магазин — штурмовая винтовка FN С. А. L. (Бельгия). 6. Приклад — противотанковое ружье «Бойс» (Великобритания).

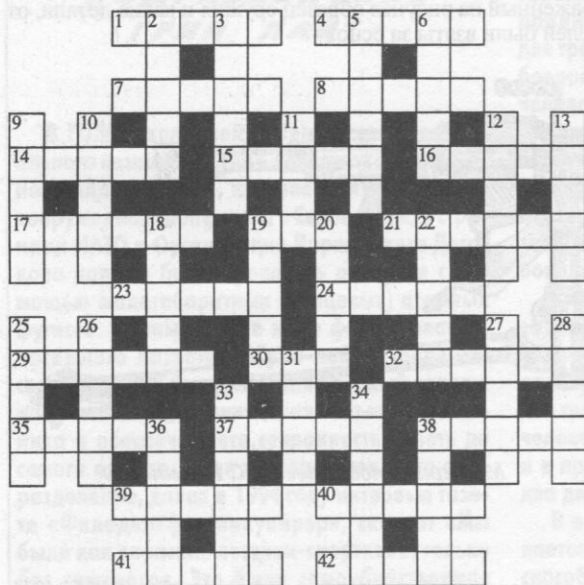
КИТАЙСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-7M представляет собой усовершенствованный экспортный вариант самолета J-7, созданного на базе МиГ-21. Его основные характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 7500 кг (пустого — 5300 кг), максимальная скорость полета $M = 2,35$ (на высоте свыше 12 500 м), практический потолок 18 200 м, радиус действия 370 — 650 км (в зависимости от профиля полета и боевой нагрузки). Силовая установка состоит из одного турбореактивного двигателя WP7B(BM) максимальной тягой на форсаже 59,8 кН.



Истребитель вооружен встроенной двухствольной 23-мм пушкой. На пяти узлах подвески могут размещаться УР PL-2 и PL-5В класса «воздух — воздух», НАР и бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 1000 кг). Размеры самолета: длина 14 м, высота 4,1 м, размах крыла 7,2 м, площадь крыла 23 м².

На с. 1 обложки показан истребитель F-7MG, который является модификацией самолета F-7M.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Сигнал тревоги. 4. Египетский БТР. 7. Узкий и глубокий морской залив в северных широтах, используемый для укрытия кораблей. 8. Одна из основных авиабаз ВВС Пакистана. 14. Элемент подъемного механизма, домкрата. 15. Способ передачи сообщений на расстояние. 16. Основной боевой танк сухопутных войск Иордании. 17. Американская легкая ракета-носитель. 19. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Японии. 21. Одна из программ Европейского космического агентства. 23. Многонациональная аэромобильная дивизия НАТО. 24. Госпитальное судно ВМС США. 29. Зенитный ракетный комплекс сухопутных войск Испании. 30. Одна из основных авиабаз ВВС Германии. 32. Объединенная система связи вооруженных сил Франции. 35. Английская тяжелая система взрывного траления. 37. Город в Индии, в котором расположен танкостроительный завод. 38. Тип тралщиков — искателей мин ВМС Великобритании. 39. Французский палубный противолодочный самолет. 40. Разрабатываемый во Франции ИСЗ радиоразведки. 41. Место на аэродроме, с которого самолет начинает взлет. 42. Израильская трехступенчатая твердотопливная ракета-носитель.

По вертикали: 2. Разрабатываемый в США лазер космического базирования. 3. Коммерческий ИСЗ связи, который используется в интересах вооруженных сил США. 5. Американский глубоководный спасательный аппарат. 6. Отравляющее вещество кожно-нарывного действия. 9. Отдельная мотопехотная бригада сухопутных войск Италии. 10. Создаваемая во Франции спутниковая система радиолокационной разведки. 11. Пункт базирования ВМС США в северной части Тихого океана. 12. Спасательное судно ВМС Норвегии. 13. Металлический изогнутый стержень, применяемый для крепления или соединения. 18. Норвежская подводная лодка. 19. Работа на корабле, в которой участвует весь экипаж. 20. Военно-воздушная и военноморская база Турции. 22. Тип новых подводных лодок ВМС Японии. 25. Гнездо в палубе, в которое вставляется вертикальный вал механизма для выгибания якорной цепи. 26. Деталь радиоэлектронного устройства. 27. Базовый патрульный самолет ВМС США. 28. Специальная установка для проведения исследований или испытаний объектов или их узлов. 31. Индийский ЗРК. 33. Известная немецкая фирма, производящая стрелковое оружие. 34. Средство звуковой сигнализации. 36. Внезапное нападение разведывательно-диверсионного подразделения. 38. Чертеж важнейших элементов участка местности, выполненный с использованием приемов глазомерной съемки.

Ответы на кроссворд (N 6, 1997 год)

По горизонтали: 1. «Куха». 4. Зонд. 6. «Татра». 7. «Картал». 8. «Роланд». 10. «Сатан». 13. «Алкон». 16. Зенит. 18. «Алабама». 19. «Снётт». 20. Пенал. 21. Аризона. 22. «Астер». 24. Склад. 27. Сипай. 30. Ролкер. 31. «Мурена». 32. «Ализе». 33. Драм. 34. Наха.

По вертикали: 1. Кортик. 2. «Атлас». 3. Откал. 4. Зарин. 5. «Дракен». 7. «Кала». 9. Дзот. 11. «Асагири». 12. Амадора. 14. «Линкс». 15. Нагар. 16. Запас. 17. «Икара». 22. Акир. 23. «Тьельд». 25. Лагенс. 26. Доха. 27. Серам. 28. Париж. 29. Йемсн.

Коллектив редакции и редакционная коллегия журнала «Зарубежное военное обозрение» сердечно поздравляют сотрудников Военно-научной библиотеки Генерального штаба Вооруженных Сил России со знаменательной датой - 50-летием ее образования.

Созданная полвека назад - 13 июня 1947 года - Военно-научная библиотека превратилась в один из крупных центров пропаганды военной, общественной и научно-технической литературы. Особенно велика заслуга ее коллектива в том, что все эти годы он оказывал неоценимую помощь генералам, адмиралам и офицерам в изучении опыта Великой Отечественной войны, послевоенного периода, теории и практики военного дела на современном этапе.

Желаем всем сотрудникам библиотеки крепкого здоровья, благополучия, успехов в работе по сохранению и расширению уникального книжного фонда.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Вертехник», «Джейнс дефенс уикли», «Интернэшнл дефенс ревью», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «Нэйви ньюс», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 3.8.97. Подписано в печать 18.8.97. Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9. Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 880. Тираж 6 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак Почета» типографии газеты «Красная звезда»: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

На вооружении французских сухопутных войск состоит ЗРК малой дальности «Кроталь-NG», смонтированный на базе БМП М2 или М3 «Брэдли». Время приведения его в боевое положение составляет 5 — 10 мин. Основные характеристики гиперскоростной ЗУР VT-1: длина 2,29 м, диаметр 0,165 м, стартовая масса 75 кг (боевой части — 14 кг), максимальная скорость 1200 м/с, эффективная дальность стрельбы 0,5 — 11 км, высота поражения цели от 50 м до 6 км. Система наведения ЗУР радиокомандная.



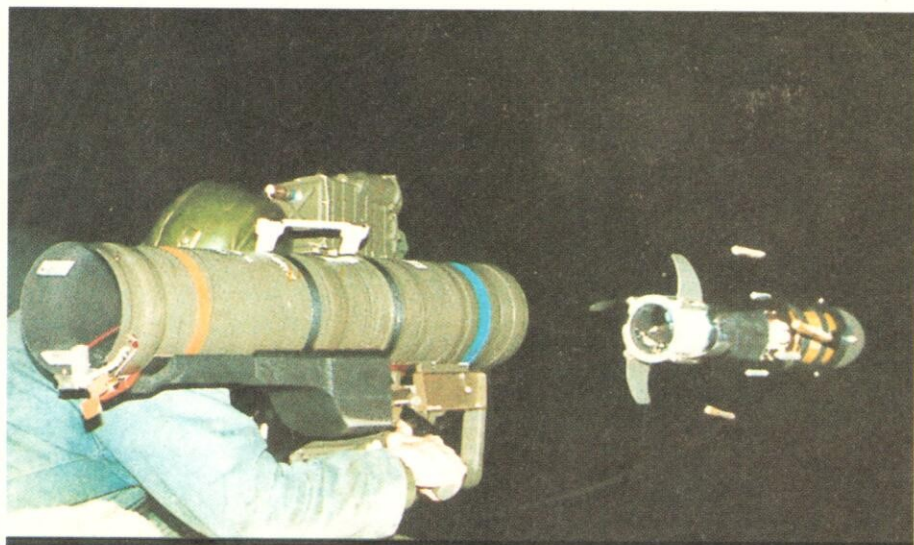
С 1994 года в США ведется разработка новых самолетов, которыми предполагается заменить С-141 и КС-135. В частности, американская корпорация «Локхид — Мартин» закончила проработку трех вариантов конструкций таких летательных аппаратов: получившей наименование «объединенное крыло» (см. рисунок, вверху); обычной с высокорасположенным крылом и двумя двухконтурными турбореактивными двигателями; смешанной (крыло/фюзеляж, см. рисунок, внизу). В настоящее время специалисты корпорации приступили к летным испытаниям малоразмерной (размах крыла 1,98 м) радиоуправляемой модели летательного аппарата, имеющего конструкцию первого варианта. За рубежом эксперты не исключают использования проводимых исследований для создания других типов самолетов: воздушной разведки, РЭБ, ДРЛО, специальных операций, стратегических бомбардировщиков, а также воздушного пункта управления перспективными БЛА.



Вступил в строй после завершения ходовых испытаний в море эскадренный миноносец DD102 «Хурусамэ» — второй в серии кораблей типа «Мурасакэ». Он оснащен автоматизированными быстросредействующими линиями обмена информацией с береговыми объектами, самолетами ДРЛО и кораблями национальных ВМС и НАТО. В настоящее время в различных стадиях постройки находятся еще шесть эсминцев этого типа, которые предполагается ввести в боевой состав ВМС Японии в течение последующих пяти лет.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГКИЙ ПТРК «ЭРИКС», который проходит испытания в ночных и дневных условиях. Он может использоваться для ведения боевых действий в городских условиях (из закрытых помещений) и обладает низкими демаскирующими признаками (звук, дым, факел пламени, ИК излучение). Дальность эффективной стрельбы составляет от 40 до 600 м, бронепробиваемость — 900 мм. Длина ПТУР 925 мм, диаметр 160 мм, масса 12 кг (всего комплекса — 15,4 кг), масса боевой части 3,6 кг. Система управления полуактивная, с инфракрасной аппаратурой слежения и передачей команд по проводам.

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * Военная полиция за рубежом
- * «Силы быстрого реагирования» Франции
- * Боевая подготовка ВВС Японии